

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	<b>Miasto Zamość</b> <b>ul. Rynek Wielki 13</b> <b>22-400 Zamość</b>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<i>Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do Cmentarza Komunalnego</i>				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Miasto: Zamość, os. Karolówka</b> <b>ul. Braterstwa Broni</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość</b> <b>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość</b> <b>dz. ewid. nr 1/34, 1/32, 1/33, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39 ark. 2</b> <b>dz. ewid. nr 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/28, 6/1, 6/2, 9/20, 9/34,</b> <b>6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15,</b> <b>6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24 ark.3</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	11.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	11.2023 r.	

# Spis treści projektu zagospodarowania terenu

## I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego .....3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego.....8
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej ..... 11

## II.1. Część opisowa – branża drogowa

- 1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego ..... 12
- 1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu ..... 12
- 1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu..... 12
- 1.4 Inne informacje i dane..... 13
- 1.5 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego..... 14
- 1.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu..... 15

## III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500

**I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów i projektantów sprawdzających.

2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego

3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zamość, listopad 2023 r.

### OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji pn.: „**Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do Cmentarza Komunalnego**” do realizacji na dz. ewid. nr 1/34, 1/32, 1/33, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39 ark. 2; dz. ewid. nr 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/28, 6/1, 6/2, 9/20, 9/34, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24 ark.3– Obręb 01 Miasto Zamość sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

<b>Projektant</b> <b>Branża drogowa</b>	<b>mgr inż.</b> <b>Krzysztof Kwoka</b>	<b>11.2023 r.</b>	
<b>Sprawdzający</b> <b>Branża drogowa</b>	<b>mgr inż.</b> <b>Dorota Fornalska</b>	<b>11.2023 r.</b>	

## II. 1. Część opisowa – branża drogowa

### 1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Braterstwa Broni od km 1+933,56 do km 2+886,45 w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Braterstwa Broni w Zamościu polegająca na odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do Cmentarza Komunalnego”, dz. ewid. nr 1/34, 1/32, 1/33, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39 ark. 2; dz. ewid. nr 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/28, 6/1, 6/2, 9/20, 9/34, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24 ark.3– Obręb 01 Miasto Zamość.

### 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W obecnym stanie ulica Braterstwa Broni objęta opracowaniem posiada nawierzchnie twardą bitumiczną wraz z jednostronnym chodnikiem od ul. Śląskiej do m. Czyża o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym. Na nawierzchni utwardzonej występują nierówności, oraz miejscowe ubytki i deformacje. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna, droga zapewnia jedyny dostęp do przyległych do nich zabudowań. Odwodnienie na ulicy Braterstwa Broni odbywa się powierzchniowo między innymi na poboczu trawiaste. Szerokości pasa drogowego są zmienne.

Aktualny ruch na ulicy Braterstwa Broni można opisać jako umiarkowany – dojazd do pobliskich posesji mieszkalnych, Cmentarza Komunalnego oraz m. Czyża. Ulica obciążona jest głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dz. ewid. nr 1/34, 1/32, 1/33, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39 ark. 2; dz. ewid. nr 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/28, 6/1, 6/2, 9/20, 9/34, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24 ark.3 na których projektuje się drogę, kanalizację teleinformatyczną znajdują się w terenie oznaczonym jako – KD/Z, KD/L, KD/D.

Na działkach objętych inwestycją zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu zaopatrujące w podstawowe media znajdujące się w pobliżu ww. działek budynki mieszkalne.

Uzbrojenie podziemne:	Uzbrojenie nadziemne:
sieć wodociągowa	brak
sieć kanalizacyjna	
sieć telekomunikacyjna	
sieć gazowa	
sieć elektroenergetyczna nN	

### 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada przebudowę ulicy Braterstwa Broni w Zamościu od km 1+933,56 do km 2+886,45.

Swoim zakresem opracowanie obejmuje:

- usunięcie humusu,
- wykonanie robót rozbiórkowych ,
- wykonanie korytowania pod konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników, dojazdów do furtek oraz zjazdów,
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni bitumicznych,
- wykonanie nowych nawierzchni chodników, dojazdów do furtek oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie kanalizacji teleinformatycznej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie humusowania z obsianiem trawą na powierzchniach biologicznie czynnych.

