

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Zamość, os. Zamoyskiego Droga boczna ul. Zamoyskiego Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 96/15,185/28 ark. 20				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	11.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	11.2023 r.	

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantowi i projektanta sprawdzającego..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego..... 8
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 11

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 12
2. Podstawa opracowania 12
3. Stan istniejący 12
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego..... 13
5. Przekroje poprzeczne. 13
6. Profil podłużny 14
7. Konstrukcje nawierzchni..... 14
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem..... 14
9. Odwodnienie 15
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne..... 15
11. Warunki geotechniczne 15
12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna 15
13. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska..... 15
14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych 15
15. Ogólne zasady odbioru robót 16
16. Stała organizacja ruchu 16
17. Uwagi końcowe..... 16

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego.

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamość, listopad 2023 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż projekt architektoniczno-budowlany dotyczący inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu**” do realizacji na dz. ewid. nr 96/15, 185/28, ark. 20– Obręb 01 Miasto Zamość sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Kwoka	11.2023 r.	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Dorota Fornalska	11.2023 r.	

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1679 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 roku, poz. 645 z późniejszymi zmianami)
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący

W obecnym stanie droga boczna ul. Zamoyskiego objęta opracowaniem posiada nawierzchnie twardą bitumiczną wraz z jednostronnym chodnikiem na części odcinka o nawierzchni z płytek chodnikowych w złym stanie technicznym. Na nawierzchni utwardzonej występują nierówności, oraz miejscowe ubytki i deformacje. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa wielorodzinna, droga zapewnia jedyny dostęp do przyległych do nich zabudowań mieszkalnych oraz garaży. Odwodnienie na drogi bocznej ul. Zamoyskiego odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej. Szerokości pasa drogowego są zmienne.

Aktualny ruch na drodze bocznej ul. Zamoyskiego można opisać jako mały – dojazd do pobliskiej zabudowy wielorodzinnej oraz garaży. Ulica obciążona jest głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego działki ewid. nr 96/15, 185/28 ark. 20 na których projektuje się drogę, kanalizację teleinformatyczną znajdującą się w terenie oznaczonym jako –KD/W.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Projekt zakłada przebudowę drogi bocznej ul. zgodnie z planem sytuacyjnym od km 0+000,00 do km 0+279,51. W zakresie wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów zwykłych, oraz utwardzenie pod zatoki postojowe.

Początek projektowanej ulicy nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi ul. Zamoyskiego natomiast koniec projektowanej ulicy nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej linii garaży.

Spadki poprzeczne drogi ukształtowano jako daszkowy 2 % oraz jednostronny w celu prawidłowego odwodnienia.

W ciągu projektowanego odcinka drogi bocznej ul. Zamoyskiego zaprojektowano zjazdy zwykłe na istniejące parkingi poza padem drogowym.

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną jednak należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie przebudowywanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna podziemna, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej, sieć ciepłownicza. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw włązy do studni kanalizacji sanitarnej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm.

Parametry drogi:

- Droga wewnętrzna dwukierunkowa
- Klasa drogi W
- Prędkość projektowa $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość drogi 5,00 – 11,36 m
- Nawierzchnia - bitumiczna
- Spadek poprzeczny daszkowy 2%, jednostronny 1%
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 80kN

5. Przekroje poprzeczne

Przekrój projektowanej drogi posiada:

- Od km 0+000,00 do km 0+279,51 dwa pasy ruchu o zmiennej szerokości 5,00 - 11,36 m o nawierzchni bitumicznej o przekroju ulicznym z częściowym prawostronnym chodnikiem oraz lewostronnym utwardzeniem terenu o nawierzchni z płyt ażurowych o szerokości 2,50 m, ograniczony od jezdni krawężnikiem najazdowym, na zewnątrz krawężnikiem betonowym.

6. Profil podłużny

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący. Na danym profilu podłużnym występują łuki pionowe wklęsłe i wypukłe.

7. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia od km 0+000,00 do km 0+240,00 na istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 – 6 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg WT-2 -zmiennej grubości

Jezdnia od km 0+240,00 do km 0+279,51 na nowej konstrukcji i na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 – 6 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Utwardzenie terenu:

- utwardzenie terenu z płyt ażurowych koloru szarego – 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

Droga dla pieszych:

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru szarego – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 10 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 1943 m²
- nawierzchnia utwardzona płytami ażurowymi – 510 m²
- nawierzchnia z elementów betonowych do regulacji wysokościowej – 113 m²
- nawierzchnia drogi dla pieszych, dojść do schodów z kostki brukowej betonowej – 230 m²
- pasy zieleni ok. 280 m²

9. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z pasa drogowego drogi bocznej ul. Zamoyskiego będą odprowadzane tak jak obecnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne

W pasie budowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna podziemna, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej, sieć ciepłownicza. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych oraz włązy do studni kanalizacji sanitarnej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych. Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne pod projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm.

11. Warunki geotechniczne

W ramach przebudowy drogi bocznej ul. Zamoyskiego wykonano badania geologiczne w trakcie wiercenia stwierdzono nawiercone zwierciadło wód gruntowych na głębokości ok. 10,00 m p.p.t.. W oparciu na wykonane wiercenia stwierdza się, że w podłożu badanego terenu występują utwory plejstocénskie i utwory holocénskie. Głębokość przemarzania gruntów dla badanego terenu wynosi 1,0 m ppt. Na podstawie odwiertów stwierdza się że na omawianym terenie występują średnio trudne warunki gruntowe.

Klasyfikacja warunków wodnych podłoża konstrukcji nawierzchni- przeciętne

Grupa nośności podłoża – G4

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna

Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna stanowi odrębny tom opracowania.

13. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy projektowane zjazdy, dojścia do posesji dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych, poruszanie się po drodze dla pieszych wzdłuż ulicy nie sprawia trudności, gdyż nawierzchnie zjazdów przechodzą w

nawierzchnię chodnika na tym samym poziomie. W obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano pas ostrzegawczy dla osób z niepełnosprawnościami wzroku o szerokości 0,80 m bezpośrednio przy zaniżonym krawężniku. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

15. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem budowlanym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

16. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

17. Uwagi końcowe

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzającą dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Profil podłużny

Rys. nr 4 Przekroje normalne



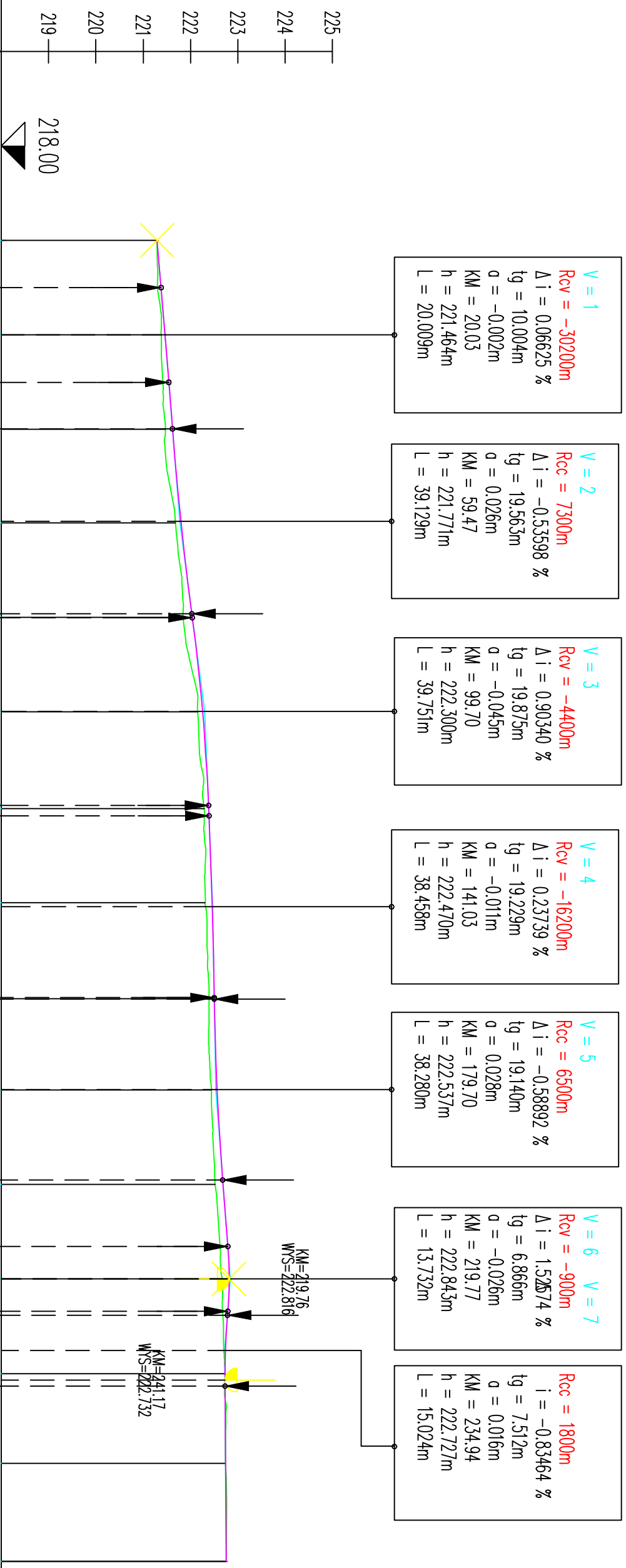
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny		
OBIEKT:		Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 96/15, 185/28, ark. 20		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	11.2023r.	

