

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

**Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na
odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do
Cmentarza Komunalnego**

Lokalizacja zadania:

**Obręb Zamość dz. ewid. nr 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36,
1/37, 1/38, 1/39 ark. 2
dz. ewid. nr 7/2, 7/3, 7/1, 7/6, 7/28, 7/5, 7/4, 6/1, 6/2, 9/20,
9/34, 9/22, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12,
6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22,
6/23, 6/24 ark. 3**

Inwestor:

**Miasto Zamość
Rynek Wielki 13
22-400 Zamość**

Projektant:

**mgr inż. Krzysztof Kwoka
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18**

Zamość, listopad 2023 r

Opinia: Komendanta Powiatowego Policji w
Zamościu

Data i podpis komendanta powiatowego policji lub
osoby przez niego upoważnionej.

Opinia:
Zarządu Dróg Grodzkich
w Zamościu

Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego
upoważnionej

Nazwisko i imię oraz podpis projektanta

Krzysztof Kwoka

Zatwierdzenie projektu

Data i podpis Prezydenta

Termin wprowadzenia zatwierdzonej
organizacji ruchu

Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego
upoważnionej

Adnotacja o powiadomieniu organu
zarządzającego ruchem, zarządu drogi
oraz właściwego komendanta Policji o
terminie jej wprowadzenia

Data i podpis powiadamiającej

Termin przeprowadzenia kontroli
wykonania zadań technicznych
wynikających z realizacji
zatwierdzonego projektu

.....
(data i uwagi)

Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania
zadań technicznych

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi	5
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	6
7. Natężenie i warunki ruchu	6
8. Wykaz znaków pionowych	7
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny

2. Projekty stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do Cmentarza Komunalnego”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość
Ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003).

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu – istniejący stan zagospodarowania

Inwestycja na której przewidziano przebudowę ulicy znajduje się w pasie drogowym ul. Braterstwa Broni, na osiedlu Karolówka, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome w rejonie skrzyżowania z ul. Śląską. Ulica Braterstwa Broni to droga kategorii powiatowej o nr 3299 L. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na całym przebudowywanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ul. Braterstwa Broni polegał będzie na położeniu nowej nawierzchni jezdni wraz z nową konstrukcją na poszerzeniu, istniejących zjazdów, chodnika, poboczy oraz kanału technologicznego na całym odcinku przebudowy. Na przedmiotowej ulicy zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków pionowych D-1, D-6, T-0, T-6, A-7, B-18, C13/16, C-13a, D-42, D-43, E-17a, E-18a ze względu na zły stan techniczny istniejących znaków zostały zakwalifikowane do wymiany na nowe. Przy skrzyżowaniu z ul. Śląską projektowane są przejścia dla pieszych. Zaprojektowano również oznakowanie poziome osiowe.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Parametry drogi:

Droga powiatowa nr 3299 L

Kategoria ruchu – KR2

klasa techniczna drogi – Z,L, D

szerokość pasa ruchu – 2 x 3,00 - 3,50 m

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (prostokąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii malowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na ul. Braterstwa Broni można opisać jako umiarkowany – dojazd do posesji mieszkalnych zabudowy jednorodzinnej przyległych nieruchomości oraz ulic bocznych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

8. Wykaz znaków.

a)

