

Zamość, dnia 1 lutego 2022 r.

IM-ZP.272.2.2022.MS

*Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu*

**WYJAŚNIENIA NR 1 ORAZ ZMIANA NR 1
TREŚCI SPECYFIKACJI
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pod nazwą **Przebudowa drogi powiatowej nr 3327L od km 0+012 do km 0+848 ulicy Partyzantów w Zamościu**

**WYJAŚNIENIA NR 1
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający – Miasto Zamość z siedzibą Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość – przekazuje treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu dotyczących:

- a. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej poprzez zmianę zapisu na:
„wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 4 mln zł.”
- b. Zdolności technicznej lub zawodowej poprzez zmianę zapisu na:
„[...] w wykonaniu co najmniej 1 roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie ulicy/drogi min. klasy Z o wartości robót budowlanych co najmniej 4 mln zł brutto oraz załączy dowody określające, czy te roboty budowlane zostały wykonanie należycie.”

Prosimy o powyższą zmianę ze względu na możliwość przystąpienia do postępowania mniejszych, lokalnych firm, co pozwoli na wzrost konkurencyjności na rynku i podwyższenie jakości oferowanych usług.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany postanowień specyfikacji warunków zamówienia w zakresie warunków udziału w postępowaniu, dotyczących:

- a) sytuacji ekonomicznej lub finansowej – zgodnie z pkt 1 zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia,

- b) zdolności technicznej lub zawodowej – zgodnie z pkt 2 zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie 2

W związku z tym, iż zakres inwestycji podlega ochronie konserwatorskiej na dł. 160 m (od Ronda Braci Pomarańskich do wysokości szczytu Bastionu VII) a jej znaczna część znajduje się poza obszarem objętym ochroną wnosimy o zmodyfikowanie warunku pkt 6.4.1. b) (1) poprzez zaniechanie żądania, aby to kierownik budowy posiadał kwalifikacje określone w art. 37c ustawy o ochronie zabytków. Należy zauważyć, że załączona do materiałów przetargowych decyzja Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 19.08.2021 r. znak IN.III.5142.145.1.2021 nie narzuca obligatoryjnie, że osoba spełniająca wymagania, o których mowa w art. 37c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami to musi pełnić funkcję kierownika budowy a jedynie określa, że osoba spełniająca wymagania art. 37c przywołanej ustawy ma kierować pracami bądź samodzielnie je wykonać. Zatem zasadnym i spełniającym regułę proporcjonalności warunkiem byłoby wykazanie się przez Wykonawcę osobą posiadającą odpowiednie kwalifikacje określone w art. 37c ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. 2021r poz.710 z późn. zm.), zgodnie z którym, kieruje robotami budowlanymi albo wykonuje nadzór inwestorski przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru osoba, która posiada uprawnienia budowlane określone przepisami Prawa budowlanego oraz która przez co najmniej 18 miesięcy brała udział w robotach budowlanych prowadzonych przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury - z treści analizowanego przepisu nie wynika jednak że to kierownik budowy musi posiadać kwalifikacje określone w treści artykułu 37c ustawy o ochronie zabytków. W ten sposób postawiony warunek narusza zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany postanowień specyfikacji warunków zamówienia w zakresie warunków udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej – zgodnie z pkt 2 zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o zmodyfikowanie warunków udziału w postępowaniu pkt 6.4.1. b) (1) – dotyczącego kierownika budowy (a także stosowną modyfikację kryterium wyboru) w sposób następujący: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń **lub odpowiednie uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów - doświadczenie zawodowe nabyte podczas pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji co najmniej 2 zadań inwestycyjnych polecających na budowie lub przebudowie ulicy/drogi o wartości robót nie mniejszej niż 3 mln brutto każda;**

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany postanowień specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

- a) warunków udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej – zgodnie z pkt 2 zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia,
- b) kryteriów oceny ofert – zgodnie z pkt 4 zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia.

Zamawiający informuje, że zapisy dotyczące uprawnień budowlanych, wydanych na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów w odniesieniu do kierownika budowy i kierowników robót poszczególnych branż zawarte są w objaśnieniach do pkt 6.1.4 lit. b specyfikacji warunków zamówienia.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 1 do specyfikacji warunków zamówienia – zgodnie z pkt 9 zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą o zmodyfikowanie warunków udziału w postępowaniu pkt 6.4.1. b) (2), (3), (4) kierowników robót w sposób następujący:

dysponuje osobami, które będą uczestniczyły w realizacji zamówienia publicznego, legitymującymi się wykształceniem, kwalifikacjami zawodowymi, uprawnieniami i doświadczeniem niezbędnym do wykonania zamówienia publicznego, odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone, tj.:

- kierownikiem robót branży sanitarnej posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności sanitarnej objętymi zamówieniem których parametry określa dokumentacja projektowa;
- kierownikiem robót branży elektroenergetycznej posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych objętymi zamówieniem, których parametry określa dokumentacja projektowa;
- kierownikiem robót branży telekomunikacyjnej posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej objętymi zamówieniem których parametry określa dokumentacja projektowa.