Legenda:

- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 15X30
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEZE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ
- BETONOWEJ KOLORU SZAREGO TYPU HOLLAND
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z PŁYT AZUROWYCH KOLORU SZAREGO
- NAWIERZCHNIA Z ELEMENTÓW BETONOWYCH DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne		
OBIEKT:		Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 96/15, 185/28, ark. 20		
STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	11.2023r.	

PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100



NUMER PRZEKROJU	P1		20.030	P2	19.950	P3	19.770	P4	20.050	P5	19.940	P6	20.520	P7	19.870	P8	20.350	P9	19.280	P10	20.000	P11	20.000	P12	20.070	P13	18.970	P14	20.700	P15							
KILOMETRAŻ	-0.00		20.03	39.98	59.75	79.80	99.74	20.26	40.13	60.48	79.76	99.76	19.76	39.83	58.80	79.50																					
RZĘDNA TERENU	221.295		221.384	221.467	221.685	221.828	222.152	222.293	222.305	222.395	222.442	222.517	222.673	222.735	222.743	222.758																					
KILOM. I HEKTOM.	0+000		0+100															0+200																			
RZĘDNE NIWELETY	221.295	221.380	221.463	221.542	221.619	221.620	221.797	221.800	222.038	222.038	222.039	222.255	222.255	222.382	222.385	222.391	222.456	222.458	222.503	222.504	222.565	222.565	222.683	222.690	222.790	222.816	222.818	222.820	222.780	222.784	222.742	222.732	222.732	222.732	222.744	222.759	222.759
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000	0.078	0.078	0.126	0.152	0.152	0.116	0.184	0.184	0.187	0.103	0.100	0.091	0.097	0.151	0.139	0.109	0.109	0.124	0.168	0.172	0.164	0.143	0.143	0.143	0.143	0.102	0.034	-0.002	0.000	0.006	0.000	0.000				
ELEMENTY NIWELETY	0.845 % R=30200 m L=20.009 m		4.778 % R=7300 m L=39.129 m		1.314 % R=7300 m L=39.129 m		0.471 % R=4400 m L=39.751 m		0.471 % R=16200 m L=38.458 m		0.174 % R=6500 m L=38.280 m		0.763 % R=900 m L=13.024 m		0.763 % R=1800 m L=13.024 m		0.071 % L=37.054 m																				

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamść, ul. Batalionów Chłpskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		NIWIELETA		
OBIEKT:		Przebudowa drogi bocznej ul. Zamyskiego w Zamściu		
INWESTOR:		Mastio Zamść ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamść		
ADRES BUDOWY:		Obreń 0001 Zamść dz. ewid. nr 96/15, 185/28, ark. 20		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/01/38/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:1000/100	11.2023 r.	