W ciągu przebudowywanej drogi, dla potrzeb zarządcy drogi oraz dla operatorów telekomunikacyjnych należy wybudować kanalizację teleinformatyczną składającą się z 2 rur RHDPE 40/3,7, studni kablowych SKR-1 oraz mikrorurek MR 12/8.

Rury rurociągu opto łączyć w studniach kablowych złączkami skręcanymi. Po zmontowaniu odcinków kanalizacji przeprowadzić próby szczelności oraz kalibrację, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci. Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe typu SKR-1. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, stosować pokrywy studni typu ciężkiego D400 z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi Właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych. Mikrorurki MR 12/8 prowadzić do granicy działek prywatnych zgodnie z rys. 2. Rzędne pokryw studni kablowych dostosować do rzędnych projektowanego terenu.

Szczegóły wykonania przebudowy drogi wg projektu zagospodarowania terenu – rys.2.

Projektowana inwestycja ma charakter typowy dla tego typu robót.

Zastosowano typowe rozwiązania techniczne i materiały zgodne z wymaganiami przy tego typu realizacjach.

#### 1.4. Inne informacje i dane

a) dane informujące o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:

- teren na którym projektowana jest przedmiotowa przebudowa ulicy Braterstwa Broni nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Zamość,

b) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

- teren na którym projektowana jest przedmiotowa przebudowa ulicy Braterstwa Broni nie jest wpisana do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

c) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

- teren na którym projektowana jest przedmiotowa przebudowa ulicy Braterstwa Broni nie znajduje się w granicach terenu górniczego,

d) Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

- zastosowane rozwiązania techniczne związane z przebudową ulicy Braterstwa Broni nie stwarzają zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników oraz nie spowodują naruszenia norm ochrony środowiska,

e) Układ komunikacyjny, określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

-nie dotyczy ze względu na charakter liniowy przedmiotowej inwestycji,

f) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,

powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 6075 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonu asfaltowego – 562 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika, dojeżdż do furtek z betonu asfaltowego – 994 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia pobocza z kruszywa – 526 m<sup>2</sup>
- pasy zieleni ok. 4620 m<sup>2</sup>

1.5. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

#### **Przekrój projektowanej drogi posiada:**

Przekrój projektowanej drogi posiada:

- Od km 1+933,56 do km 2+195,58 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 6,00 m o nawierzchni bitumicznej o przekroju ulicznym bez chodnika,
- Od km 2+195,58 do km 2+886,45 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości od 6,00 m do 7,0 m z poszerzeniami na łukach o nawierzchni bitumicznej o przekroju pół ulicznym z prawostronnym chodnikiem o nawierzchni bitumicznej o szerokości 1,80 m, ograniczony od jezdni krawężnikiem wystającym, na zewnątrz obrzeżem betonowym,

#### **Profil podłużny:**

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący, minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,4145% natomiast maksymalne pochylenie podłużne wynosi 2,5589%. Na danym profilu podłużnym występują łuki pionowe wklęsłe i wypukłe.

Łuki pionowe wklęsłe:

- km 2+021,98 o promieniu 11800 m i długości 34,599 m,
- km 2+317,39 o promieniu 37600 m i długości 79,413 m,
- km 2+520,96 o promieniu 43100 m i długości 85,319 m,
- km 2+775,73 o promieniu 33000 m i długości 81,798 m,

Łuki pionowe wypukłe:

- km 1+987,33 o promieniu -6000 m i długości 34,274 m,
- km 2+215,26 o promieniu -80100 m i długości 102,055 m,
- km 2+397,00 o promieniu -184500 m i długości 79,570 m,
- km 2+606,35 o promieniu -7900 m i długości 84,780 m,
- km 2+693,88 o promieniu -34800 m i długości 81,708 m,
- km 2+877,37 o promieniu -800 m i długości 8,362 m.