Oznakowanie pionowe

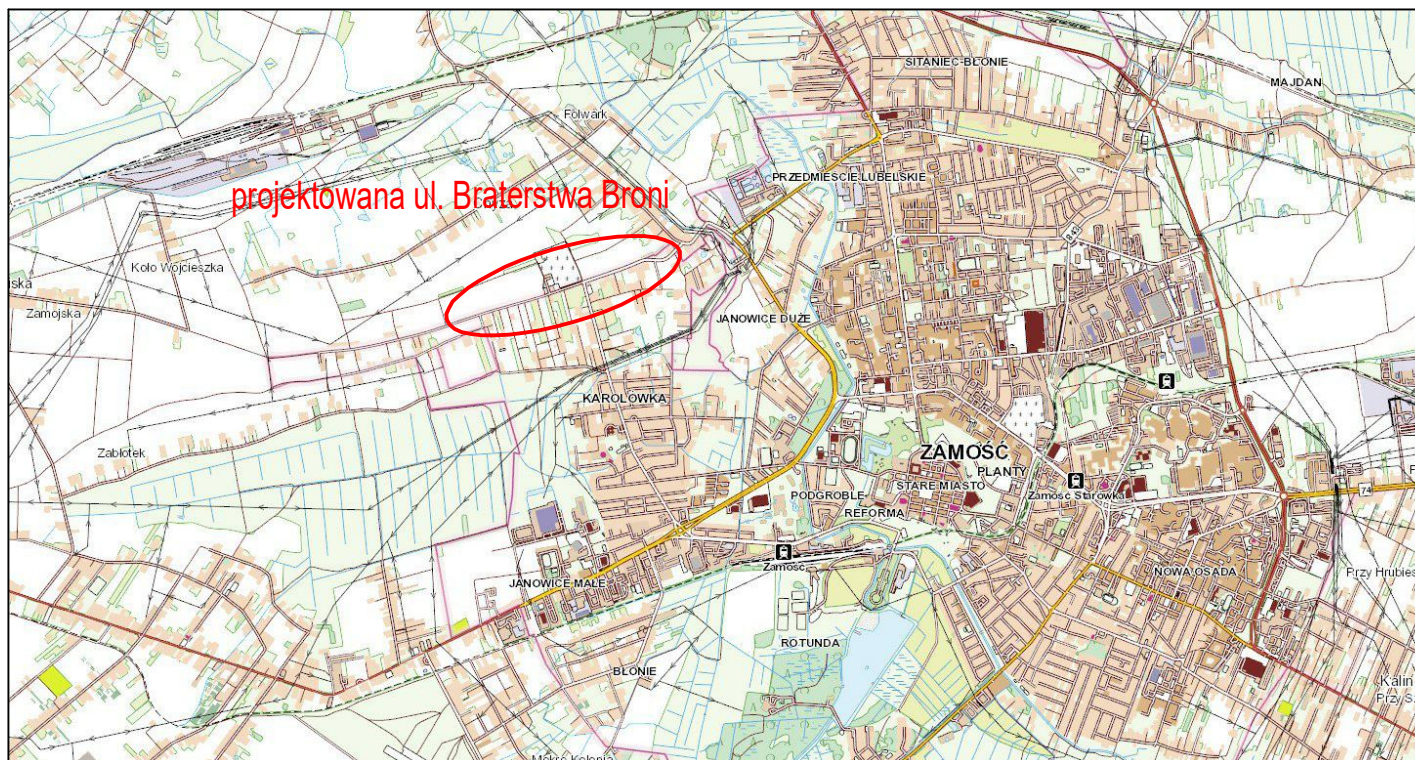
Nazwa	Stan	Szt.
D-42	Istniejący do wymiany	1
D-43	Istniejący do wymiany	1
E-17a	Istniejący do wymiany	1
E-18a	Istniejący do wymiany	1
D-1	Istniejący do wymiany	1
D-6	Istniejący do wymiany	4
T-0	Istniejący do wymiany	4
T-6	Istniejący do wymiany	2
B-18	Istniejący do wymiany	1
C-13a	Istniejący do wymiany	1
C-13/16	Istniejący do wymiany	1
Tabliczka z nazwą ulicy	Istniejący do wymiany	2

b) Oznakowanie poziome:

- P-13 - 9 szt (1,90 m2),
- P-4 - 261,55 mb (62,77m2),
- P-1e - 34,0 mb (4,08m2),
- P-10 - 26,00 m2,
- P-3b - 68,5 mb (12,33m2),
- P-14 - 6,0mb (2,25m2),
- P-1b - 320,00 mb (12,80m2),

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 2024 rok.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Schemat stałej organizacji ruchu			
NAZWA INWESTYCJI:		Przebudowa ulicy Braterstwa Broni polegająca na odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do Cmentarza Komunalnego			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 1/34, 1/32, 1/33, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39 ark. 2 dz. ewid. nr 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/28, 6/1, 6/2, 9/20, 9/34, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24 ark.3			
STADIUM:		Inżynieria ruchu			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000		11.2023 r.	

