

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

# **P R O J E K T**

## **S T A Ł E J   O R G A N I Z A C J I   R U C H U**

dla realizacji zadania:

**„Budowa ulicy Ładnej w Zamościu”.**

Inwestor :

Miasto Zamość  
ul. Rynek Wielki 13  
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, wrzesień 2022 r.

# **Zawartość opracowania**

## **1. Opis techniczny zawierający:**

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych
- uwagi i zalecenia

## **2. Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny, (skala 1:10000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **„Budowa ulicy Ładnej w Zamościu”.**

### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla budowy ul. Ładnej w Zamościu.

**II. Inwestor:**                      Miasto Zamość  
    ul. Rynek Wielki 13  
    22-400 Zamość

### **III. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlany przebudowy ulicy,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### **IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu**

Inwestycja na której przewidziano budowę ulicy znajduje się w pasie drogowym ul. Ładnej, na osiedlu Karolówka, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe. Ulica Ładna to droga kategorii wewnętrznej nie zaliczonej do sieci dróg publicznych. Ulica Ładna jest ulicą bez przejazdu. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym

stałym oznakowaniu na całym budowanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

## **V. Zakres Robót**

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ul. Ładnej polegał będzie na położeniu nowej nawierzchni jezdni, istniejących zjazdów, poboczy oraz kanału technologicznego na całym odcinku budowy.

## **VI. Opis projektowanego oznakowania**

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie pionowe. Ze względu na specyfikę ulicy Ładnej – mieszkalnictwo jednorodzinne odstępuje się od oznakowania poziomego.

## **VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu**

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.

## **VIII. Wykaz znaków.**

1. pionowe:

a) projektowane:

- |   |        |
|---|--------|
| - D-4b                                    | 1 szt, |
| - D-4c                                    | 1 szt, |
| - D-4a                                    | 1 szt, |
| - B-33 (30km/h)                           | 1 szt, |
| - D-46                                    | 1 szt, |
| - D-47                                    | 1 szt, |
| - T- tabliczka z nazwą ulicy (dwustronna) | 1 szt, |
| - U-20 b                                  | 1 szt. |

b) istniejące do likwidacji:

- |                              |        |
|------------------------------|--------|
| - T- tabliczka z nazwą ulicy | 1 szt. |
|------------------------------|--------|

## **IX. Uwagi i zalecenia**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - grudzień 2023 r.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT:		Budowa ulicy Ładnej w Zamościu			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 46, 47/7 ark. 5 dz. ewid. nr 185/3,206, 208 ark. 28			
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000		10.2022 r.	



