

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

P R O J E K T

C Z A S O W E J O R G A N I Z A C J I R U C H U

dla realizacji zadania:

„Budowa ulicy Ładnej w Zamościu”.

Inwestor :

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, wrzesień 2022 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na realizację zadania:
„Budowa ulicy Ładnej w Zamościu”.

I. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlany budowy ulicy,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Inwestycja na której przewidziano budowę ulicy znajduje się w pasie drogowym ul. Ładej, na osiedlu Karolówka, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe. Ulica Ładna to droga kategorii wewnętrznej i nie jest zaliczona do sieci dróg publicznych. Ulica Ładna jest ulicą bez przejazdu. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu na całym budowanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z budową ulicy Ładnej ruch na terenie budowy ograniczono do ruchu pojazdów budowy oraz dojazdu przez mieszkańców do posesji.

Wyłączone z ruchu odcinki jezdni będą stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót.

Ze względu na duży zakres robót, specyfikę wykonania prac oraz istniejącą zabudowę należy wykonać zgodnie ze schematami organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo użytkowników ulicy jak również pracowników wykonujących budowę.

Oznakowanie strefy robót: zgodnie ze schematem oznakowania załączonym do projektu.

Ze względu na duży zakres robót związanych z budową ulicy istnieje możliwość etapowania robót na mniejsze odcinki.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na Planie Sytuacyjnym w poszczególnych etapach.

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia w ruchu pieszych oraz w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zabezpieczyć ich bezpieczeństwo.

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej II generacji z grupy „dużych”.

Podczas prowadzenia robót dbać, aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyтым stanie technicznym a jezdnie oczyszczana z zanieczyszczeń.

IV. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planowany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od IV kwartał 2022 r. do IV kwartał 2023 r.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT:		Budowa ulicy Ładnej w Zamościu			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 46, 47/7 ark. 5 dz. ewid. nr 185/3,206, 208 ark. 28			
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000		10.2022 r.	