W ten sposób zapisane warunki nie będą budziły wątpliwości interpretacyjnych, szczególnie w przypadku uprawnień wydanych na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, których brzmienie było nieco inne niż uprawnień aktualnie wydawanych a dotyczą tych samych zakresów.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany postanowień specyfikacji warunków zamówienia w zakresie warunków udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej – zgodnie z pkt 2 zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie 5

Ze względu na rozbieżności pomiędzy opisem technicznym i przekrojami a przedmiarem, prosimy o potwierdzenie iż prawidłowe parametry asfaltu modyfikowanego do warstwy ścieralnej to PMB 45/80-65.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-65. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót w oparciu tylko i wyłącznie o dokumentację projektową. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów. W celu wyceny dokumentacji należy szczegółowo zapoznać się z punktem 12 opisu technicznego, który bezwzględnie obowiązuje Wykonawcę zarówno przy wycenie jak i realizacji robót.

Pytanie 6

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej w przedmiarze branży drogowej przebudowy ulicy Partyzantów zawiera dodatkowo warstwę podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 grubości 15 cm. W związku z brakiem takowej w przekrojach i opisie technicznym prosimy o potwierdzenie konieczności przyjęcia jej do wyceny.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót w oparciu tylko i wyłącznie o dokumentację projektową. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów. W celu wyceny dokumentacji należy szczegółowo zapoznać się z punktem 12 opisu technicznego, który bezwzględnie obowiązuje Wykonawcę zarówno przy wycenie jak i realizacji robót.

Pytanie 7

W związku z rozbieżnościami na rysunkach, w opisie technicznym i przedmiarze branży drogowej przebudowy ulicy Partyzantów prosimy o podanie prawidłowych parametrów warstwy z gruntu stabilizowanego cementem grubości 13 cm stanowiącej element konstrukcji parkingu (jezdni manewrowej), zjazdu publicznego z kostki granitowej a także potwierdzenie, iż należy wykonać warstwę 5 cm podsypki cementowo-piaskowej nie ujętej w przedmiarze.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót w oparciu tylko i wyłącznie o dokumentację projektową. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów. W celu wyceny dokumentacji należy szczegółowo zapoznać się z punktem 12 opisu technicznego, który bezwzględnie obowiązuje Wykonawcę zarówno przy wycenie jak i realizacji robót.

Pytanie 8

W związku z brakiem informacji w SOR prosimy o wskazanie kilometrażu, w którym zostało zlokalizowane planowane przejście aktywne ujęte w przedmiarze branży drogowej

przebudowy ulicy Partyzantów. Czy to przy tym przejściu należy wykonać nawierzchnię uszorstniającą?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że aktywne przejście należy wykonać w około km+375,00. Należy również wykonać nawierzchnię uszorstniającą w odległości 20m w każdym pasie w obu kierunkach.

Pytanie 9

W przedmiarze branży drogowej remontu konserwatorskiego ulicy Partyzantów zatoka autobusowa i zjazd publiczny mają tą samą konstrukcję, jednak rysunki i opis techniczny wskazują na dwie różne konstrukcje. Prosimy o wskazanie prawidłowych przekrojów dla zatoki autobusowej i zjazdu publicznego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót w oparciu tylko i wyłącznie o dokumentację projektową. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów. W celu wyceny dokumentacji należy szczegółowo zapoznać się z punktem 12 opisu technicznego, który bezwzględnie obowiązuje Wykonawcę zarówno przy wycenie jak i realizacji robót.

Pytanie 10

Prosimy o załączenie prawidłowego przedmiaru kanału technologicznego remontu konserwatorskiego ulicy Partyzantów.

Odpowiedź: Zamawiający, załącza prawidłowy przedmiar – zgodnie z pkt 12 zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia. Jednocześnie informuje, iż należy zapoznać się z treścią dokumentacji a zwłaszcza z zestawieniem odcinków projektowanego kanału technologicznego. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów. W celu wyceny dokumentacji należy szczegółowo zapoznać się z punktem 12 opisu technicznego, który bezwzględnie obowiązuje Wykonawcę zarówno przy wycenie jak i realizacji robót.

Pytanie 11

(...) w oparciu o art. 135 ustawy Prawo Zamówień Publicznych zwraca się z prośbą j.n.

Zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu określonymi przez Zamawiającego w Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie zdolności technicznej i zawodowej dotyczącej osób (pkt. 6.1.4.b.) należy wykazać się dysponowaniem osobą proponowaną do pełnienia funkcji kierownika budowy posiadającą kwalifikacje określone w art. 37c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, która przez co najmniej 18 miesięcy brała udział w robotach budowlanych prowadzonych przy zabytkach nieruchomości wpisanych do rejestru lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury.

(...) (dalej: Wykonawca) wskazuje, że zasadnicza część robót budowlanych realizowanych w ramach zadania nie jest prowadzona przy zabytku nieruchomym, skonstruowanie takiego wymogu w odniesieniu do kierownika budowy stoi w sprzeczności z jedną z podstawowych zasad prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia jaką jest zasada proporcjonalności. Wykonawca zwraca uwagę Zamawiającego na fakt, że art. 37c ustawy o ochronie zabytków został wprowadzony do ww. ustawy na mocy art. 13 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o zmianie ustaw regulujących warunki dostępu do wykonywania niektórych zawodów (Dz. U. poz. 1505). Celem powołanego przepisu - zgodnie z wolą inicjatora procesu legislacyjnego - było zapewnienie możliwości kierowania działaniami przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków osobom posiadającym określone wykształcenie lub określone doświadczenie zawodowe (zob. uzasadnienie rządowego projektu ustawy o zmianie ustaw regulujących warunki dostępu do wykonywania niektórych zawodów, druk nr 2331, Sejm VII kadencji, <http://www.sejm.gov.pl/Sejm7.nsf/druk.xsp?nr=2331>).

