

SPZ.420.5.2024.MS

Urząd Miasta Zamość
Wydział Inwestycji Miejskich
i Zamówień Publicznych
ul. Ormiańska 11
22-400 Zamość

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy ul. Peowiaków (od ronda Róży i Jana Zamoyskich przy ul. J. Piłsudskiego do ronda Rady Europy przy cmentarzu) w Zamościu.

Odpowiadając na pismo znak IM-ZP.7013.1.2.1.2024.MM z dnia 05.02.2024 roku (data wpływu do tut. Zarządu 09.02.2024 r.) Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu podaje **warunki techniczne** na opracowanie projektu budowlanego **na przebudowę ulicy Peowiaków** w Zamościu (dz. 22 ark. 19).

1. Drogę należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518).

2. Warunki techniczne:

- droga klasy Z, dwujezdniowa dwukierunkowa po 2 pasy w obu kierunkach (2/2);
- nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej,
- krawężniki obustronne na ławie betonowej,
- droga dla pieszych i rowerów po obu stronach ulicy,
- zjazdy z masy mineralno-bitumicznej,
- skrzyżowanie z ul. Przemysławą zaprojektować z sygnalizacją świetlną. Skrzyżowanie powinno być monitorowane całodobowo z możliwością rejestracji nagrań za pomocą kamer ze zdalnym dostępem dla ZDG w Zamościu. Projekt zawierający sygnalizację świetlną powinien dodatkowo zawierać:
 - a) dane o istniejącym lub prognozowanym natężeniu ruchu, z uwzględnieniem struktury kierunkowej na skrzyżowaniach i struktury rodzajowej,
 - b) wykaz projektowanych sygnalizatorów oraz detektorów
 - c) tory jazdy strumieni ruchu i punkty kolizji w skali 1:500 na aktualnej mapie geodezyjnej
 - d) schemat podstawowych faz ruchu obliczenia przepustowości drogi wg wytycznych Metody obliczania przepustowości rond, skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej. GDDKiA Warszawa 2004,
 - e) Sterowanie ruchem pojazdów powinno być realizowane w trybie pełnej akomodacji z zastosowaniem programu fazowego, w którym załączenie sygnału zielonego dla grupy sygnałowej w zdefiniowanej fazie jest zależne od pobudzeń przyporządkowanych do niej detektorów,

- przejścia dla pieszych przy tzw. starym szpitalu oraz przy budynku 1c (sklep „Żabka”) zaprojektować jako system aktywnego przejścia dla pieszych zasilanego hybrydowo o następujących parametrach:
 - a) Zestawy powinny składać się z dwóch niezależnych układów zasilania solarno-wiatrowego (panel PV min. 440Wp i turbina wiatrowa o mocy min. 500W) po obu stronach jezdni umieszczonych w pasie drogowym.
 - b) Każdy zestaw wyposażony w zespół akumulatorów LiFePO₄ o pojemności min. 2x150Ah umieszczonych w hermetycznych obudowach pod powierzchnią gruntu,
 - c) Układy ładowania zamontowane na słupie grubościennym o wys. min. 6.0m przystosowanym do odpowiedniej powierzchni wytrzymałości wiatrowej zainstalowanych modułów - dla I strefy wiatrowej, osadzone na fundamencie prefabrykowanym dostosowanym do zastosowanego słupa. Ładowanie kontroluje sterownik hybrydowy z możliwością awaryjnego zasilania sieciowego 230V AC,
 - d) Układ powinien zasilać sterownik programowany przejścia aktywnego, uruchamiany poprzez barierę podczerwieni przeciętą ruchem pieszego, umieszczoną w odpornych na wandalizm obudowach zainstalowanych w słupkach przed krawędzią przejścia dla pieszych w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni,
 - e) Sterownik powinien aktywować aktywne punktowe elementy odbłaskowe umieszczone w jezdni w pługo-odpornych obudowach ze stali nierdzewnej (16 szt.) a po zmroku dodatkowo podświetlane obustronne znaki D6b i aktywne doświetlenie przejścia dodatkową latarnią/latarniami wykorzystując oprawę LED o asymetrycznym strumieniu światła o mocy min. 52W i strumieniu światła 7200lm, umieszczoną na słupach o wys. min. 5.0m i wysięgniku 2.0m, na fundamencie prefabrykowanym,
 - f) Przejścia dla pieszych monitorowane całodobowo z możliwością rejestracji nagrań za pomocą kamer 4K umieszczonymi na jednym ze słupów latarni oświetleniowej. Należy przewidzieć zdalny dostęp dla ZDG w Zamościu.
- zaprojektować kanalizację deszczową, odwodnienie z odprowadzeniem wody opadowej wg otrzymanych warunków od PGK Spółka z o. o. w Zamościu,
- projekt budowlany uzgodnić branżowo w ZDG,
- obiekty małej architektury uzgodnić w ZDG (m.in. ławki, wiaty przystankowe),
- Opracować projekt gospodarki drzewostanem i uzgodnić w tut. Zarządzie,
- opracować projekt stałej organizacji ruchu i uzgodnić w tut. Zarządzie, Komendzie Miejskiej Policji w Zamościu oraz uzyskać zatwierdzenie przez Prezydenta Miasta Zamość. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z przebudową drogi można sędować na Wykonawcę robót.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu

mgr inż. Paweł Łagowicz

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a