

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na wykonaniu utwardzonego pobocza na odcinku od posesji nr 141D do Cmentarza Komunalnego

Lokalizacja zadania:

Obręb Zamość dz. ewid. nr 1/11, 1/34, 1/21, 1/27, 1/26, 1/25, 1/24, 1/23, 1/22, 1/21, 1/20, 1/19, 1/18, 1/17, 1/15, 1/14 ark. 2

Inwestor:

**Miasto Zamość
Rynek Wielki 13
22-400 Zamość**

Projektant:

**mgr inż. Krzysztof Kwoka
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18**

Zamość, styczeń 2024 r

Opinia: Komendanta Powiatowej Policji w
Zamościu

Data i podpis komendanta powiatowej policji lub
osoby przez niego upoważnionej.

Opinia:
Zarządu Dróg Grodzkich
w Zamościu

Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego
upoważnionej

Nazwisko i imię oraz podpis projektanta

Krzysztof Kwoka

Zatwierdzenie projektu

Data i podpis Prezydenta

Termin wprowadzenia zatwierdzonej
organizacji ruchu

Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego
upoważnionej

Adnotacja o powiadomieniu organu
zarządzającego ruchem, zarządu drogi
oraz właściwego komendanta Policji o
terminie jej wprowadzenia

Data i podpis powiadamiającej

Termin przeprowadzenia kontroli
wykonania zadań technicznych
wynikających z realizacji
zatwierdzonego projektu

.....
(data i uwagi)

Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania
zadań technicznych

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi	5
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	5
7. Natężenie i warunki ruchu	6
8. Wykaz znaków pionowych	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Projekty stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na wykonaniu utwardzonego pobocza na odcinku od posesji nr 141D do Cmentarza Komunalnego”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość

Ul. Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003).

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu – istniejący stan zagospodarowania

Inwestycja na której przewidziano przebudowę ulicy znajduje się w pasie drogowym ul. Braterstwa Broni, na osiedlu Karolówka, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe. Ulica Braterstwa Broni to droga kategorii powiatowej o nr 3299 L. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu (linie P-7c, P-7d) na całym przebudowywanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ul. Braterstwa Broni polegał będzie na wykonaniu utwardzonego pobocza na całym odcinku przebudowy. Na przedmiotowej ulicy zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci znaków P-7c, P-7d. Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Parametry drogi:

Droga powiatowa nr 3299 L

Kategoria ruchu – KR1

klasa techniczna drogi – L

szerokość pasa ruchu – 2 x 2,75 m

szerokość utwardzonego pobocza – 1,50 m

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na ul. Braterstwa Broni można opisać jako mały– dojazd do posesji mieszkalnych zabudowy jednorodzinnej przyległych nieruchomości oraz pól uprawnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

8. Wykaz znaków.

a) Oznakowanie poziome:

- P-7c – 1032,28 mb (61,93 m²),
- P-7d - 840,48 mb (100,86m²),

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 2024 rok.

LOKALIZACJA SKALA 1:25000



