

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na budowie drogi dla pieszych na odcinku od km 1+933,56 do km2+053,93				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Zamość, os. Karolówka ul. Braterstwa Broni Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/32, 1/34, ark. 2				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	01.2024 r.	

Spis zawartości

CZEŚĆ OPISOWA	4
1.1. Przedmiot inwestycji.	4
1.2. Adres inwestycji.	4
1.3. Podstawa opracowania projektu.	4
1.4. Inwestor.	4
1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.	4
1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.	5
1.8. Infrastruktura techniczna.	6
1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.	7
1.10. Rejestr zabytków.	7
1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.	7
1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.	7
1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.	8
1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.	8
1.15. Zdrowie ludzi.	8
1.16. Zanieczyszczenie gleb.	8
1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym	9
1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne	9
1.19. Obszar oddziaływania na środowisko	9
Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	10
Uwzględnienie interesów osób trzecich.	10
Uwagi końcowe	10
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
Kopia uprawnień budowlanych i przynależności do LOIIB	15
Dokumentacja formalnoprawna	19

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
Rys. nr 3 Przekroje normalne – skala 1:50
Rys. nr 4 Szczegóły – skala 1:10

O Ś W I A D C Z E N I E

Zamość, styczeń 2024 r.

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) opracowanie do zgłoszenia robót: **„Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na budowie drogi dla pieszych na odcinku od km 1+933,56 do km2+053,93”** zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto oświadczam, że powyższe opracowanie jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

CZEŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: „Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na budowie drogi dla pieszych na odcinku od km 1+933,56 do km 2+053,93”.

1.2 Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, powiecie zamojskim, miasto Zamość, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [4]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 roku Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [5]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [6]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,

1.4 Inwestor.

Zamawiający:

Miasto Zamość

Ul. Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

1.5 Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

1.5.1 Zagospodarowanie terenu.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez miejscowości Zamość stanowiącą zabudowę jednorodzinną oraz pola uprawne. Powierzchnia istniejącej drogi jest płaska, odwodnienie drogi następuje powierzchniowo na tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym.

1.5.2 Układ drogowy.

Przedmiotowy odcinek to droga kategorii powiatowej administrowana przez Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu o numerze 3299L. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię twardą - bitumiczną o szerokości 6,00 m. bez chodników. Długość robocza odcinka objętego opracowaniem to 120,37 m.

Nawierzchnia istniejącej drogi jest w złym stanie technicznym. Na nawierzchni utwardzonej występują nierówności, oraz miejscowe ubytki i deformacje – planowana do przebudowy w 2024 r.. Odwodnienie na ulicy Braterstwa Broni odbywa się powierzchniowo między innymi na pobocza trawiaste. Ulica Braterstwa Broni stanowi jedyny dojazd do przyległych zabudowań i pól uprawnych.

1.5.3 Komunikacja zbiorowa.

Nie dotyczy.

1.5.4 Ruch pieszcy i rowerów.

W stanie istniejącym ruch pieszcy oraz rowerów odbywa się przy krawędzi ul. Br. Broni.

1.5.5 Zadrzewienie.

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się grupa roślinności niskiej.

1.5.6 Urządzenia uzbrojenia terenu.

W sąsiedztwie inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- Sieć i przyłącza elektroenergetyczne,
- Sieci i przyłącza teleinformatyczne,
- Sieć i przyłącza wodociągowe,
- Sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- Sieć i przyłącza gazowe,

1.6 Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Przebudowę ul. Braterstwa Broni polegające na wykonaniu drogi dla pieszcy,
- Przebudowa istniejących zjazdów.

1.7 Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

1.7.1 Branża drogowa.

Rozwiązania sytuacyjne

Opis stanu projektowanego

Przedmioty odcinek będzie polegał na wykonaniu drogi dla pieszcy z betonu asfaltowego o szerokości 1,80 na długości 120,37 m. Cały odcinek drogi dla pieszcy nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanego odcinka drogi. Wymagania skrajni dla drogi klasy L wynosi 4,50 m wysokości, natomiast szerokość skrajni jest równa szerokości części drogi wchodzących w jej skład oraz szerokości obustronnych pasów bezpieczeństwa wynoszących 0,5 m. Zakładając powyższe rozwiązania projektowe wymagane skrajnie drogowe zostają zachowane. Do projektowania przyjęto pojazd miarodajny jako osobowy.

Spadki poprzeczne drogi dla pieszcy ukształtowano jako jednostronny 2% w kierunku zieleńca.

Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu drogi dla pieszcy nie koliduje z inną istniejącą infrastrukturą podziemną ani nadziemną, jednak należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia.

Parametry techniczne drogi

- klasa drogi „L” (Lokalna),
- droga miejska o przekroju dwukierunkowym 1/2,
- zabudowa – teren zabudowany zgodnie z rozporządzeniem,
- jezdnia z betonu asfaltowego odcinek o szerokości –6,00 m
- prędkość projektowa $V_p = 60$ km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój uliczny,
- spadek daszkowy 2% drogi, jednostronny drogi dla pieszcy,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych na istniejące tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym,

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część opracowania do zgłoszenia robot budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

1.7.2 Przebudowa zjazdów

Projekt nie przewiduje przebudowy istn. zjazdów.

1.7.3 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi dla pieszych ul. Braterstwa Broni na przebudowywanym odcinku

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – grubość 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5mm) – grubość 10cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 – grubość 12 cm,

1.7.4 Profil podłużny.

Droga dla pieszych należy dopasować sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego krawężnika przebudowywanej drogi z zapewnieniem skutecznego odwodnienia.

1.7.5 Zestawienie nawierzchni objętych opracowaniem:

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia drogi dla pieszych o nawierzchni z betonu asfaltowego – 220,00 m²
- pasy zieleni ok. 90 m²

1.8 Infrastruktura techniczna.

1.8.1 Odwodnienie.

Powierzchniowe wody opadowe i roztopowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy i skarp korpusu drogowego z zagospodarowaniem w pasie drogowym.

1.8.2 Sieci teleinformatycznej.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.3 Sieć wodociągowa.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.4 Sieć elektroenergetyczna.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.5 Sieć gazowa.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.6 Sieć kanalizacji sanitarnej.

Istniejąca – brak kolizji.

1.8.7 Zagospodarowanie zieleni.

Projekt nie przewiduje wycinki istniejących drzew i krzewów. Inwestycja nie koliduje z istniejącą roślinnością.

1.9 Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

1.9.1 Plan zagospodarowania terenu

Teren pod planowanie przedsięwzięcie otoczony jest zabudową zagrodową luźną, stanowiącą budynki jednorodzinne oraz Cmentarz Komunalny.

1.10 Rejestr zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w rejestrze zabytków.

1.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

1.12 Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanego odcinka ul. Braterstwa Broni z ruchu – roboty przeprowadzane na poboczu, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek przebudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągle zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

1.13 Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

1.14 Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

1.15 Zdrowie ludzi.

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

1.16 Zanieczyszczenie gleb.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod przebudowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki prac ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowanej części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,

- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

1.17 Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r poz. 1336 z późn. zm.)

1.18 Opinia geotechniczna – roboty ziemne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na przedmiotowym odcinku wykonana zostanie droga dla pieszych.

1.19 Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 1/34, 1/32, ark. 2 obręb 0001 Miasto Zamość.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdu.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczanie wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Uwagi końcowe

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

Stadium

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania

Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na wykonaniu drogi dla pieszych na odcinku od km 1+933,56 do km 2+053,93

Branża

Drogowa

Kategoria obiektu
budowlanego

XXV

Inwestor

*Miasto Zamość
Ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość*

Adres obiektu
budowlanego

*województwo lubelskie,
powiat zamojski
Miasto Zamość
Obręb 0001 Miasto Zamość dz. ewid. nr 1/34, 1/32, ark. 2
część opisowa*

zawartość
opracowania

Funkcja	Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka ul. Bat. Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość	LUB/0138/PBD/18	

Zamość, STYCZEŃ 2024 r.

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na wykonaniu drogi dla pieszych na odcinku od km 1+933,56 do km 2+053,93”

II. Informacja BIOZ.

1 Zakres i kolejność robót:

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

1.1 Wszystkie branże

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z inwestycją,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowań trasy pobocza z istniejącymi sieciami,
- inwentaryzacja powykonawcza,

1.2 Branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących elementów drogi, wraz z transportem,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- zabezpieczenie wkopów,
- wykonanie konstrukcji utwardzonego pobocza,

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

1.3 Wykaz istniejąc obiektów budowlanych

- sąsiadująca zabudowa o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym
- jezdnia drogi gminnych
- sieci uzbrojenia terenu (elektroenergetyczna, teleinformatyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa).

1.4 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- jezdnia drogi,
- istniejące uzbrojenia terenu.

1.5 Wykaz dotyczący przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaj zagrożeń oraz i czas ich wystąpienia:

- wykonanie wykopów,
- załadunek, rozładunek, materiałów budowlanych - możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody),

1.6 Wykazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

1.7 Wykazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Kopia uprawnień budowlanych i przynależności do LOIB

Dokumentacja formalnoprawna

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

rys. 1

Projekt zagospodarowania działki

skala 1:1000

rys. 2

Przekroje normalne

skala 1:50

rys. 3

Szczegóły

skala 1:10

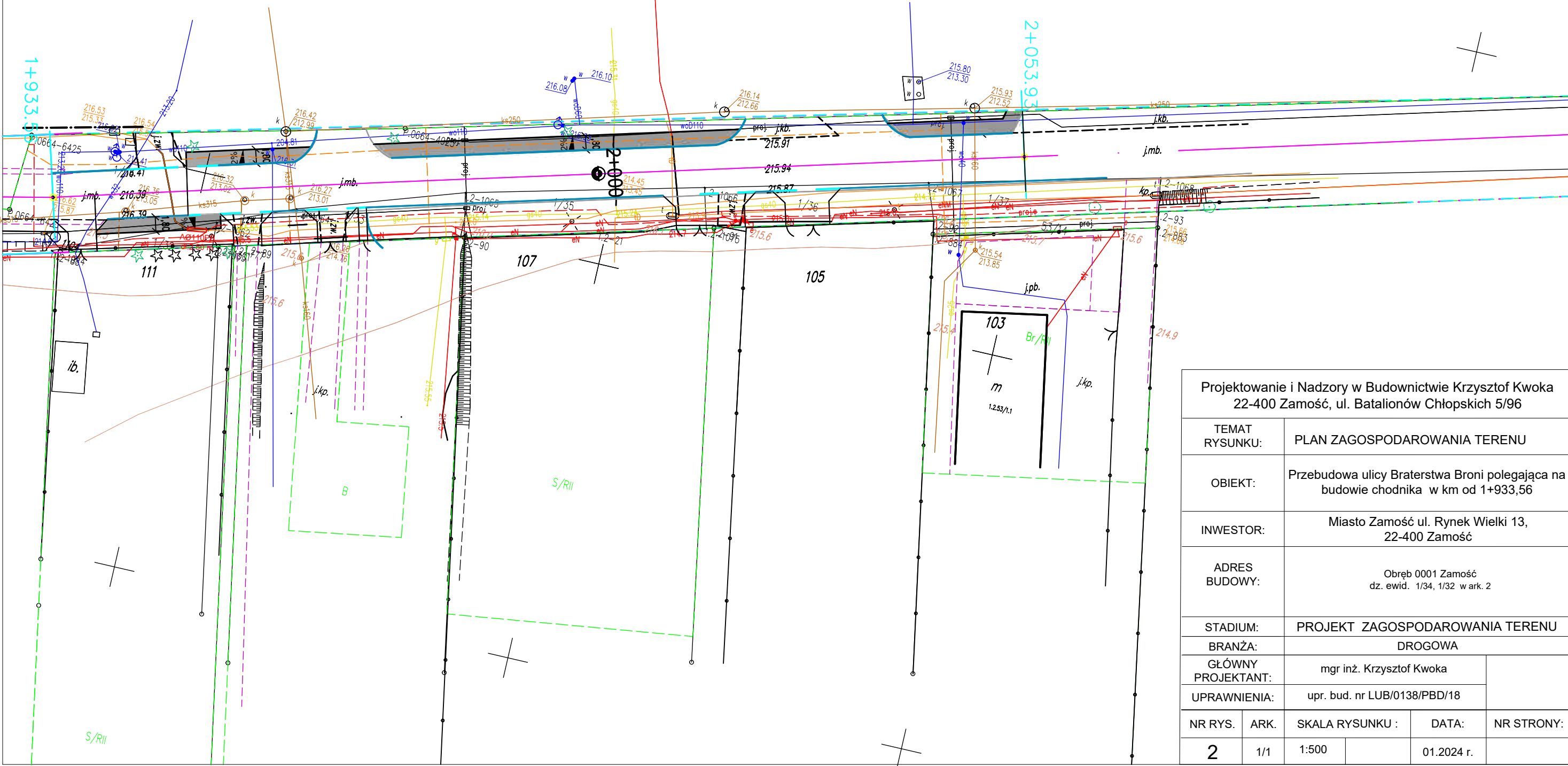
rys. 4

LOKALIZACJA SKALA 1:25000



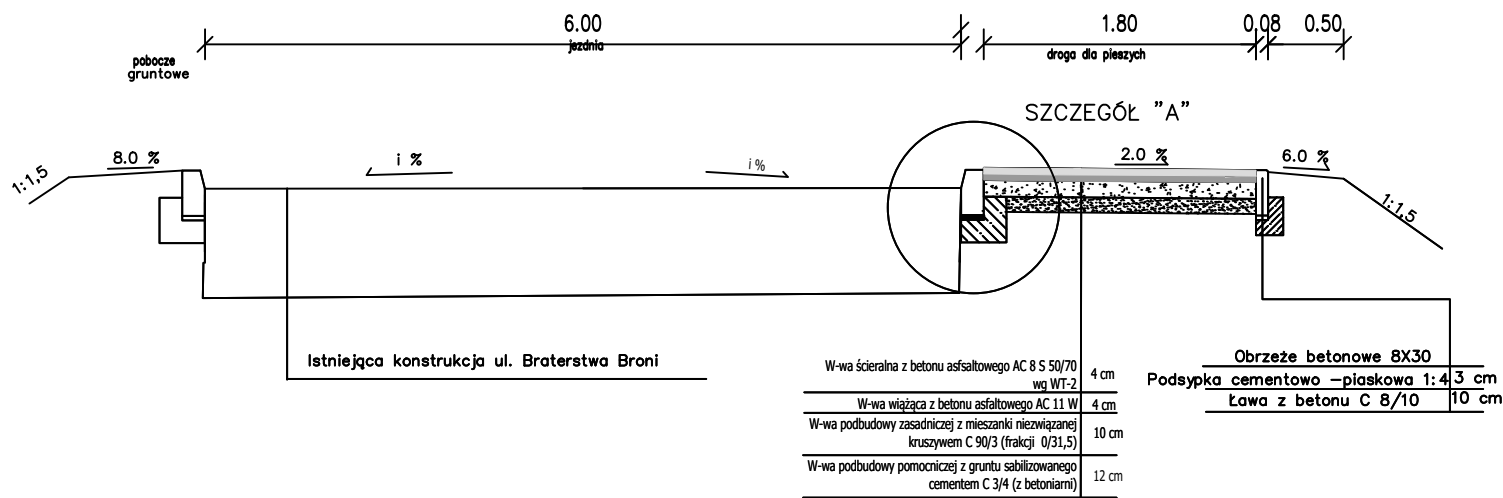
Legenda:

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA CHODNIKA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY

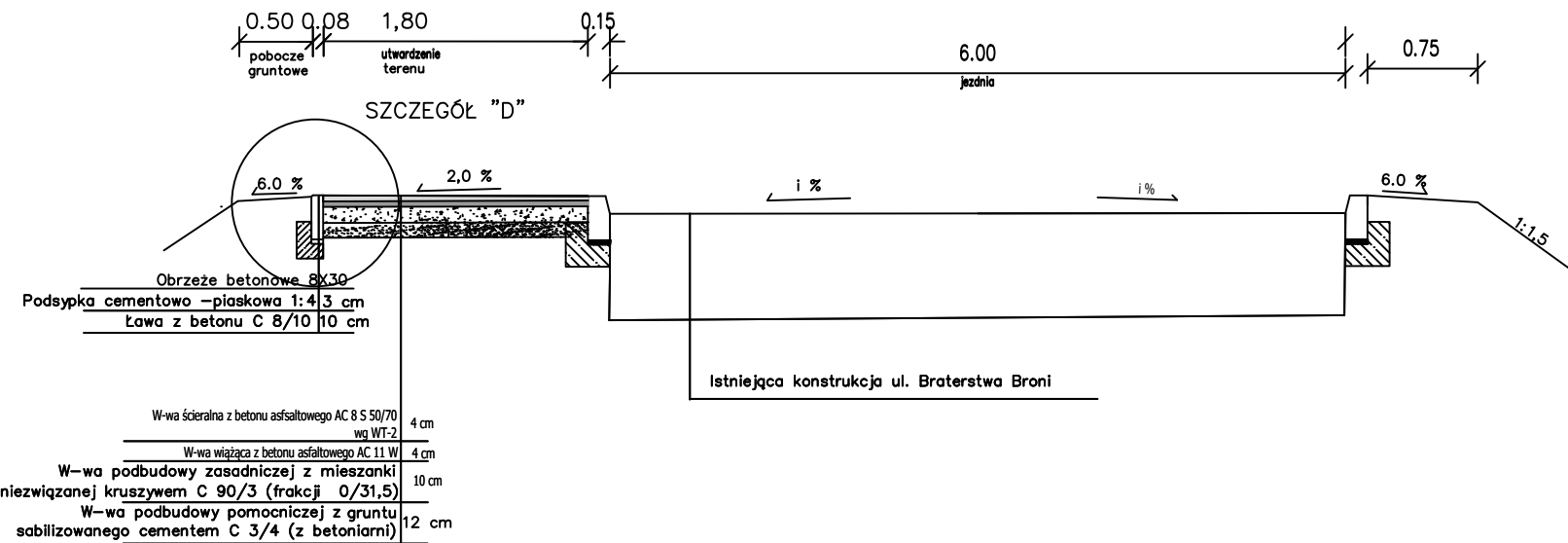


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT:		Przebudowa ulicy Braterstwa Broni polegająca na budowie chodnika w km od 1+933,56			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. 1/34, 1/32 w ark. 2			
STADIUM:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA:		DROGOWA			
GŁÓWNY PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500		01.2024 r.	

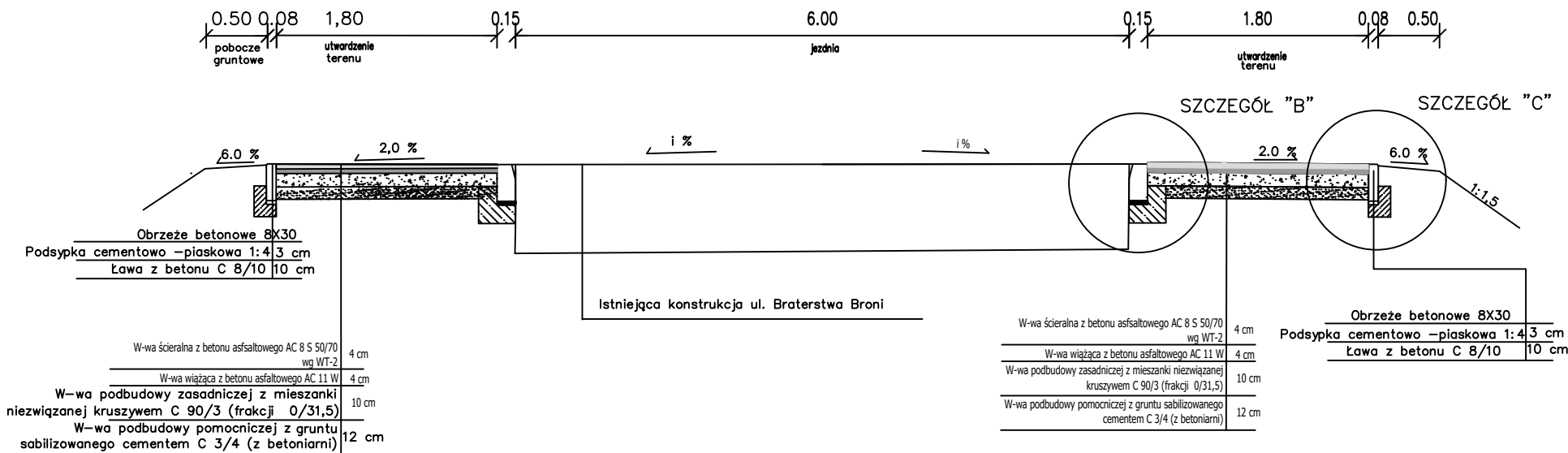
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 1+933,70 do km 1+949,05
Skala 1: 50



PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 1+954,05 do km 2+053,93
Skala 1: 50

