

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:103339-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Zamość: Usługi nadzoru budowlanego
2021/S 041-103339**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 247-613186)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miasto Zamość

Adres pocztowy: Rynek Wielki 13

Miejscowość: Zamość

Kod NUTS: PL812 Chełmsko-zamojski

Kod pocztowy: 22-400

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Małgorzata Strzępek, Marta Trych

E-mail: zamowienia@zamosc.pl

Tel.: +48 846772337

Faks: +48 846393054

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://umzamosc.bip.lubelskie.pl>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Pełnienie funkcji Menadżera Projektu przy realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja do ulicy Szczepieskiej”

Numer referencyjny: IM-ZP.272.47.2020.MS

II.1.2) Główny kod CPV

71520000 Usługi nadzoru budowlanego

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na pełnieniu funkcji Menadżera Projektu przy realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczepieskiej (granica miasta Zamość)” (zw. dalej „inwestycją”).
2. Szczegółowy opis wykonania przedmiotu zamówienia zawarty jest w umowie, której projekt stanowi załącznik nr 8 SIWZ.
3. Podstawowe informacje na temat inwestycji, przy której pełniona będzie funkcja menadżera projektu, zawarte są w załączniku nr 9 do SIWZ.
4. Inwestycja jest dofinansowana przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i środowisko 2014–2020, priorytet: IV Infrastruktura drogowa dla miast, działanie: 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
24/02/2021
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 247-613186

Sekcja VII: Zmiany

- VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**
- VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: pkt 2 ppkt 2 lit. a
Zamiast:

a) Inżynier Wiodący (kierownik zespołu Menadżera Projektu) powinien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, a także udokumentowane co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe uzyskane podczas pełnienia funkcji Inżyniera Wiodącego lub Inżyniera Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Koordynatora inspektorów nadzoru inwestorskiego, o którym mowa w art. 27 ustawy Prawo budowlane w okresie od rozpoczęcia robót do zakończenia zadania przy co najmniej jednej podobnej inwestycji o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 PLN brutto.

Przez „podobną inwestycję” należy rozumieć inwestycję, polegającą na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) drogi klasy minimum Z w rozumieniu § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przy czym w ramach robót budowlanych powinny być wykonywane roboty w następujących branżach: drogowa, sanitarna, elektryczna.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia kilku inwestycji w celu uzyskania sumarycznej kwoty minimum 5 000 000,00 PLN brutto.

Powinno być:

a) Inżynier Wiodący (kierownik zespołu menadżera projektu) powinien posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, a także udokumentowane co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe uzyskane podczas pełnienia funkcji Inżyniera Wiodącego lub Inżyniera Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Koordynatora inspektorów nadzoru inwestorskiego, o którym mowa w art. 27 ustawy Prawo budowlane w okresie od rozpoczęcia robót do zakończenia zadania przy co najmniej jednej podobnej inwestycji o wartości nie mniejszej niż 500 000,00 PLN brutto.

Przez „podobną inwestycję” należy rozumieć inwestycję, polegającą na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) drogi klasy minimum L w rozumieniu § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogi publiczne i ich usytuowanie, przy czym w ramach robót budowlanych powinny być wykonywane roboty w następujących branżach: drogowa, sanitarna, elektryczna.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia kilku inwestycji w celu uzyskania sumarycznej kwoty minimum 500 000,00 PLN brutto.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 01/03/2021

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 16/03/2021

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 01/03/2021

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 16/03/2021

Czas lokalny: 10:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**


Z upoważnienia Prezydenta Miasta
Anna Maria Antos
Zastępca Prezydenta Miasta