

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego”

Lokalizacja zadania:

Obręb Zamość dz. ewid. nr 96/15, 185/28 ark. 20

Inwestor:

**Miasto Zamość
Rynek Wielki 13
22-400 Zamość**

Projektant:

**mgr inż. Krzysztof Kwoka
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18**

Zamość, listopad 2023 r

**Opinia: Komendanta Powiatowego Policji w
Zamościu**

**Data i podpis komendanta powiatowego policji lub
osoby przez niego upoważnionej.**

**Opinia:
Zarządu Dróg Grodzkich
w Zamościu**

**Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego
upoważnionej**

Nazwisko i imię oraz podpis projektanta

Krzysztof Kwoka

Zatwierdzenie projektu

Data i podpis Prezydenta

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej
organizacji ruchu**

**Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego
upoważnionej**

**Adnotacja o powiadomieniu organu
zarządzającego ruchem, zarządu drogi
oraz właściwego komendanta Policji o
terminie jej wprowadzenia**

Data i podpis powiadamiającej

**Termin przeprowadzenia kontroli
wykonania zadań technicznych
wynikających z realizacji
zatwierdzonego projektu**

.....
(data i uwagi)

**Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania
zadań technicznych**

SPIS TREŚCI

Część Opisowa

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5. Zakres robót	5
6. Opis projektowanego oznakowania oraz wykaz znaków.....	5
7. Warunki techniczne oznakowania.....	6
8. Zagrożenia ruchu.....	6
9. Utrudnienia ruchu.....	6
10. Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu.....	6
11. Uwagi końcowe.....	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:10000.
2. Schemat czasowej organizacji ruchu- skala 1:500

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego na realizację zadania - „Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu”.

2. Inwestor:

**Miasto Zamość
Rynek Wielki 13
22-400 Zamość**

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Projekt budowy miejsc postojowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. Istniejący stan zagospodarowania

Inwestycja na której przewidziano przebudowę ulicy znajduje się w pasie drogowym drogi bocznej ul. Zamoyskiego, na osiedlu Zamoyskiego, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość w strefie zamieszkania. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe. Jest to droga kategorii wewnętrznej poza siecią dróg publicznych. Geometria ulicy nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na czas

przebudowy. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

5. Zakres robót

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z przebudową drogi bocznej ul. Zamoyskiego i specyfikę ruchu na niej roboty zostaną wykonane w jednym etapie a ruch zostanie ograniczony tylko dla mieszkańców oraz pojazdów budowy. W trakcie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi bocznej ul. Zamoyskiego ruch pieszych będzie odbywał się po jezdni tak jak obecnie. Ze względu na bliską lokalizację istniejących przejść dla pieszych (ok. 60 str. Lewa – ok. 120 m strona prawa) i dobrej widoczności strefy robót odstępuje się od wyznaczania tymczasowych przejść dla pieszych przez ul. Zamoyskiego.

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia robót oraz wykaz znaków.

Wyłączona część jezdni, chodnika oraz zieleńca będzie stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót przy przebudowie drogi bocznej Zamoyskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Prace należy prowadzić tak aby w każdym etapie robót zachować możliwość ruchu pojazdów oraz pieszych. W każdym etapie robót należy zapewnić dojazd mieszkańcom oraz służbom ratunkowym do miejsca zamieszkania.

Oznakowanie strefy robót;

- | | |
|---------------------------------------------------------------|----------|
| - A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” | - szt. 1 |
| - A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” | - szt. 1 |
| - A-14 „roboty na drodze” | - szt. 3 |
| - B-1 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy” | - szt. 4 |

Zabezpieczenie strefy robót:

- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na chodniku,
- U-20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,
- U-3b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót od strony najazdu,
- U-20a „tablica kierująca,, ustawiona wzdłuż krawędzi drogi zabezpieczająca strefę robót,
- U-35a koloru czerwonego na tablicach U-20b oraz koloru żółtego na tablicach U-3b oraz barwy czerwonej na barierach U-20b, zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego/czerwonego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza

7. Warunki techniczne oznakowania

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót,

Do oznakowania robót należy stosować znaki „duże”, z folii odblaskowej II gen.,

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót,

Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej,

Dbałość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków wykonawcy robót.

8. Zagrożenia ruchu

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu.
Projektowana tymczasowa organizacja ruchu powinna zapewnić bezpieczeństwo pracowników jak również innych użytkowników drogi.

9. Utrudnienia w ruchu

- roboty prowadzone w pasie drogowym ul. Zamoyskiego oraz drogi bocznej ul. Zamoyskiego.

10. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu –2024r.

11. Uwagi końcowe

- Roboty prowadzone w liniach rozgraniczających drogi należy prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia zarządcy drogi, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu,
- Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca

2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 r. Nr.220, poz. 2181) oraz o wielkości co najmniej o jedną grupę większe niż oznakowanie stałe na drodze,

- Zabrania się postoju sprzętu w pasie drogowym na jezdni poza oznakowaną strefą robót,
- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.

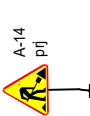


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Schemat tymczasowej organizacji ruchu		
OBIEKT:		Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 96/15, 185/28, ark. 20		
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	11.2023r.	

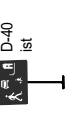
Legenda:

- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 15X30
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ
- BETONOWEJ KOLORU SZAREGO TYPU HOLLAND
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z PŁYT AZUROWYCH
- KOLORU SZAREGO
- NAWIERZCHNIA Z ELEMENTÓW BETONOWYCH DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI

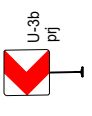
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96		TEMAT RYSUNKU:	Schemat tymczasowej organizacji ruchu	
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 96/15, 185/28, ark. 20	OBIEKT:	Przebudowa drogi bocznej ul. Zamoyskiego w Zamościu	
		INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość	
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:50	11.2023r.	

