



Lublin, dnia 23 stycznia 2020 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE**

WOOS.420.171.2019.PP.7

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I) oraz art. 84 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) – zwana dalej ustawą OOŚ, w związku z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712), art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) – zwana dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Miasta Zamość z dnia 28 sierpnia 2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przekazanego pismem Prezydenta Miasta Zamość znak: GK-OS.6220.15.2019.DT z dnia 30 sierpnia 2019 r. (data doręczenia 3 września 2019 r.)

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy łączącej ulicę Altanową i Lipską w Zamościu” oraz określam następujące warunki i wymagania:**
1. Wykonywanie czynności związanych z pracami budowlanymi należy ograniczyć do pory dnia tj. do godzin od 6:00 do 22:00.
 2. Na etapie realizacji inwestycji korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego, w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych.
 3. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić i uszczelnić wszystkie miejsca postoju maszyn.
 4. Miejsca postoju maszyn i składowania materiałów budowlanych oraz zapleczy budowy lokalizować poza doliną rzeki Topornica oraz poza terenami podmokłymi.
 5. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, okresowo opróżniane przez specjalistyczny podmiot z wywozem ścieków do oczyszczalni.
 6. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
 7. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać swobodnego przepływu wód rzeki Topornica oraz aby nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie.
 8. Prace budowlane związane z budową mostu na rzece Topornica należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód.
 9. W przypadku zastosowania gabionów do prac związanych z regulacją rzeki, należy przykryć je materacami, gruntem, darnią lub ewentualnie drobnym grysem lub innym materiałem, na podkładzie z geowłókniny.
 10. Wykonać system odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych spływających z terenu przedmiotowej inwestycji (osadnik i separator) z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego wzdłuż projektowanego odcinka ulicy.

11. Plac i zaplecze budowy zorganizować w taki sposób, aby wykluczyć możliwość przedostania się zanieczyszczeń chemicznych do rzeki Topornica oraz do ziemi.
12. Prace budowlane w obrębie doliny rzeki Topornica należy przeprowadzać w porach o niskich przepływach, porach niskich stanów wód gruntowych i niskich opadów tak, aby zminimalizować potencjalne zanieczyszczenie wód rzeki Topornica zawiesiną mineralną i mineralno-organiczną.
13. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Wskazany termin dotyczy również realizacji wycinki drzew i krzewów wynikającej z prowadzenia prac konserwacyjnych na etapie eksploatacji inwestycji.
14. Drzewa nie przeznaczone do wycięcia, które mogą być narażone na zniszczenie w wyniku prowadzonych prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osuszeniem systemu korzeniowego.
15. Prace w korycie rzeki Topornica należy prowadzić poza okresem rozrodu zwierząt w niej bytujących tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.
16. