



POLSKI  
ŁĄD



Projekt dofinansowany ze środków Rządowego Funduszu Polski Łąd: Program Inwestycji Strategicznych

### Zamawiający

MIASTO ZAMOŚĆ

ul. Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

Numer postępowania: IM-ZP.272.2.2024.MSZ

Zamość, 26.02.2024r.

### Wszyscy Wykonawcy

Na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 ze zm.) Zamawiający Miasto Zamość informuje o pytaniach i odpowiedziach w postępowaniu pt. „**Budowa układu drogowego na terenie obszaru Tarnobrzeskiej Specjalnej Podstrefy Ekonomicznej EURO- PARK "Wisłosan" w Zamościu, ul. Strefowa i Braterstwa Broni**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych.

#### **I. Pytania i odpowiedzi**

**Pytanie 1:** W SWZ Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 2 cz. C brak jest informacji o przewidywaniu w czasie realizacji inwestycji wykonaniu przebrukowania parkingu przy Cmentarzu Komunalnym który jest zawarty w projekcie oraz przedmiarach. Prosimy o informację czy w ramach realizacji inwestycji należy wykonać przebrukowanie parkingu.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w ramach realizacji zadania należy wykonać przebrukowanie parkingu przy Cmentarzu Komunalnym zgodnie z projektem.

**Pytanie 2:** W SWZ Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 2 cz. C widnieje zapis że zjazdy zwykłe, drogi dla pieszych oraz dojścia do furtek wykonane mają być z kostki brukowej betonowej, natomiast projekt zakłada wykonanie ich z betonu asfaltowego. Prosimy o informację jaką nawierzchnię mają posiadać w/w elementy.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zjazdy zwykłe, drogi dla pieszych oraz dojścia do furtek należy wykonać zgodnie z projektem tj. z betonu asfaltowego.

**Pytanie 3:** Wykonawca prosi o informację jakiego koloru mają być płyty chodnikowe betonowe 50x50x7 na drogach dla pieszych w części A oraz B.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że płyty chodnikowe betonowe mają być koloru szarego.

**Pytanie 4:** W zakresie C na PAB oraz w przedmiarach nawierzchnia zjazdów i chodnika zaprojektowana jest z betonu asfaltowego, natomiast na PZT nawierzchnia zjazdów i chodnika zaprojektowana jest z betonowej kostki brukowej. Prosimy o potwierdzenie wykonania nawierzchni zjazdów i chodnika z betonu asfaltowego.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zjazdy zwykłe, drogi dla pieszych oraz dojścia do furtek należy wykonać zgodnie z PAB tj. z betonu asfaltowego.

**Pytanie 5:** W zakresie C powierzchnia chodników w przedmiarze wynosi 994m<sup>2</sup>, natomiast w projekcie ilość ta wynosi 1743m<sup>2</sup>. Wykonawca prosi o potwierdzenie ilości chodników do wykonania.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że przedmiar robót jest tylko pomocniczy ilości chodników należy wykonać zgodnie z projektem.

**Pytanie 6:** W przedmiarze w zakresie C poz. 33 gr. w-wy podbudowy C3/4 wynosi 12cm, natomiast w projekcie grubość wynosi 10cm. Wykonawca prosi o informację jaką grubość podbudowy C3/4 należy wykonać.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że przedmiar robót jest tylko pomocniczy, podbudowę C3/4 należy wykonać zgodnie z projektem.

**Pytanie 7:** W przedmiarze w zakresie C poz. 34 gr. w-wy podbudowy z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 wynosi 10cm, natomiast w projekcie grubość wynosi 12cm. Wykonawca prosi o informację jaką grubość podbudowy z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 należy wykonać.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że przedmiar jest tylko pomocniczy podbudowę z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 należy wykonać zgodnie z projektem.

**Pytanie 8:** W części D brak w SST wymagań nt. bio-włókniny z nasionami traw zawierającej nawóz wzmocnionej siatką/tkaniną. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że bio-włóknina powinna spełniać następujące wymagania według załączonej tabeli:

OPIS	MIARA	DANE TECHNICZNE	METODA BADANIA
Skład surowcowy włókniny	[%]	100% Mieszanka wieloskładnikowa włókien naturalnych i syntetycznych	PN-72/P-04604 PN-93/P-04847/03
Kolor	n/d	czarny / szary	n/d
Grubość	[mm]	4. +/- 5%	PN-EN ISO 5084:1999
Masa powierzchniowa macierzy włókniny	[g/m <sup>2</sup> ]	400. +/- 5%	PN-ISO 3801:1993
Ilość dodatku nasion	[g/m <sup>2</sup> ]	40 +/- 5	n/d
Ilość nawozu mineralnego	[g/m <sup>2</sup> ]	20 +/- 5	n/d
Wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż	[kN/m]	x > 20	EN-ISO-10319
Wytrzymałość na rozciąganie wszerz	[kN/m]	x > 20	EN-ISO-10319
Siła przebicia	[N]	x > 2000	n/d
Stabilizacja UV	[kly]	1 rok w warunkach środkowoeuropejskich	ASTM G 154 / lampa fluorescencyjna typu UVB
Wodochłonność względna Ww	[%]	623,53	PN-72/P-04734

**Pytanie 9:** W części D brak w SST wymagań dla płyt betonowych ażurowych. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że płyty ażurowe powinny spełniać następujące wymagania:

Zastosowane prefabrykaty pod względem jakości powinny odpowiadać wymaganiom normy PN-EN 1339:2005 (oznaczenia wg normy):

- nasiąkliwość: średnia  $\leq 6\%$ ,
- odporność na zamrażanie/rozmarzanie, ubytek masy po badaniu: o wartość średnią  $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$ , żaden pojedynczy wynik nie może przekraczać  $1,5 \text{ kg/m}^2$ ,
- odporność na ścieranie - klasa 3.

**Pytanie 10:** W części E na etapie Nr 1 oraz Nr 2 w opisie technicznym warstwa ścieralna utwardzonego pobocza oraz zjazdów zaprojektowana jest z betonu asfaltowego AC 11S, natomiast na przekrojach zaprojektowana jest z betonu asfaltowego AC 8 S. Prosimy o informacje z jakiego betonu asfaltowego należy wykonać warstwę ścieralną.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że warstwę ścieralną utwardzonego pobocza oraz zjazdów należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11S.

**Pytanie 11:** W części E brak projektu SOR, w przedmiarach zawarto wykonanie oznakowania poziomego nawierzchni za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wykonanie oznakowania należy wykonać zgodnie z projektami Stałej Organizacji Ruchu, które zostały dołączone do postępowania, odpowiednio:

Załącznik nr 18 - projekt SOR 0 997,18 - 1 933,56

Załącznik nr 19 - projekt SOR 0 000 - 0 993,4

**II. Zamawiający informuje, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy treścią specyfikacji warunków zamówienia a treścią niniejszej informacji, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego. Powyższe wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia staje się jej integralną częścią i będzie wiążące przy składaniu ofert.**

*Z up. Prezydenta Miasta*

*/-/*

*Piotr Orzechowski*

*Zastępca Prezydenta Miasta*

W załączeniu:

1. Załącznik nr 18 - projekt SOR 0 997,18 - 1 933,56
2. Załącznik nr 19 - projekt SOR 0 000 - 0 993,4