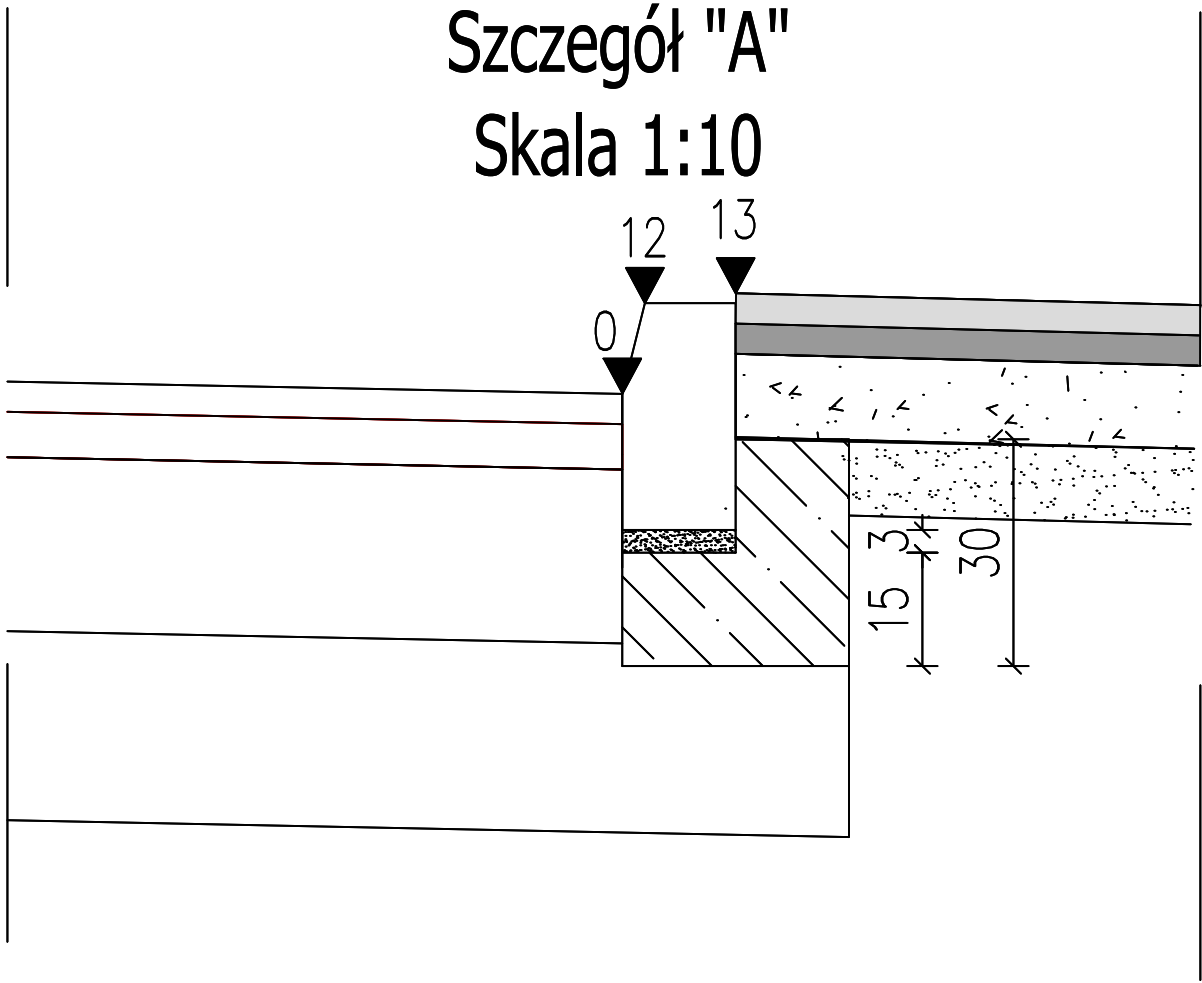


PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 1+949,05 do km 1+954,05
Skala 1: 50

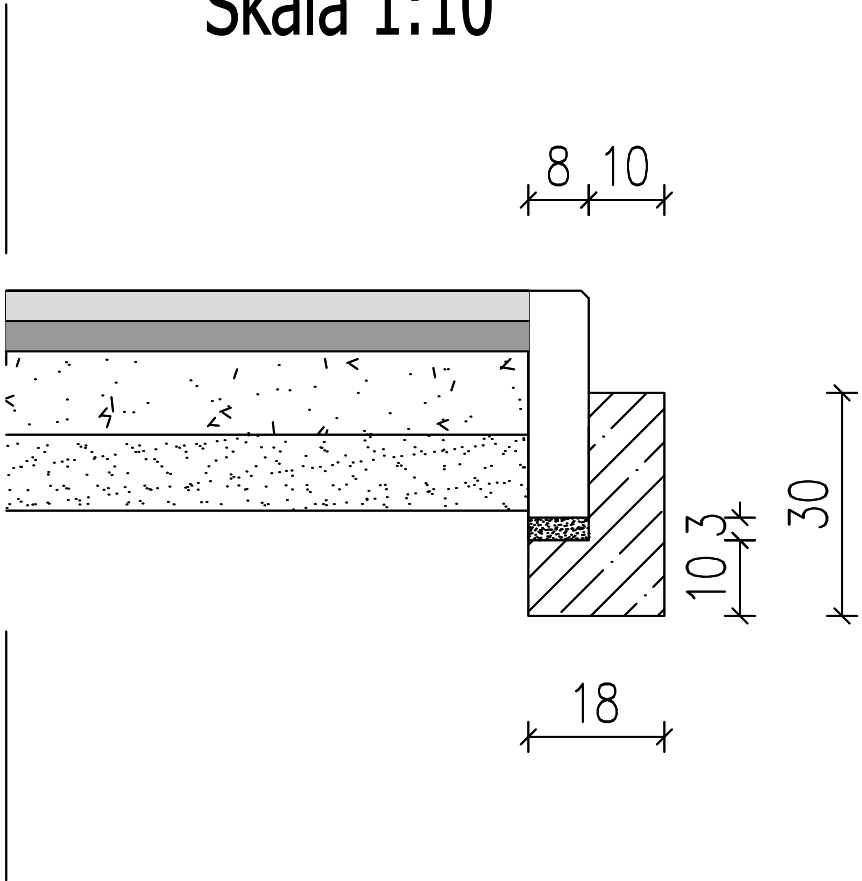


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne		
OBIEKT:		Przebudowa ulicy Braterstwa Broni polegająca na budowie drogi dla pieszych na odcinku od km 1+933,56 do km 2+053,93		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. 1/34, 1/32 w ark. 2		
STADIUM:		Materiały do zgłoszenia robót		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:50	01.2024r.	