#### **Konstrukcje nawierzchni:**

##### **Jezdnia od km 1+933,56 do km 2+886,45 na istniejącej konstrukcji:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 – 6 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg WT-2 -zmienną grubości



**Jezdnia od km 1+933,56 do km 2+886,45 na poszerzeniach:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 – 6 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

**Zjazdy:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg WT-2 – 6 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

**Droga dla pieszych i dojścia do furtek:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 12 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 10 cm

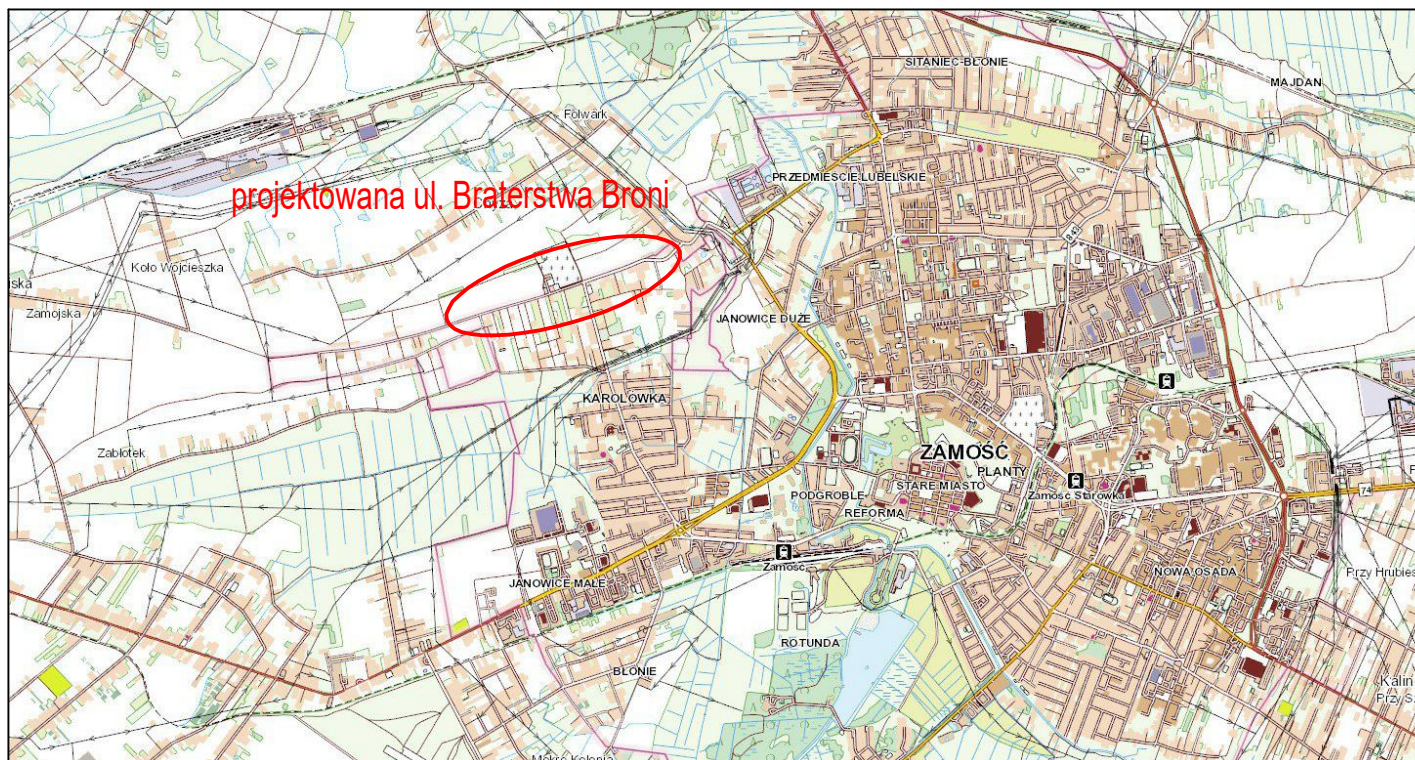
**1.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Dla przedmiotowej inwestycji nie określa się strefy oddziaływania obiektu na działki inwestycyjne oraz sąsiednie z uwagi na brak stosownych przepisów wprowadzających ograniczenia w otoczeniu projektowanego obiektu.

### **III. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY			
NAZWA INWESTYCJI:		Przebudowa ulicy Braterstwa Broni polegająca na odtworzeniu nawierzchni na odcinku od granicy miasta do Cmentarza Komunalnego			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 1/34, 1/32, 1/33, 1/35, 1/36, 1/37, 1/38, 1/39 ark. 2  dz. ewid. nr 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/28, 6/1, 6/2, 9/20, 9/34, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 6/24 ark.3			
STADIUM:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000		11.2023 r.	



