

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT

TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

**„Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na
odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do
Cmentarza Komunalnego ”**

Lokalizacja zadania:

**Obręb Zamość dz. ewid. nr 1/32, 1/33, 1/34, 1/35, 1/36,
1/37, 1/38, 1/39 ark. 2
dz. ewid. nr 7/2, 7/3, 7/1, 7/6, 7/28, 7/5, 7/4, 6/1, 6/2, 9/20,
9/34, 9/22, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12,
6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22,
6/23, 6/24 ark. 3**

Inwestor:

**Miasto Zamość
Rynek Wielki 13
22-400 Zamość**

Projektant:

**mgr inż. Krzysztof Kwoka
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18**

Zamość, listopad 2023 r

**Opinia: Komendanta Powiatowego Policji w
Zamościu**

**Data i podpis komendanta powiatowego policji lub
osoby przez niego upoważnionej.**

**Opinia:
Zarządu Dróg Grodzkich
w Zamościu**

**Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego
upoważnionej**

Nazwisko i imię oraz podpis projektanta

Krzysztof Kwoka

Zatwierdzenie projektu

Data i podpis Prezydenta

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej
organizacji ruchu**

**Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego
upoważnionej**

**Adnotacja o powiadomieniu organu
zarządzającego ruchem, zarządu drogi
oraz właściwego komendanta Policji o
terminie jej wprowadzenia**

Data i podpis powiadamiającej

**Termin przeprowadzenia kontroli
wykonania zadań technicznych
wynikających z realizacji
zatwierdzonego projektu**

.....
(data i uwagi)

**Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania
zadań technicznych**

SPIS TREŚCI

Część Opisowa

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5. Zakres robót	5
6. Opis projektowanego oznakowania oraz wykaz znaków.....	5
7. Warunki techniczne oznakowania.....	7
8. Zagrożenia ruchu.....	8
9. Utrudnienia ruchu.....	8
10. Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu.....	8
11. Uwagi końcowe.....	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:10000.
- 2.1 Schemat czasowej organizacji ruchu- skala 1:500 - etap I
- 2.2 Schemat czasowej organizacji ruchu- skala 1:500 - etap II
- 2.3 Schemat czasowej organizacji ruchu- skala 1:500 - etap III
- 2.4 Schemat czasowej organizacji ruchu- skala 1:500 - etap IV

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego na realizację zadania - „Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do Cmentarza Komunalnego”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość
Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Projekt przebudowy ul. Braterstwa Broni
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. Istniejący stan zagospodarowania

Inwestycja na której przewidziano przebudowę ulicy znajduje się w pasie drogowym ul. Braterstwa Broni, na osiedlu Karolówka, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przy skrzyżowaniu z ul. Śląską. Ulica Braterstwa Broni to droga kategorii powiatowej o nr 3299 L. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do

wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na czas budowy ulicy. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

5. Zakres robót

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z przebudową ul. Braterstwa Broni roboty podzielono na 4 etapy. W pierwszym etapie wykonane zostaną chodniki, krawężniki, poszerzenia oraz wszystkie roboty poza jezdnią. W pozostałych etapach wykonane zostaną warstwy bitumiczne na poszczególnych odcinkach. Ruch na terenie budowy będzie utrudniony na czas wykonywania robót. W trakcie robót prowadzonych w pasie drogowym ul. Braterstwa Broni ruch pieszych będzie niemożliwy w trakcie budowy drogi dla pieszych oraz zjazdów. Ze względu na bardzo mały ruch pieszych na przebudowywanym odcinku, brak chodnika po drugiej stronie ulicy i dobrej widoczności strefy robót odstępuje się od wyznaczania tymczasowych przejść dla pieszych.

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia robót oraz wykaz znaków

Wyłączona część jezdni, chodnika oraz zielenca będzie stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót przy budowie ulicy Braterstwa Broni wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Prace należy prowadzić tak aby w każdym etapie robót zachować możliwość ruchu pojazdów oraz pieszych. W każdym etapie robót należy zapewnić dojazd mieszkańcom oraz służbom ratunkowym do miejsca zamieszkania.

Etap I: wykonanie chodników, krawężników zjazdów i poszerzeń jezdni

Oznakowanie strefy robót;

- A-12a „zwężenie jezdni obustronne”	- szt. 3
- A-14 „roboty na drodze”	- szt. 3
- A- 30 z tabliczką „PIESI”	- szt. 3
- B-25 „zakaz wyprzedzania	- szt. 5
- B-33 (30km/h)	- szt. 5
- B-41	- szt. 5
- B-42	- szt. 1

Zabezpieczenie strefy robót:

- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na chodniku,
- U-3b „tablica kierująca” ustawiona na początku robót,
- U-21b „tablica kierująca,, ustawiona wzdłuż krawędzi drogi zabezpieczająca strefę robót, ustawione co 20 m,
- U-35a - na tablicach U-3b oraz U-21b co 40 m oraz w miejscach niebezpiecznych, zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1,

koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Etap II: wykonanie nawierzchni z prawej strony od osi ul. Śląskiej do końca przebudowywanej ulicy

Oznakowanie strefy robót;

- A-12a „zwężenie jezdni prawo/lewostronne” - szt. 3
- A-14 „roboty na drodze” - szt. 3
- B-25 „zakaz wyprzedzania” - szt. 5
- B-33 (30km/h) - szt. 5
- A-30 z tabliczką „RUCH WAHADŁOWY” - szt. 3
- B-41 - szt. 3
- B-42 - szt. 1
- sygnalizacja świetlna - 1 komplet

Zabezpieczenie strefy robót:

- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na chodniku,
- U-3b „tablica kierująca” ustawiona na początku robót,
- U-20b „tablica zamykająca” ustawiona na końcu odcinka,
- U-21b „tablica kierująca,, ustawiona wzdłuż krawędzi drogi zabezpieczająca strefę robót, ustawione co 20 m,
- U-35a - na tablicach U-3b oraz U-21b co 40 m oraz w miejscach niebezpiecznych, zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Etap III: wykonanie nawierzchni z lewej strony ul. Br. Broni na całym odcinku przebudowy,

Oznakowanie strefy robót;

- A-12a „zwężenie jezdni prawo/lewostronne” - szt. 3
- A-14 „roboty na drodze” - szt. 3
- B-25 „zakaz wyprzedzania” - szt. 5
- B-33 (30km/h) - szt. 5
- A-30 z tabliczką „RUCH WAHADŁOWY” - szt. 3
- B-41 - szt. 3
- B-42 - szt. 1
- sygnalizacja świetlna - 1 komplet

Zabezpieczenie strefy robót:

- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na chodniku,
- U-3b, U-3c, U-3d „tablica kierująca” ustawiona na początku robót,
- U-20b „tablica zamykająca” ustawiona na końcu odcinka,
- U-21b „tablica kierująca,, ustawiona wzdłuż krawędzi drogi zabezpieczająca strefę robót, ustawione co 20 m,

– U-35a - na tablicach U-3b oraz U-21b co 40 m oraz w miejscach niebezpiecznych, zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Etap IV: wykonanie nawierzchni z prawej strony od początku przebudowy do osi ul. Śląskiej

Oznakowanie strefy robót;

- A-12a „zwężenie jezdni prawo/lewostronne”	- szt. 3
- A-14 „roboty na drodze”	- szt. 3
- B-25 „zakaz wyprzedzania	- szt. 5
- B-33 (30km/h)	- szt. 5
- A-30 z tabliczką „RUCH WAHADŁOWY”	- szt. 3
- B-41	- szt. 3
- B-42	- szt. 1
- sygnalizacja świetlna	- 1 komplet

Zabezpieczenie strefy robót:

- U-20c „zapor drogowa” ustawiona na chodniku,
- U-3b „tablica kierująca” ustawiona na początku robót,
- U-20b „tablica zamykająca” ustawiona na końcu odcinka,
- U-21b „tablica kierująca,, ustawiona wzdłuż krawędzi drogi zabezpieczająca strefę robót, ustawione co 20 m,

– U-35a - na tablicach U-3b oraz U-21b co 40 m oraz w miejscach niebezpiecznych, zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

7. Warunki techniczne oznakowania

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót,

Do oznakowania robót należy stosować znaki „duże”, z folii odblaskowej II gen.,

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót,

Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej, Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków wykonawcy robót.

8. Zagrożenia ruchu

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu.
Projektowana tymczasowa organizacja ruchu powinna zapewnić bezpieczeństwo pracowników jak również innych użytkowników drogi.

