

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

## **PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego**

Lokalizacja zadania:

**Obręb Zamość dz. ewid. nr 96/15, 185/28 ark. 20**

Inwestor:

**Miasto Zamość  
Rynek Wielki 13  
22-400 Zamość**

Projektant:

**mgr inż. Krzysztof Kwoka  
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18**

**Zamość, listopad 2023 r**

Opinia: Komendanta Powiatowego Policji w  
Zamościu

Data i podpis komendanta powiatowego policji lub  
osoby przez niego upoważnionej.

Opinia:  
Zarządu Dróg Grodzkich  
w Zamościu

Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego  
upoważnionej

Nazwisko i imię oraz podpis projektanta

Krzysztof Kwoka

Zatwierdzenie projektu

Data i podpis Prezydenta

Termin wprowadzenia zatwierdzonej  
organizacji ruchu

Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego  
upoważnionej

Adnotacja o powiadomieniu organu  
zarządzającego ruchem, zarządu drogi  
oraz właściwego komendanta Policji o  
terminie jej wprowadzenia

Data i podpis powiadamiającej

Termin przeprowadzenia kontroli  
wykonania zadań technicznych  
wynikających z realizacji  
zatwierdzonego projektu

.....  
(data i uwagi)

Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania  
zadań technicznych

## **SPIS TREŚCI**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Inwestor .....	4
3. Podstawa opracowania .....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania .....	5
5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi .....	5
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu .....	6
7. Natężenie i warunki ruchu .....	6
8. Wykaz znaków pionowych .....	7
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	7

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan Orientacyjny
2. Projekty stałej organizacji ruchu

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla zadania „Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu”.

### **2. Inwestor:**

Miasto Zamość  
ul. Rynek Wielki 13  
22-400 Zamość

### **3. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia

2003).

#### **4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu – istniejący stan zagospodarowania**

Inwestycja na której przewidziano budowę ulicy znajduje się w pasie drogowym drogi bocznej ul. Zamoyskiego, na osiedlu Zamoyskiego, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość w strefie zamieszkania. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe. Droga boczna ul. Zamoyskiego to droga kategorii wewnętrznej. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na całym przebudowywanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

#### **5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi**

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym drogi bocznej ul. Zamoyskiego polegał będzie na położeniu nowej nawierzchni jezdni wraz z nową konstrukcją, istniejących zjazdów, poboczy oraz kanału technologicznego na całym odcinku przebudowy. Na przedmiotowej ulicy zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków pionowych D-40, D-41, B-18, D-4a, D-18, T-30a ze względu na zły stan techniczny istniejących znaków zostały zakwalifikowane do wymiany na nowe. Przy ul. Zamoyskiego projektowane jest sugerowane przejście dla pieszych które nie wymaga oznakowania pionowego oraz poziomego a jedynie przystosowania infrastruktury drogowej do bezpiecznego przejścia.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Parametry drogi:

Droga wewnętrzna

Kategoria ruchu - KR1

klasa techniczna drogi – W

szerokość pasa ruchu – 2 x 2,50 – 3,00 m

## **6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.**

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (prostokąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad chodnikiem. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

### **Warunki wykonania oznakowania pionowego:**

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

## **7. Natężenie i warunki ruchu.**

Aktualny ruch na drodze bocznej ul. Zamoyskiego można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych zabudowy wielorodzinnej przyległych nieruchomości oraz garaży. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

## **8. Wykaz znaków.**

### **Oznakowanie pionowe**

<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
<b>D-40</b>	<b>Istniejący do wymiany</b>	<b>1</b>
<b>D-41</b>	<b>Istniejący do wymiany</b>	<b>1</b>
<b>B-18</b>	<b>Istniejący do wymiany</b>	<b>1</b>
<b>D-4a</b>	<b>Projektowany</b>	<b>1</b>
<b>D-18</b>	<b>Projektowany</b>	<b>3</b>
<b>T-30a</b>	<b>Projektowany</b>	<b>2</b>

