

znak sprawy: IM-ZP.272.63.2023.MS

Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu

WYJAŚNIENIA NR 1 ORAZ ZMIANA NR 1
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych pod nazwą **Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej przebudowy ulicy Lipskiej w Zamościu**

WYJAŚNIENIA NR 1
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający – Miasto Zamość z siedzibą Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość – przekazuje treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia (dalej „SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

„Zamawiający w dokumentach w przedmiotowym postępowaniu przetargowym określił, iż dokumentacja projektowa dotyczyć ma zamierzenia budowlanego określonego jako przebudowa ulicy Lipskiej w Zamościu. Oczywistym faktem jest, że zakres opisany w warunkach ZDG będzie powodował konieczność rozbudowy ulicy Lipskiej a nie jej przebudowy. Ponadto Zamawiający w sposób rażący nieprawidłowo określił nazwę zadania ponieważ zgodnie z obowiązującym stanem prawnym należy określić nazwę zadania drogi wojewódzkiej jako: Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 849 od km do km w miejscowości Zamość lub ze względów faktycznych powinno się określić jako Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 849 od km do km w miejscowości Zamość. Należy również podać faktyczny kilometrąż drogi wojewódzkiej, określonej w jej ewidencji. Powyższe wyniki z bardzo precyzyjnych wymagań jakie stawie obowiązujące prawo rygorystycznie respektowane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie, który będzie wydawał decyzję w przedmiotowej sprawie.

Mając powyższe na uwadze wnosi się do określenia prawidłowej nazwy zamierzenia budowlanego.”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że dokumentacja projektowa i kosztorysowa dotyczy przebudowy ulicy Lipskiej w Zamościu – drogi wojewódzkiej nr 849 od km 1+662,00 do km 4+017,00.

Pytanie 2

„Proszę o precyzyjne określenie czy w zakresie opracowanie należy uwzględnić rozbudowę skrzyżowania typu rondo na zbiegu ulic Żdanowska, Św. Piątka, Orłąt Lwowskich?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie opracowania należy uwzględnić skrzyżowania typu rondo na zbiegu ulic Żdanowska, Św. Piątka, Orłąt Lwowskich. Należy również uwzględnić przejazd pojazdów nienormatywnych.

Pytanie 3

„Ze względu, że warunki wydane przez ZDG w Zamościu wskazują na konieczność przebudowy skrzyżowań z ulicami Źródlanej, Promiennej oraz przedłużeniem ulicy Altanowej polegających na zaprojektowaniu relacji lewoskrętnych, proszę o udzielenie informacji czy rozbudowane skrzyżowania będą mogły być zlokalizowane nad rzeką oraz nad rowem melioracyjnym ? W związku z powyższym czy Zamawiający dysponuje zgodą Wód Polskich aby lokalizować skrzyżowania na ciekach wodnych?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje żadnymi zgodami Wód Polskich i innych gestorów sieci, w tym zgodą Wód Polskich dotyczącą przebudowy skrzyżowań z ulicami Źródlanej, Promiennej oraz przedłużeniem ulicy Altanowej. Uzyskanie zgód/opinii, itp., niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę (lub decyzji ZRID), należy do obowiązków Wykonawcy dokumentacji projektowej i kosztorysowej, będącej przedmiotem zamówienia. Skrzyżowania ulic Źródlanej, Promiennej oraz przedłużeniem ulicy Altanowej zgodnie warunkami Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu.

Pytanie 4

„Ze względu, że warunki wydane przez ZDG w Zamościu wskazują na konieczność przebudowy skrzyżowań z ulicami Źródlanej, Promiennej oraz przedłużeniem ulicy Altanowej polegających na zaprojektowaniu relacji lewoskrętnych, proszę o udzielenie informacji czy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozbudowę wszystkich obiektów mostowych przy ww. ulicach? Należy wspomnieć, że wszystkie wymienione powyżej skrzyżowania są zlokalizowane na istniejących obiektach mostowych, które nie spełniają aktualnych wymagań technicznych dla obiektów mostowych oraz ich gabaryty są częścią istniejących skrzyżowań z drogą wojewódzką. Proszę zatem o precyzyjne określenie przedmiotu zamówienia.”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje rozbudowy obiektów mostowych na skrzyżowaniu z ulicą Źródlaną i przedłużeniu ulicy Altanowej zgodnie z warunkami ZDG w Zamościu.