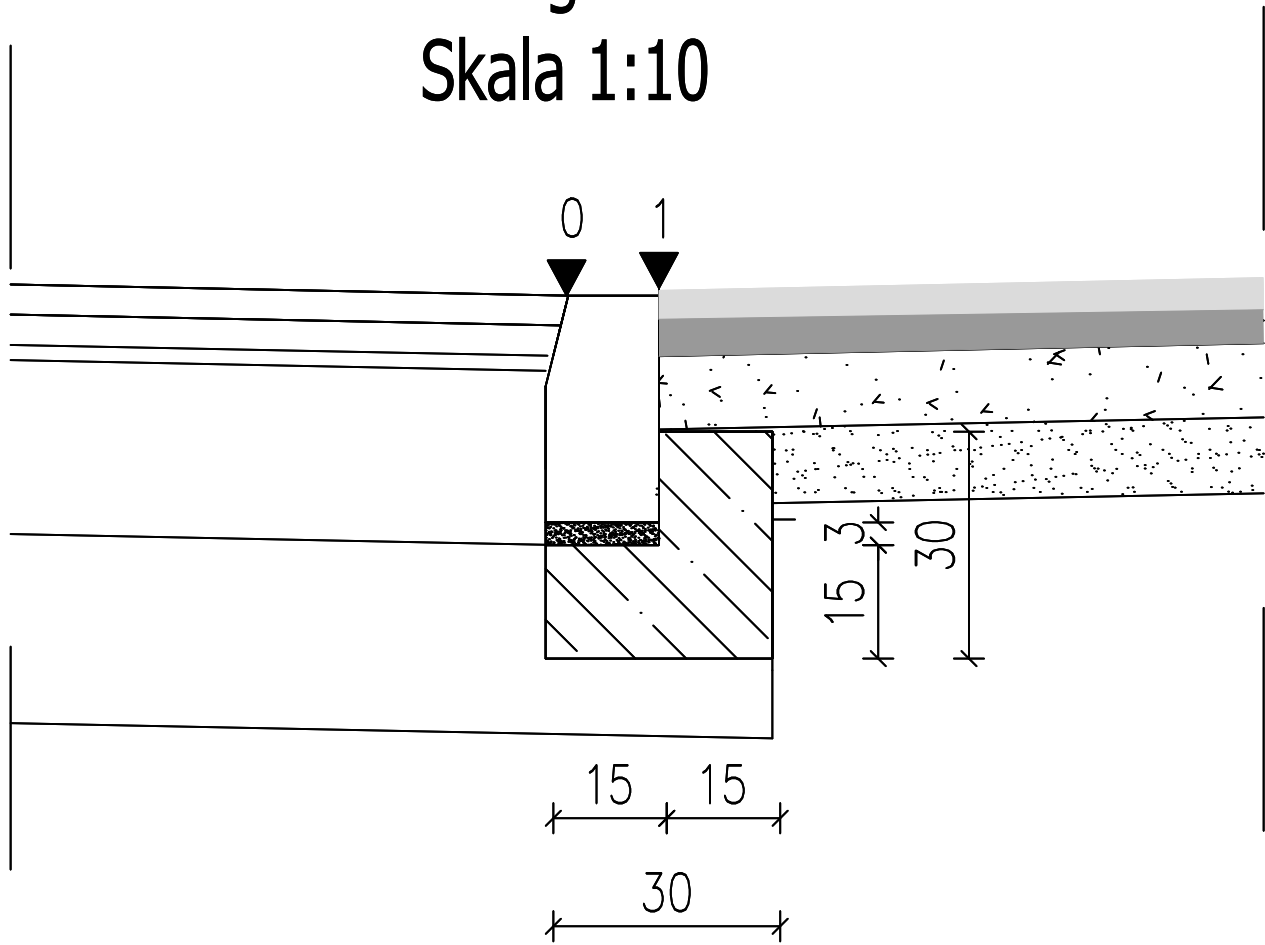
Szczegół "A"
Skala 1:10



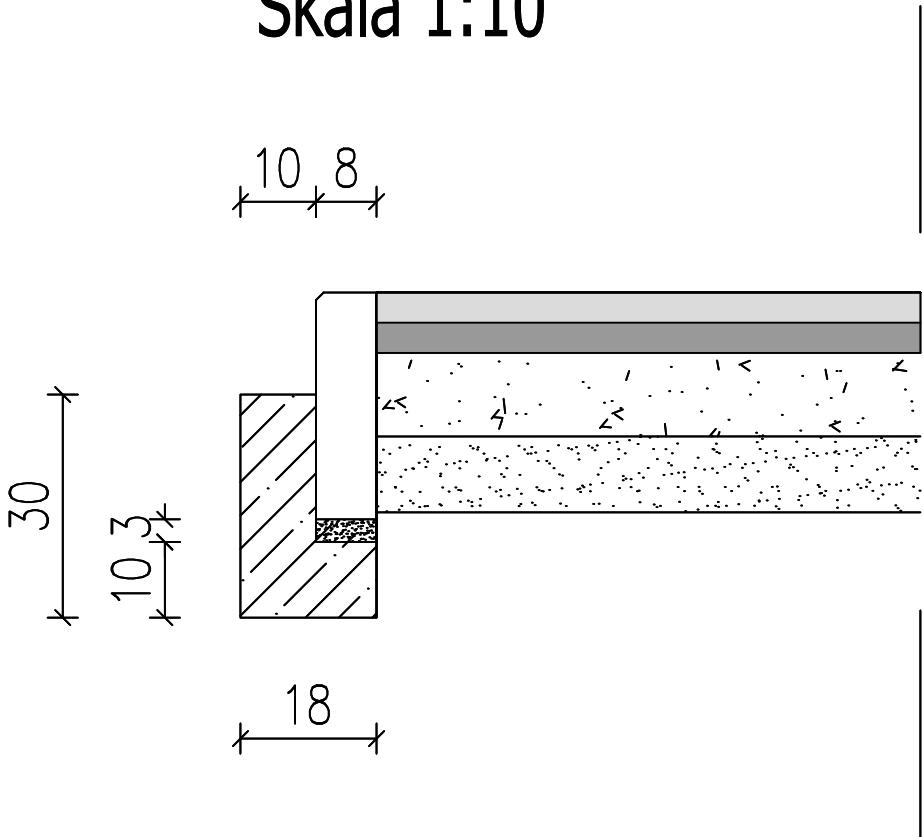
Szczegół "C"
Skala 1:10



Szczegół "B"
Skala 1:10



Szczegół "D"
Skala 1:10



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		Szczegóły		
OBIEKT:		Przebudowa ulicy Braterstwa Broni polegająca na budowie drogi dla pieszych na odcinku od km1+933,56 do km 2+053,93		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. 1/34, 1/32, w ark. 2		
STADIUM:		Materiały do zgłoszenia robót		
BRANŻA:		DROGOWA		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:10	01.2024 r.	