Roboty budowlane stanowiące przedmiot niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia, jedynie w części zakresu realizowane są przy zabytku. Tym samym, nieproporcjonalne i w istotny sposób ograniczające uczciwą konkurencję jest wymaganie od osoby pełniącej funkcję kierownika budowy, która całym zakresem nie obejmuje zabytków nieruchomych, spełnienia wymagań stawianych osobom podejmującym działania bezpośrednio przy zabytkach.

Wykonawca nie kwestionuje okoliczności, że z uwagi na fakt, iż część robót budowlanych prowadzona będzie w obrębie zabytkowego układu urbanistycznego Starego Miasta, zasadnym jest żądanie, aby Wykonawca dysponował osobą z doświadczeniem określonym w art. 37c ustawy o ochronie zabytków, której zadaniem byłoby, zgodnie z treścią przywołanego przepisu, nadzorowanie robót prowadzonych przy zabytku nieruchomym. Uwzględniając jednak okoliczność, że zasadnicza część robót budowlanych realizowanych w ramach zadania nie jest prowadzona przy zabytku nieruchomym, skonstruowanie takiego wymogu w odniesieniu do kierownika budowy stoi w sprzeczności z jedną z podstawowych zasad prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia jaką jest zasada proporcjonalności.

Wykonawca wnosi zatem o zmodyfikowanie warunku udziału w postępowaniu określonego w punkcie 6.1.4.b SIWZ poprzez zaniechanie żądania, aby to kierownik budowy posiadał kwalifikacje określone w art. 37c ustawy o ochronie zabytków. W miejsce powyższego, zasadnym i spełniającym regułę proporcjonalności wymaganiem byłoby postawienie warunku, aby Wykonawca wykazał, że dysponuje dodatkowo osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej oraz kwalifikacje określone w art. 37c ustawy o ochronie zabytków, której rolą będzie nadzorowanie robót budowlanych prowadzonych przy zabytku. Jak zostało już wielokrotnie podkreślone, takie kwalifikacje wymagane są wyłącznie przy prowadzeniu robót budowlanych przy zabytku, zaś na gruncie niniejszej sprawy, prace przy zabytku obejmują jedynie część przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany postanowień specyfikacji warunków zamówienia w zakresie warunków udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej – zgodnie z pkt 2 zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie 12

W poz. 39 Przedmiaru robót branży drogowej na przebudowę ulicy Partyzantów (4. Zjazdy indywidualne) uwzględniono wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 15cm. Natomiast opis techniczny pkt. 5.7 Projektowane konstrukcje /konstrukcja Zjazdu indywidualnego/ oraz przekroje normalno – konstrukcyjne – rys nr 3 nie przewiduje wykonania w/w podbudowy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zastosować konstrukcje opisane w dokumentacji projektowej, która stanowi podstawę do wyceny robót budowlanych oraz jej późniejszego wykonania. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów.

Pytanie 13

Prosimy o podanie czy płytki chodnikowe 35x35x5 z rozbiórki należy zagospodarować we własnym zakresie czy dostarczyć w miejsce wskazane przez Zarząd Dróg Grodzkich?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wszelkie roboty rozbiórkowe należy wykonać zgodnie z postanowieniami dokumentacji projektowej zwłaszcza zawartych w punkcie „Zakres robót rozbiórkowych”. Procedura postępowania z wszelkimi materiałami rozbiórkowymi została bardzo precyzyjnie opisana ww. punkcie dokumentacji projektowej.

Pytanie 14

Prosimy o podanie czy nie ma potrzeby regulacji wysokościowej istniejących wiat przystankowych na części pn. „Remont konserwatorski doraźny ul. Partyzantów”

Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy przewidzieć w zakresie wykonywania robót wszelkie regulacje elementów małej architektury w tym wiaty, śmietniki czy ławki zjadającej się na cały odcinku objętym przedmiotem zamówienia.

Pytanie 15

Z opisu Projektu Małej Architektury pkt 5 wynika, że wiata przystankowa została zaprojektowana w identycznej formie jak wiata przystankowa przy Placu Stefanidesa, tak aby zachować spójność rozwiązań w obszarze Starego Miasta Zamość, natomiast projektowana konstrukcja wiat przystankowych oraz śmietników ma być pokryta piecowym lakierem proszkowym w kolorze antracytowym.

Czy jest to rozwiązanie właściwe, gdyż wiaty na terenie m. Zamość poza obszarem Starego Miasta mają kolor czerwony, a śmietniki żółte?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa precyzyjnie określa jaki zakres należy wykonać w kontekście małej architektury. Mając na uwadze znaczenie historyczne ulicy Partyzantów czyli dawnego Traktu Lwowskiego zostały zaprojektowane rozwiązania, które odbiegają od stosowanych szablonowo rozwiązań na terenie Miasta Zamość.

Pytanie 16

W związku z rozbieżnościami na rysunkach, w opisie technicznym i przedmiarach robót branży drogowej prosimy o podanie prawidłowych parametrów warstwy ścieralnej z SMA dla konstrukcji jezdni i zjazdów publicznych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zastosować parametry warstwy ścieralnej opisanej w dokumentacji projektowej, która stanowi podstawę do wyceny robót budowlanych oraz jej późniejszego wykonania. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów.

Pytanie 17

Prosimy o wskazanie lokalizacji ustawienia sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zaprojektowany remont sygnalizatorów poprzez ich wymianę dotyczy skrzyżowania z ulicą Peowiaków i przejazdu kolejowego. Zakres został precyzyjnie ujęty w dokumentacji projektowej zarówno w części opisowej jak i graficznej.

Pytanie 18

Czy projektowane ławki i kosze na śmieci są rozwiązaniem właściwym, gdyż na terenie miasta ustawione są ławki i kosze innego typu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa precyzyjnie określa jaki zakres należy wykonać w kontekście małej architektury. Mając na uwadze znaczenie historyczne ulicy Partyzantów czyli dawnego Traktu Lwowskiego zostały zaprojektowane rozwiązania, które odbiegają od stosowanych szablonoowo rozwiązań na terenie Miasta Zamość.

ZMIANA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający – Miasto Zamość z siedzibą Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość informuje, że dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w następującym zakresie:

1) pkt 6.1.3. specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

6.1.3. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Wykonawca spełni warunek, jeśli:

- a) wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej 5 mln zł,

- b) wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną **nie niższą niż 5 mln zł.**

Wartości pieniężne wskazane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunku udziału w postępowaniu, podane w walutach innych niż PLN, Wykonawca przeliczy na złote polskie wg średniego kursu walut NBP z dnia publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych.

treść po zmianie:

6.1.3. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Wykonawca spełni warunek, jeśli:

- a) wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej **w wysokości co najmniej 4 mln zł,**
- b) wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną **nie niższą niż 4 mln zł.**

Wartości pieniężne wskazane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunku udziału w postępowaniu, podane w walutach innych niż PLN, Wykonawca przeliczy na złote polskie wg średniego kursu walut NBP z dnia publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych.

2) pkt 6.1.4. specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

6.1.4. Zdolności technicznej lub zawodowej:

- a) Wykonawca spełni warunek **dotyczący Wykonawcy** jeśli wykaże się wiedzą i doświadczeniem nabytą w okresie ostatnich 5 lat (licząc wstecz od dnia upływu terminu składania ofert), a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – w wykonaniu **co najmniej 1 roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie ulicy/drogi min. klasy Z o wartości robót budowlanych co najmniej 5 mln zł brutto** oraz załączy dowody określające, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie.

Wykazane przez Wykonawcę zadanie na dzień złożenia ofert powinno być wykonane, tj. zakończone np. protokołem odbioru końcowego lub innym równoważnym dokumentem.

Wartości pieniężne wskazane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunku udziału w postępowaniu, podane w walutach innych niż PLN, Wykonawca przeliczy na złote polskie wg średniego kursu walut NBP obowiązującego w dniu podpisania końcowego protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

- b) Wykonawca spełni warunek **dotyczący osób** jeśli wykaże dysponowanie osobami, które zostaną skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, legitymującymi

się odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi, uprawnieniami i doświadczeniem odpowiednim do funkcji jaka zostanie im powierzona, tj.:

- (1) osobą proponowaną do pełnienia funkcji **kierownika budowy** (liczba osób – 1) posiadającą:
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżyniersko – drogowej „bez ograniczeń”,
 - kwalifikacje określone w art. 37c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.), zgodnie, z którym *robotami budowlanymi kieruje albo nadzór inwestorski wykonuje, przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru osoba, która posiada uprawnienia budowlane określone przepisami Prawa budowlanego oraz która przez co najmniej 18 miesięcy brała udział w robotach budowlanych prowadzonych przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury,*
 - doświadczenie w kierowaniu robotami budowlanymi nabyte podczas pełnienia funkcji kierownika budowy w specjalności inżynierskiej drogowej przy realizacji co najmniej 2 zadań inwestycyjnych polegających na budowie lub przebudowie ulicy/drogi o wartości robót nie mniejszej niż 3 mln zł brutto każde.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia kilku inwestycji w celu uzyskania kwoty 3 mln zł brutto.
- (2) osobą proponowaną do pełnienia funkcji **kierownika robót branży sanitarnej** (liczba osób – 1) posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych wodociągowych i kanalizacyjnych,
- (3) osobą proponowaną do pełnienia funkcji **kierownika robót branży elektrycznej** (liczba osób – 1) posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- (4) osobą proponowaną do pełnienia funkcji **kierownika robót branży telekomunikacyjnej** (liczba osób – 1) posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

Wartości pieniężne wskazane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunku udziału w postępowaniu, podane w walutach innych niż PLN, Wykonawca przeliczy na złote polskie wg średniego kursu walut NBP obowiązującego w dniu podpisania umowy na realizację zadania wykazanego w celu potwierdzenia spełnianie warunku.

Objaśnienia do pkt 6.1.4 lit. b - warunek dotyczący osób:

- 1) Kierownik budowy oraz kierownicy robót poszczególnych branż powinni posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2019 r. poz. 831) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.
- 2) Zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, określone w art. 12 ust. 1 ustawy mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych. Regulację odrębną stanowią przepisy ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2020 r. poz. 220).
- 3) Zamawiający dopuszcza możliwość przedstawienia tej samej osoby do pełnienia więcej niż jednej z funkcji, wskazanych w pkt 6.1.4 lit. b SWZ.
- 4) Wszystkie osoby przewidziane do realizacji zamówienia muszą biegle posługiwać się językiem polskim. W przeciwnym wypadku Wykonawca zapewni wystarczającą ilość kompetentnych tłumaczy, wykazujących znajomość języka technicznego w zakresie terminologii, we wszystkich specjalnościach występujących przy realizacji zamówienia.

treść po zmianie:

6.1.4. Zdolności technicznej lub zawodowej:

- a) Wykonawca spełni warunek **dotyczący Wykonawcy** jeśli wykaże się wiedzą i doświadczeniem nabytą w okresie ostatnich 5 lat (licząc wstecz od dnia upływu terminu składania ofert), a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – w wykonaniu **co najmniej 1 roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie ulicy/drogi min. klasy Z o wartości robót budowlanych co najmniej 4 mln zł brutto** oraz załączy dowody określające, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie.