Pytanie 5

„Proszę o precyzyjną informację czy w zakresie opracowania dokumentacji jest przebudowa/rozbudowa istniejącej kładki dla pieszych wykonanej w roku 2021?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie opracowania dokumentacji projektowej i kosztorysowej nie przewiduje się przebudowy/rozbudowy istniejącej kładki dla pieszych wykonanej w 2021 roku, tj. kładki, która jest przedłużeniem ścieżki pieszo-rowerowej wokół Zalewu Miejskiego w Zamościu.

Pytanie 6

„Proszę o precyzyjną informację czy w zakresie opracowania dokumentacji jest przebudowa/rozbudowa istniejącej kładki dla pieszych zlokalizowanej przed ulicą Źródłana na wysokości zatoki autobusowej?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie opracowania dokumentacji projektowej i kosztorysowej nie przewiduje się przebudowy/rozbudowy istniejącej kładki dla pieszych zlokalizowanej przed ulicą Źródłana na wysokości zatoki autobusowej.

Pytanie 7

„Proszę o informacje, czy droga wojewódzka jest drogą o znaczeniu obronnym?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że droga wojewódzka jest drogą o znaczeniu obronnym.

Pytanie 8

„Proszę o informacje czy należy opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla przedmiotowej dokumentacji projektowej?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że nie należy opracowywać audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla przedmiotowej dokumentacji projektowej.

Pytanie 9

„Proszę o precyzyjne informacje czy należy zaprojektować skrzyżowanie z ul. Źródlaną z sygnalizacją świetlną czy też bez. Warunki ZDG określają aby rozważyć taką możliwość. Wskazać należy, że opis przedmiotu zamówienia to nie zgadywanka co należy zaprojektować, tylko Zamawiający jest zobligowany do opisanie wszelkich wymagań jasno i precyzyjnie. Zatem proszę o jasne wskazanie zakresu przebudowy skrzyżowania z ul. Źródlaną.”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że należy zaprojektować skrzyżowanie ul. Źródlaną z sygnalizacją świetlną.

Pytanie 10

„Czy w zakresie opracowania należy uwzględnić korektę biegu rzeki oraz rowu melioracyjnego, ponieważ zakres zamówienia wskazuje, że bez ingerencji w ww. cieki wodne zamówienie nie będzie mogło być zrealizowane.”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że korekta biegu rowu melioracyjnego, zależy od przyjętych rozwiązań projektowych w opracowanej dokumentacji. Zamawiający nie przewiduje korekty biegu rzeki Topornica.

Pytanie 11

„Czy ze względu na występowanie torfów pod istniejącym nasypem drogi wojewódzkiej Zamawiający dopuszcza posadowienie całej drogi wojewódzkiej na palach?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że do Wykonawcy dokumentacji projektowej, należy przyjęcie rozwiązań projektowych, obliczeń konstrukcyjnych oraz wykonanie badań gruntowo wodnych w ciągu drogi wojewódzkiej 849 w miejscowości Zamość.

Pytanie 12

„Czy Zamawiający jest świadom zakresu przyszłych robót budowlanych wynikających z przedmiotu zamówienia czyli: Rozbudowy czterech obiektów mostowych, rozbudowy drogi wojewódzkiej z możliwą koniecznością posadowienia jej na palach, przebudowy prawie wszystkich sieci na całym odcinku drogi.”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że zakres dokumentacji projektowej nie przewiduje rozbudowy obiektów mostowych nad rzeką Topornicą.