## **9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: - 2024 rok.**

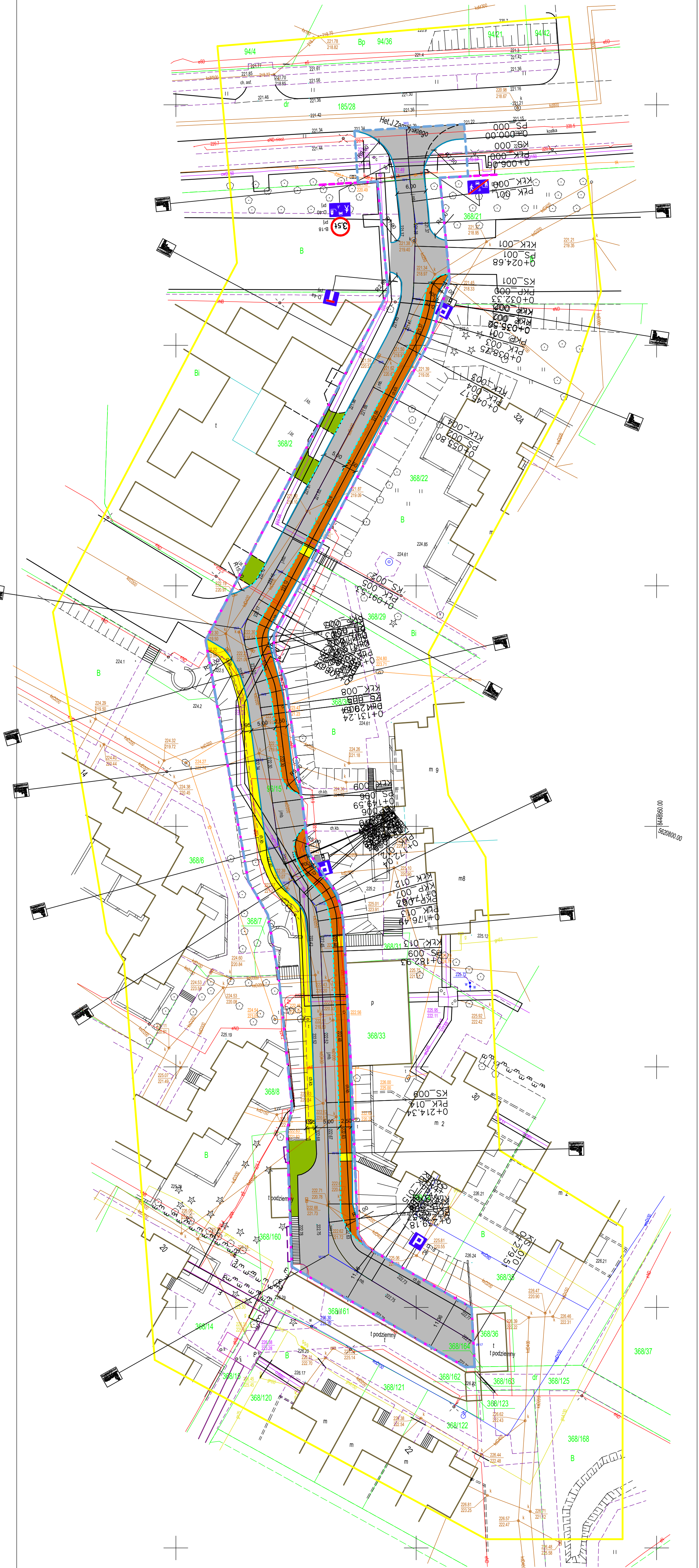


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Schemat stałej organizacji ruchu		
OBIEKT:		Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 96/15, 185/28, ark. 20		
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	11.2023r.	



Legenda:

- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 15X30
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ
- BETONOWEJ KOLORU SZAREGO TYPU HOLLAND
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z PŁYT AZUROWYCH
- KOLORU SZAREGO
- NAWIERZCHNIA Z ELEMENTÓW BETONOWYCH DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT RYSUNKU:	Schemat stałej organizacji ruchu
OBIEKT:	Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość
ADRES BUDOWY:	Obiekt 0001 Zamość dz. ewid. nr 96/15, 185/28, ark. 20
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18
NR RYS:	ARK.
SKALA RYSUNKU :	DATA:
2	1/1
1:50	11.2023r.