9. Utrudnienia w ruchu

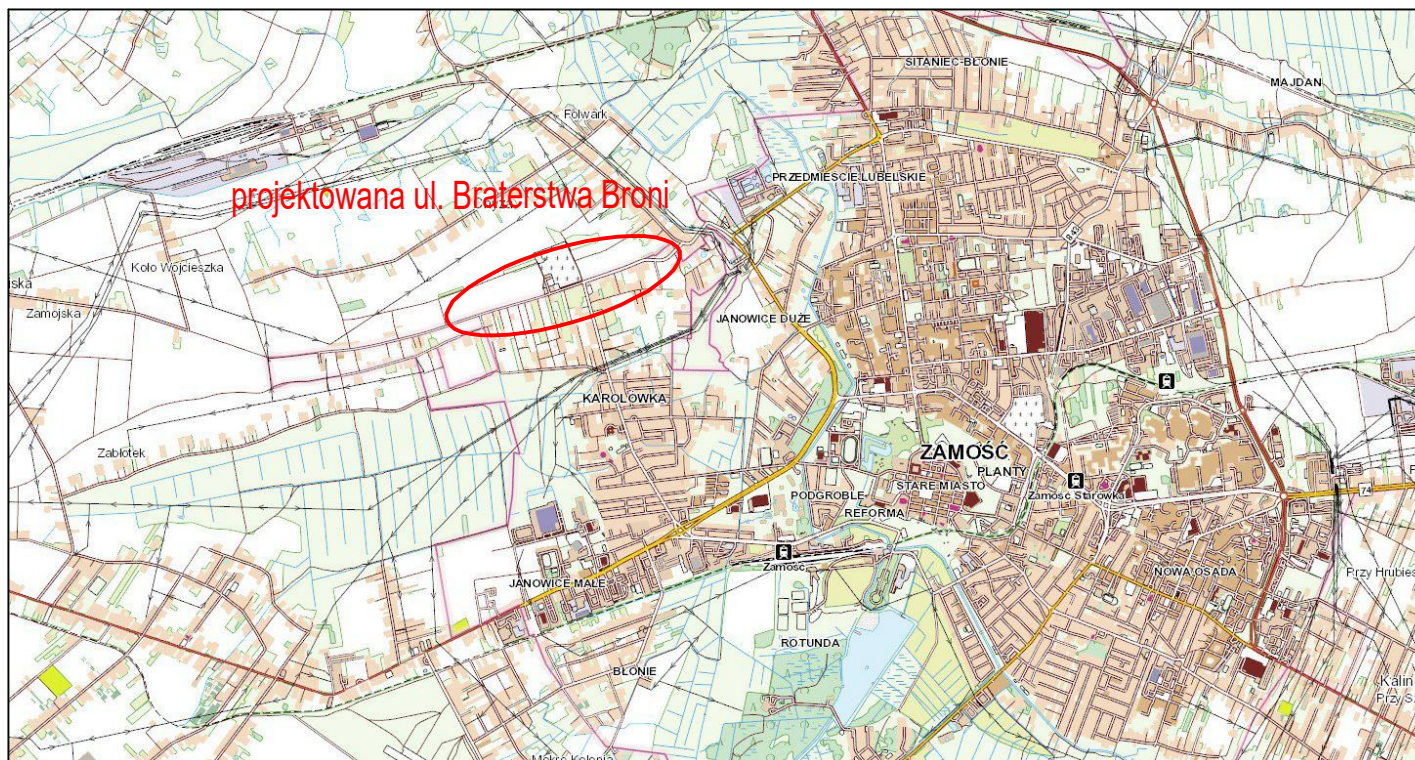
- roboty prowadzone w pasie drogowym ul. Braterstwa Broni.

10. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu –2024r.

11. Uwagi końcowe

- Roboty prowadzone w liniach rozgraniczających drogi należy prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia zarządcy drogi, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu,
- Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 r. Nr.220, poz. 2181) oraz o wielkości co najmniej o jedną grupę większe niż oznakowanie stałe na drodze,
- Zabrania się postoju sprzętu w pasie drogowym na jezdni poza oznakowaną strefą robót,
- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Schemat tymczasowej organizacji ruchu			
NAZWA INWESTYCJI:		Przebudowa ulicy Braterstwa Broni polegająca na odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do Cmentarza Komunalnego			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 1/34, 1/32, 1/33, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39 ark. 2 dz. ewid. nr 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/28, 6/1, 6/2, 9/20, 9/34, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24 ark.3			
STADIUM:		Inżynieria ruchu			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000		11.2023 r.	



Legenda:

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - BITUMIOWA
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA - BITUMIOWA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDOW - BITUMIOWA
- ZATOKA PORTOWA DO PRZEBIEGNIKIOWANIA
- PROJ. KANALIZACJA TIELEKOMUNIKACYJNA 2x HOPE-403.7
- PROJ. KANALIZACJA KANALOWE SRK-1
- PROJ. STUDNIE KANALOWE SRK-1
- ZPOKRYTYM TYPU OCEKNOU UAD
- PROJ. OZNAKOWANIE POJAZDOW
- PROJ. UZADNIENIA BEZPIECZENSTWA
- PROJ. OZNAKOWANIE POJAZDOW

Projektant: Instytut Inżynierii i Budownictwa Kształtowania Krajobrazu	
Temat: Projektowanie i wykonanie drogi wzdłuż linii kolejowej	
Nazwa: Projektowanie i wykonanie drogi wzdłuż linii kolejowej	
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunalnych	
Miejscowość: Warszawa	
Data: 2023.09.13	
Skala: 1:500	
Strona: 1	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZYSTĘPNO DO ZASOBÓW GEODEZYJNYCH POD NUMEREM
P.0664.2023.537 Z DNIA 30 PAŹDZIERNIKA 2023 ROKU