Pytanie 13

„Czy w zakresie opracowania dokumentacji należy uwzględnić przebudowę całego oświetlenia drogi na całym odcinku drogi wojewódzkiej?”

Pytanie 14

„Czy w zakresie opracowania dokumentacji należy uwzględnić przebudowę całego oświetlenia drogi na całym odcinku drogi wojewódzkiej?”

Odpowiedź na pytanie 13 i 14

Zamawiający wyjaśnia, że w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych oraz w zależności od występujących kolizji, w opracowanej dokumentacji projektowej, należy uwzględnić przebudowę istniejącego oświetlenia ulicy Lipskiej.

Pytanie 15

„Czy w zakresie opracowania należy ująć wyremontowany przez ZDG w Zamościu odcinek drogi wojewódzkiej?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie nie należy ujmować wyremontowanego przez ZDG w Zamościu odcinka drogi wojewódzkiej. Należy uwzględnić aktualizację oznakowania pionowego i poziomego na wyremontowanym odcinku przez ZDG w Zamościu.

Pytanie 16

„Czy w zakresie opracowania należy przewidzieć przebudowę magistrali gazowej?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w zależności od wystąpienia kolizji magistrali gazowej, należy uwzględnić jej przebudowę.

Pytanie 17

„Czy w zakresie opracowania należy przewidzieć przebudowę średniego napięcia?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w zależności wystąpienia kolizji średniego napięcia, należy uwzględnić jego przebudowę.

Pytanie 18

„Czy w zakresie opracowania należy zaprojektować kanalizację deszczową na całej długości drogi wojewódzkiej?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie opracowania projektowanej przebudowy ulicy Lipskiej, należy zaprojektować odwodnienie pasa drogowego według uznania projektanta.

Pytanie 19

„Czy w zakresie opracowania należy zaprojektować przebudowę istniejących światłowodów?”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w zależności od wystąpienia kolizji istniejących światłowodów, należy uwzględnić ich przebudowę

ZMIANA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający – Miasto Zamość z siedzibą Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość – dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w poniższym zakresie:

1) dokonuje zmiany treści w pkt 10.4 specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

10.4. Wadium musi być wniesione najpóźniej w terminie składania ofert, tj. do dnia 04.01.2024 r. do godz. 9:00.

Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się dzień i godzinę uznania rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wadium.

treść po zmianie:

10.4. Wadium musi być wniesione najpóźniej w terminie składania ofert, **tj. do dnia 09.01.2024 r. do godz. 9:00.**

Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się dzień i godzinę uznania rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wadium.

2) dokonuje zmiany treści w pkt 11.1 specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

11.1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 02.02.2024 r., jednak nie dłużej niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

treść po zmianie:

11.1. Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 07.02.2024 r.**, jednak nie dłużej niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

3) dokonuje zmiany treści w pkt 13.1.1 specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

13.1.1. Ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy złożyć za pośrednictwem Platformy elektronicznej SmartPZP dostępnej pod adresem **<https://portal.smartpzp.pl/zamosc>** najpóźniej do dnia 04.01.2024 r. do godz. 9:00.

treść po zmianie:

13.1.1. Ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy złożyć za pośrednictwem Platformy elektronicznej SmartPZP dostępnej pod adresem **<https://portal.smartpzp.pl/zamosc>** najpóźniej **do dnia 09.01.2024 r. do godz. 9:00.**

4) dokonuje zmiany treści w pkt 13.2.1 specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

13.2.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 04.01.2024 r. o godz. 9:15 za pośrednictwem Platformy SmartPZP poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego.

treść po zmianie:

13.2.1. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 09.01.2024 r. o godz. 9:15** za pośrednictwem Platformy SmartPZP poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego

Miasto Zamość informuje, że niniejsze wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią specyfikacji warunków zamówienia, a treścią niniejszych wyjaśnień i zmian, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma, zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.



PREZYDENT MIASTA

Andrzej Wnuk