Wykazane przez Wykonawcę zadanie na dzień złożenia ofert powinno być wykonane, tj. zakończone np. protokołem odbioru końcowego lub innym równoważnym dokumentem.

Wartości pieniężne wskazane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunku udziału w postępowaniu, podane w walutach innych niż PLN, Wykonawca przeliczy na złote polskie wg średniego kursu walut NBP obowiązującego w dniu podpisania końcowego protokołu odbioru robót lub innego równoważnego dokumentu.

- b) Wykonawca spełni warunek **dotyczący osób** jeśli wykaże dysponowanie osobami, które zostaną skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, legitymującymi się odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi, uprawnieniami i doświadczeniem odpowiednim do funkcji jaka zostanie im powierzona, tj.:

- (1) osobą proponowaną do pełnienia funkcji **kierownika budowy** (liczba osób – 1) posiadającą:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżyniersko – drogowej „bez ograniczeń”,
- doświadczenie w kierowaniu robotami budowlanymi nabyte podczas pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji co najmniej 2 zadań inwestycyjnych polegających na budowie lub przebudowie ulicy/drogi o wartości robót nie mniejszej niż 3 mln zł brutto każde.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia kilku inwestycji w celu uzyskania kwoty 3 mln zł brutto.

- (2) osobą proponowaną do pełnienia funkcji **kierownika robót branży sanitarnej** (liczba osób – 1) posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych wodociągowych i kanalizacyjnych – w zakresie objętym przedmiotem zamówienia,

- (3) osobą proponowaną do pełnienia funkcji **kierownika robót branży elektrycznej** (liczba osób – 1) posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – w zakresie objętym przedmiotem zamówienia,

- (4) osobą proponowaną do pełnienia funkcji **kierownika robót branży telekomunikacyjnej** (liczba osób – 1) posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych – w zakresie objętym przedmiotem zamówienia,

- (5) **osobą** (liczba osób – 1) **posiadającą kwalifikacje określone w art. 37c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami** (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.), zgodnie, z którym *robotami budowlanymi kieruje albo nadzór inwestorski wykonuje, przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru osoba, która posiada uprawnienia budowlane określone przepisami Prawa budowlanego oraz która przez co najmniej 18 miesięcy brała udział w robotach budowlanych prowadzonych przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury.*

Wartości pieniężne wskazane w dokumentach potwierdzających spełnianie warun-

ku udziału w postępowaniu, podane w walutach innych niż PLN, Wykonawca przeliczy na złote polskie wg średniego kursu walut NBP obowiązującego w dniu podpisania umowy na realizację zadania wykazanego w celu potwierdzenia spełnianie warunku.

Objaśnienia do pkt 6.1.4 lit. b - warunek dotyczący osób:

- 1) Kierownik budowy oraz kierownicy robót poszczególnych branż powinni posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2019 r. poz. 831) **lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.**
- 2) Zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, określone w art. 12 ust. 1 ustawy mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych. Regulację odrębną stanowią przepisy ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2020 r. poz. 220).
- 3) Zamawiający dopuszcza możliwość przedstawienia tej samej osoby do pełnienia więcej niż jednej z funkcji, wskazanych w pkt 6.1.4 lit. b SWZ.
- 4) Wszystkie osoby przewidziane do realizacji zamówienia muszą biegle posługiwać się językiem polskim. W przeciwnym wypadku Wykonawca zapewni wystarczającą ilość kompetentnych tłumaczy, wykazujących znajomość języka technicznego w zakresie terminologii, we wszystkich specjalnościach występujących przy realizacji zamówienia.

3) pkt 7.2.2.1. specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

7.2.2.1. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

- a) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem, w wysokości określonej przez Zamawiającego, tj. **w wysokości co najmniej 5 mln zł,**
- b) dokumentów potwierdzających, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia, przy czym suma gwa-

rancyjna nie może być niższa niż określona przez Zamawiającego, tj. **nie niższa niż 5 mln zł.**

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć wymaganych przez Zamawiającego podmiotowych środków dowodowych, o których mowa powyżej, Wykonawca składa inne podmiotowe środki dowodowe, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

treść po zmianie:

7.2.2.1. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

- a) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem, w wysokości określonej przez Zamawiającego, tj. **w wysokości co najmniej 4 mln zł,**
- b) dokumentów potwierdzających, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia, przy czym suma gwarancyjna nie może być niższa niż określona przez Zamawiającego, tj. **nie niższa niż 4 mln zł.**

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć wymaganych przez Zamawiającego podmiotowych środków dowodowych, o których mowa powyżej, Wykonawca składa inne podmiotowe środki dowodowe, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

4) pkt 15.9.2. specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

15.9.2. Kryterium „doświadczenie kierownika budowy” (Kd; max = 30 pkt)

- 1) W zakresie kryterium „doświadczenie kierownika budowy” Zamawiający będzie przyznawał punkty za doświadczenie nabyte podczas pełnienia funkcji kierownika budowy w specjalności inżynierskiej drogowej przy realizacji przez osobę wskazaną przez Wykonawcę w formularzu oferty (sporządzonym wg wzoru określonego w załączniku nr 1 do SWZ) jako osobę skierowaną do realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia w charakterze kierownika budowy.
- 2) Punkty w ramach powyższego kryterium zostaną przyznane na podstawie informacji zawartych przez Wykonawcę w pkt 2 formularza ofertowego, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do SWZ.
- 3) Zamawiający przyzna Wykonawcy punkty za skierowanie do pełnienia funkcji kierownika budowy osoby posiadającej większe doświadczenie pod względem ilości zadań niż wymagane w warunkach udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności

technicznej i zawodowej, określonych w pkt 6.1.4 lit. b poz. 1 SWZ.

- 4) Zamawiający przyzna następującą ilość punktów za posiadanie doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy w specjalności inżynierskiej drogowej przy realizacji zadania inwestycyjnego/ zadań inwestycyjnych (od rozpoczęcia robót do zakończenia zadania) polegającego/ych na budowie lub przebudowie ulicy/drogi o wartości łącznej robót co najmniej 3 mln zł brutto każde:
 - uzyskane **na 2 zadaniach** inwestycyjnych = **0 pkt**
 - uzyskane **na 3 zadaniach** inwestycyjnych = **10 pkt**
 - uzyskane **na 4 zadaniach** inwestycyjnych = **20 pkt**
 - uzyskane **na 5 i więcej zadaniach** inwestycyjnych = **30 pkt**
- 5) Wskazany przez Wykonawcę kierownik budowy będzie pełnił funkcję przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza zmianę osoby pełniącej funkcję kierownika budowy, pod warunkiem, że nowo proponowana osoba posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze niż wskazane dla kierownika budowy w złożonej ofercie.
- 6) W przypadku, gdy Wykonawca nie wpisze w pkt 2 formularza ofertowego liczby zadań inwestycyjnych lub wpisze cyfrę „0”, nie poda imienia i nazwiska kierownika budowy oraz nie wypełni wszystkich danych w tabeli, zawartej w pkt 2 formularza ofertowego, tj. nie wpisze nazwy, rodzaju i zakresu robót i ich wartości brutto oraz okresu jego realizacji, nie określi rodzaju pełnionej funkcji przez wyznaczonego kierownika budowy oraz danych podmiotu (inwestora), na rzecz którego zadanie inwestycyjne zostało zrealizowane i tym samym nie określi doświadczenia kierownika budowy, to w tym kryterium Zamawiający przyzna „0” punktów.
- 7) Jeżeli Zamawiający wezwie Wykonawcę w trybie art. 128 ust. 1 i 4 lub art. 274 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych do złożenia, uzupełnienia, poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień, dotyczących treści złożonej oferty, oświadczeń i dokumentów w zakresie osób skierowanych do realizacji przedmiotu zamówienia i w odpowiedzi na to wezwanie Wykonawca zmieni kierownika budowy, wskazanego w pkt 2 formularza ofertowego, to Zamawiający przyzna „0” pkt w tym kryterium oceny ofert.

treść po zmianie:

15.9.2. Kryterium „doświadczenie kierownika budowy” (Kd; max = 30 pkt)

- 1) W zakresie kryterium „doświadczenie kierownika budowy” Zamawiający będzie przyznawał punkty za doświadczenie nabyte podczas pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji zadania inwestycyjnego, przez osobę wskazaną przez Wykonawcę w formularzu oferty (sporządzonym wg wzoru określonego w załączniku nr 1 do SWZ) jako osobę skierowaną do realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia w charakterze kierownika budowy.
- 2) Punkty w ramach powyższego kryterium zostaną przyznane na podstawie informacji

zawartych przez Wykonawcę w pkt 2 formularza ofertowego, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do SWZ.

- 3) Zamawiający przyzna Wykonawcy punkty za skierowanie do pełnienia funkcji kierownika budowy osoby posiadającej większe doświadczenie pod względem ilości zadań niż wymagane w warunkach udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej i zawodowej, określonych w pkt 6.1.4 lit. b poz. 1 SWZ.
- 4) Zamawiający przyzna następującą ilość punktów za posiadanie doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji zadania inwestycyjnego/zadań inwestycyjnych (od rozpoczęcia robót do zakończenia zadania) polegającego/ych na budowie lub przebudowie ulicy/drogi o wartości łącznej robót co najmniej 3 mln zł brutto każde:
 - uzyskane **na 2 zadaniach** inwestycyjnych = **0 pkt**
 - uzyskane **na 3 zadaniach** inwestycyjnych = **10 pkt**
 - uzyskane **na 4 zadaniach** inwestycyjnych = **20 pkt**
 - uzyskane **na 5 i więcej zadaniach** inwestycyjnych = **30 pkt**
- 5) Wskazany przez Wykonawcę kierownik budowy będzie pełnił funkcję przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza zmianę osoby pełniącej funkcję kierownika budowy, pod warunkiem, że nowo proponowana osoba posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze niż wskazane dla kierownika budowy w złożonej ofercie.
- 6) W przypadku, gdy Wykonawca nie wpisze w pkt 2 formularza ofertowego liczby zadań inwestycyjnych lub wpisze cyfrę „0”, nie poda imienia i nazwiska kierownika budowy oraz nie wypełni wszystkich danych w tabeli, zawartej w pkt 2 formularza ofertowego, tj. nie wpisze nazwy, rodzaju i zakresu robót i ich wartości brutto oraz okresu jego realizacji, nie określi rodzaju pełnionej funkcji przez wyznaczonego kierownika budowy oraz danych podmiotu (inwestora), na rzecz którego zadanie inwestycyjne zostało zrealizowane i tym samym nie określi doświadczenia kierownika budowy, to w tym kryterium Zamawiający przyzna „0” punktów.
- 7) Jeżeli Zamawiający wezwie Wykonawcę w trybie art. 128 ust. 1 i 4 lub art. 274 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych do złożenia, uzupełnienia, poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień, dotyczących treści złożonej oferty, oświadczeń i dokumentów w zakresie osób skierowanych do realizacji przedmiotu zamówienia i w odpowiedzi na to wezwanie Wykonawca zmieni kierownika budowy, wskazanego w pkt 2 formularza ofertowego, to Zamawiający przyzna „0” pkt w tym kryterium oceny ofert.

5) pkt 10.4. specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

10.4. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert,

tj. do dnia 04.02.2022 r. do godz. 9:00.

Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się dzień i godzinę uznania rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wadium. Zamawiający uzna wadium za wniesione w terminie tylko wówczas, gdy potwierdzi, że środki z tytułu wadium zostały zaksięgowane na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

treść po zmianie:

10.4. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia 09.02.2022 r. do godz. 9:00.

Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się dzień i godzinę uznania rachunku bankowego Zamawiającego kwotą wadium. Zamawiający uzna wadium za wniesione w terminie tylko wówczas, gdy potwierdzi, że środki z tytułu wadium zostały zaksięgowane na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.

6) pkt 11.1. specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

11.1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 05.03.2022 r., jednak nie dłużej niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

treść po zmianie:

11.1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 10.03.2022 r., jednak nie dłużej niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

7) pkt 13.1.1 specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

13.1.1. Ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy przesłać za pośrednictwem Platformy elektronicznej SmartPZP dostępnej pod adresem <https://portal.smartpzp.pl/zamosc> najpóźniej do dnia 04.02.2022 r. do godz. 9:00.

treść po zmianie:

13.1.1. Ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy przesłać za pośrednictwem Platformy elektronicznej SmartPZP dostępnej pod adresem <https://portal.smartpzp.pl/zamosc> najpóźniej do dnia 09.02.2022 r. do godz. 9:00.

8) pkt 13.2.1 specyfikacji warunków zamówienia:

dotychczasowa treść:

13.2.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 04.02.2022 r. o godz. 9:15 za pośrednictwem

Platformy SmartPZP poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego.

treść po zmianie:

13.2.1. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 09.02.2022 r. o godz. 9:15** za pośrednictwem Platformy SmartPZP poprzez ich odszyfrowanie przez Zamawiającego.

- 9) Zamawiający dokonuje zmiany **załącznika nr 1 do specyfikacji warunków zamówienia (Formularz ofertowy)**, który otrzymuje nową treść, określoną w załączniku nr 1 do niniejszych wyjaśnień i zmian

- 10) w **załączniku nr 8 do specyfikacji warunków zamówienia (Projekt umowy)** Zamawiający dokonuje zmiany w § 2 ust. 1 projektu umowy

dotychczasowa treść:

1. Na przedmiot umowy składają się wszystkie prace budowlane zawarte w projektach budowlanych, projektach wykonawczych, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, Polskich Normach, Aprobatach Technicznych, warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Koszt wszelkich prac związanych z dostosowaniem wysokościowym wszystkich zjazdów i połączeń z istniejącymi ulicami tak aby zachować funkcjonalność całości wykonanych połączeń, koszt obsługi geodezyjnej na czas robót oraz pomiar geodezyjny powykonawczy wykonanych elementów ulicy i sieci, koszt badań, prób i rozruchu, koszt dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót ulegających zakryciu lub zanikających, koszt wykonania i zabezpieczenia osnowy geodezyjnej przed zniszczeniem i jej naprawy w przypadku uszkodzenia, koszt urządzenia placu budowy, wykonania przyłączy dla potrzeb placu budowy na podstawie warunków uzyskanych od właścicieli sieci oraz ponoszenia kosztów ich zużycia, koszt ewentualnych wyłączeń i włączeń energii elektrycznej, koszt naprawy zniszczeń i uszkodzeń powstałych na skutek prowadzonych robót, koszt demontażu, naprawy, montażu ogrodzeń posesji oraz naprawy innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu oraz usunięcia ewentualnych szkód wyrządzonych na działkach osób trzecich, koszt zamknięcia pasa drogowego, koszt oznakowania objazdów i miejsca robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, koszt stałego oznakowania drogi zgodnie z opracowanym przez Zamawiającego projektem stałej organizacji ruchu, koszt wykonania tymczasowej drogi dojazdowej, koszt odtworzenia dróg i terenów zielonych, koszty obsługi Właścicieli poszczególnych sieci, koszty nadzoru właścicielskiego, koszty pomiarów i badań dodatkowych wymaganych przez właścicieli sieci, koszt uporządkowania terenu budowy, wywóz odpadów, śmieci i niebezpiecznych odpadów z placu budowy na wysypisko z poniesieniem opłat za ich składowanie i utylizację, koszty badań, koszt przeglądu wykonanej sieci kanalizacyjnej kamerą telewizyjną z grafiką spadków. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia robót w sposób umożliwiający dojazd i dojście do posesji mieszkańcom oraz przedsiębiorcom. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek zatrudnienia na swój koszt nadzoru właścicielskiego, związanego z przebudową urządzeń obcych oraz nadzoru innych Zarządców Dróg, Gospodarki Wodnej

oraz specjalistycznego nadzoru przyrodniczego, ornitologicznego wynikającego z uzgodnień realizacyjnych.

treść po zmianie:

1. Na przedmiot umowy składają się wszystkie prace budowlane zawarte w projektach budowlanych, projektach wykonawczych, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, Polskich Normach, Aprobatach Technicznych, warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Koszt wszelkich prac związanych z dostosowaniem wysokościowym wszystkich zjazdów i połączeń z istniejącymi ulicami tak aby zachować funkcjonalność całości wykonanych połączeń, koszt obsługi geodezyjnej na czas robót oraz pomiar geodezyjny powykonawczy wykonanych elementów ulicy i sieci, koszt badań, prób i rozruchu, koszt dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót ulegających zakryciu lub zanikających, koszt wykonania i zabezpieczenia osnowy geodezyjnej przed zniszczeniem i jej naprawy w przypadku uszkodzenia, koszt urządzenia placu budowy, wykonania przyłączy dla potrzeb placu budowy na podstawie warunków uzyskanych od właścicieli sieci oraz ponoszenia kosztów ich zużycia, koszt ewentualnych wyłączeń i włączeń energii elektrycznej, koszt naprawy zniszczeń i uszkodzeń powstałych na skutek prowadzonych robót, koszt demontażu, naprawy, montażu ogrodzeń posesji oraz naprawy innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu oraz usunięcia ewentualnych szkód wyrządzonych na działkach osób trzecich, koszt zamknięcia pasa drogowego, koszt oznakowania objazdów i miejsca robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, koszt stałego oznakowania drogi zgodnie z opracowanym przez Zamawiającego projektem stałej organizacji ruchu, koszt wykonania tymczasowej drogi dojazdowej, koszt odtworzenia dróg i terenów zielonych, koszty obsługi Właścicieli poszczególnych sieci, koszty nadzoru właścicielskiego, koszty pomiarów i badań dodatkowych wymaganych przez właścicieli sieci, koszt uporządkowania terenu budowy, wywóz odpadów, śmieci i niebezpiecznych odpadów z placu budowy na wysypisko z poniesieniem opłat za ich składowanie i utylizację, koszty badań, koszt przeglądu wykonanej sieci kanalizacyjnej kamerą telewizyjną z grafiką spadków, koszty badań archeologicznych w celu pełnego odsłonięcia i zadokumentowania odkryć, w przypadku odkrycia reliktyw historycznej zabudowy lub nawarstwień kulturowych zgodnie z decyzją IN.III.5142.145.1.2021 z dnia 19.08.2021 Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia robót w sposób umożliwiający dojazd i dojście do posesji mieszkańcom oraz przedsiębiorcom. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek zatrudnienia na swój koszt nadzoru właścicielskiego, związanego z przebudową urządzeń obcych oraz nadzoru innych Zarządców Dróg, Gospodarki Wodnej oraz specjalistycznego nadzoru przyrodniczego, ornitologicznego wynikającego z uzgodnień realizacyjnych.

11) w załączniku nr 8 do specyfikacji warunków zamówienia (*Projekt umowy*)
Zamawiający dokonuje zmiany w § 9 projektu umowy

dotychczasowa treść:

1. Wykonawca ustanawia:
 - a) kierownika budowy w osobie z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżyniersko – drogowej, posiadającego kwalifikacje określone w art. 37c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.).
 - b) kierownika robót branży sanitarnej w osobie z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
 - c) kierownika robót branży elektrycznej w osobie z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
 - d) kierownika robót branży telekomunikacyjnej w osobie z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
2. Zamawiający powoła inspektora nadzoru:
 - a) branży inżyniersko - drogowej,
 - b) branży sanitarnej,
 - c) branży elektrycznej,
 - d) branży telekomunikacyjnej.
3. Zakres działania inspektora nadzoru określają przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2021 r. poz. 2351).

treść po zmianie:

1. Wykonawca ustanawia:
 - a) kierownika budowy w osobie z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności,
 - b) kierownika robót branży sanitarnej w osobie z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności,
 - c) kierownika robót branży elektrycznej w osobie z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności,
 - d) kierownika robót branży telekomunikacyjnej w osobie z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności,
 - e) – osobę do kierowania pracami konserwatorskimi – posiadającą

kwalifikacje określone w art. 37c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.).

2. Zamawiający powoła inspektora nadzoru:

- a) branży inżynieryjno - drogowej,
- b) branży sanitarnej,
- c) branży elektrycznej,
- d) branży telekomunikacyjnej

oraz osobę pełniącą nadzór konserwatorski, posiadającą kwalifikacje określone w art. 37c ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

3. Zakres działania inspektora nadzoru określają przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2021 r. poz. 2351).

12) w załączniku nr 14 do specyfikacji warunków zamówienia (*Przedmiary robót*)

Zamawiający dokonuje zmiany w pakiecie 2 – Przedmiary robót – dot. remontu konserwatorskiego w zakresie kanału technologicznego, który otrzymuje nową treść określoną w załączniku nr 2 do niniejszych wyjaśnień i zmian

Miasto Zamość informuje, że niniejsze wyjaśnienia i zmiana treści specyfikacji warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią specyfikacji warunków zamówienia, a treścią niniejszych wyjaśnień i zmian, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma, zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

PREZYDENT MIASTA

Andrzej Wnuk

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 do wyjaśnień nr 1 i zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia – zmieniony załącznik nr 1 do specyfikacji warunków zamówienia – *Formularz ofertowy*
- 2) Załącznik nr 2 do wyjaśnień nr 1 i zmiany nr 1 treści specyfikacji warunków zamówienia – zmiany do załącznika nr 14 do specyfikacji warunków zamówienia (*Przedmiary robót*) – zmieniony przedmiar robót dotyczący kanału technologicznego dla zakresu remont konserwatorski

INSPEKTOR Dyrektor Wydziału
ds. Zamówień Publicznych
mgr inż. Stanisław Flis
mgr Małgorzata Strzypek