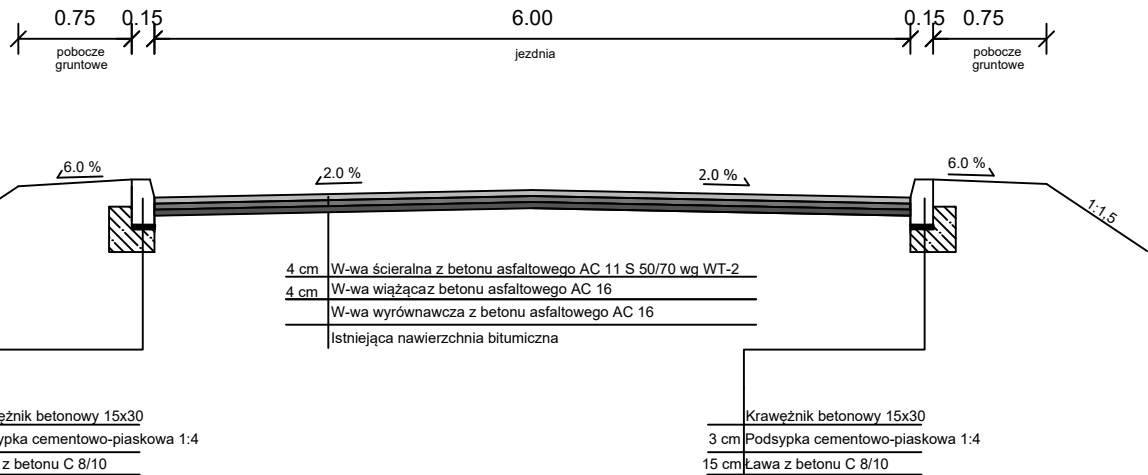
Legenda:

Teren

Niveleleta

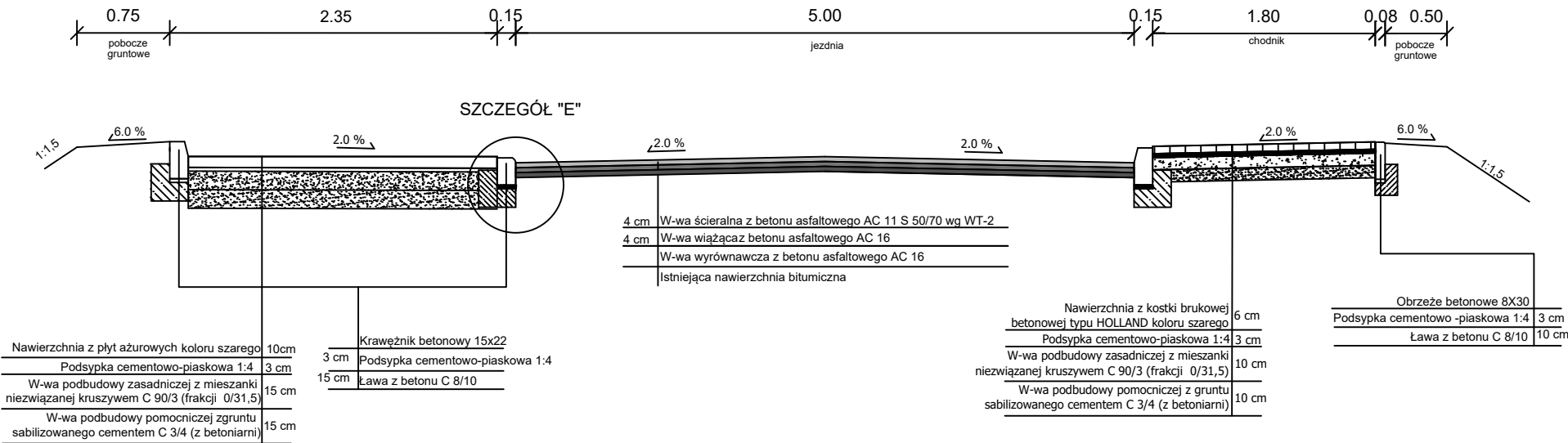
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+000,00 do km 0+32,00

Skala 1:50



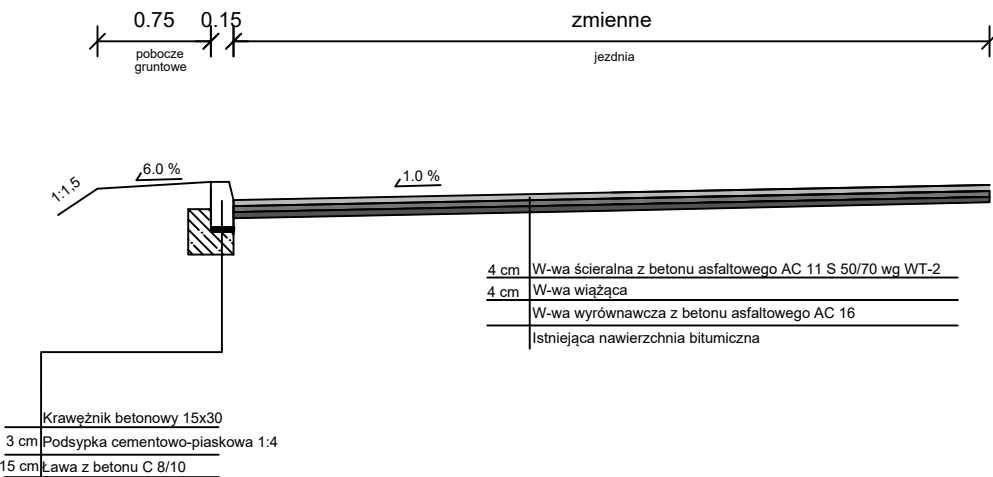
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+114,00 do km 0+222,11

Skala 1:50



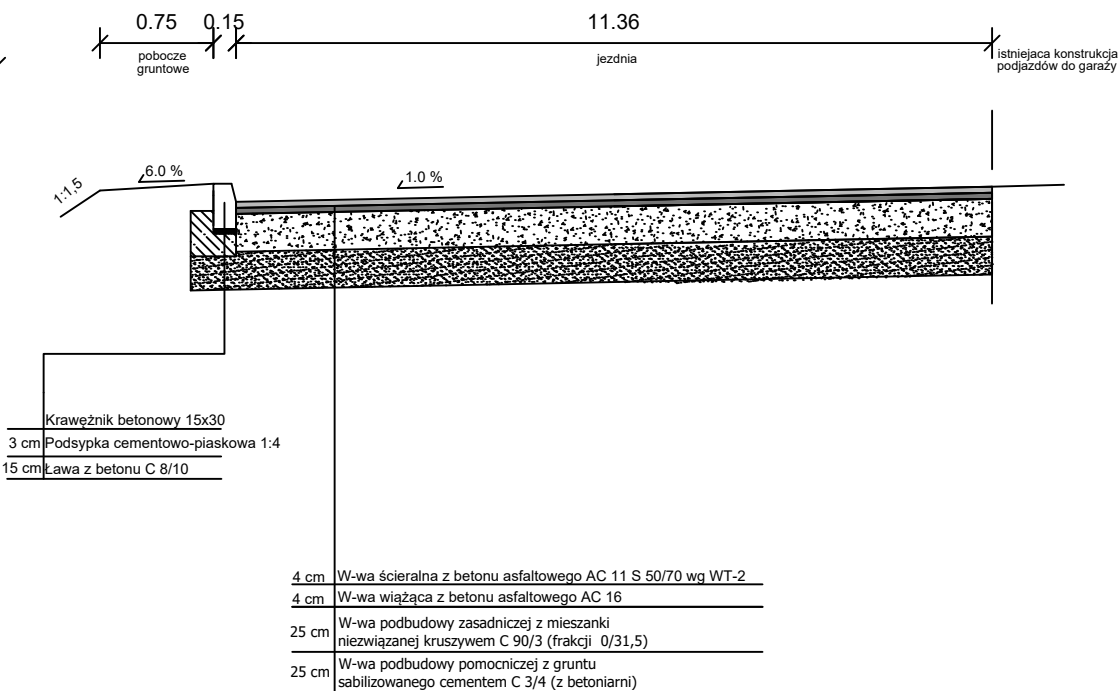
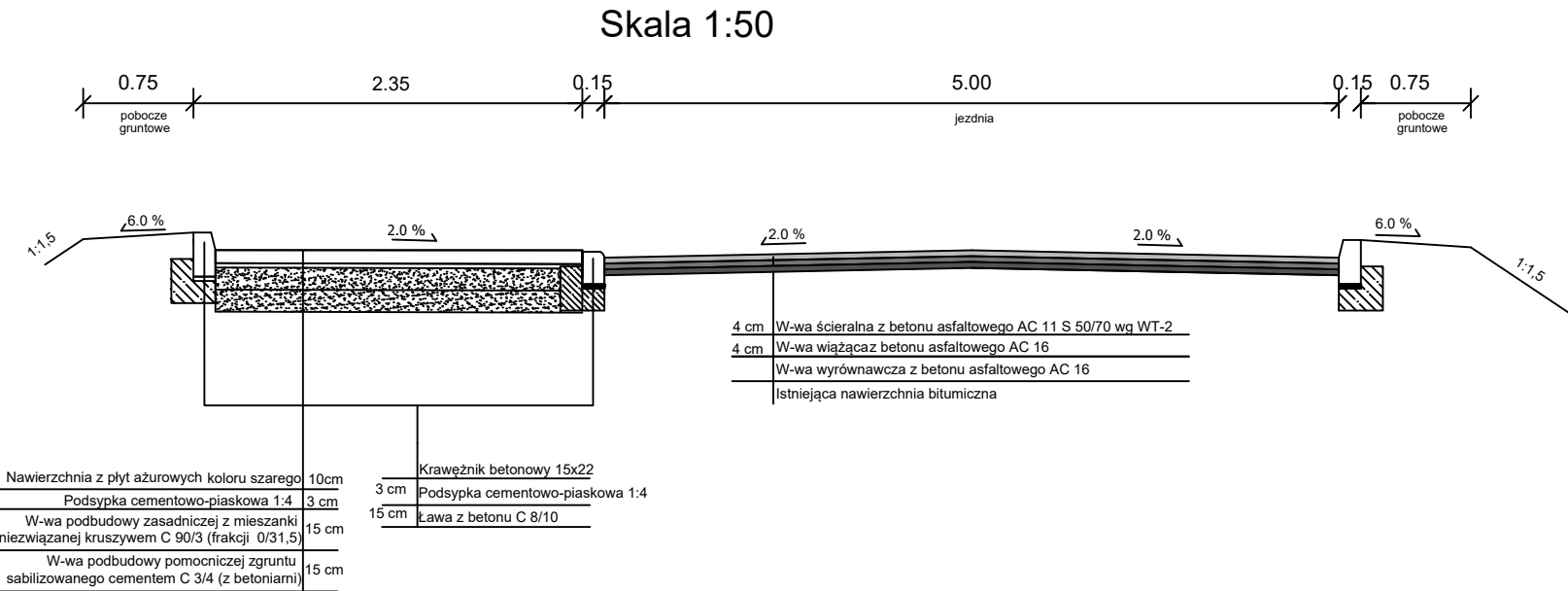
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+222,11 do km 0+240,00

Skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+240,00 do km 0+279,51

Skala 1:50



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne			
OBIEKT:	Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 96/15, 185/28, ark. 20			
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:50	11.2023r.	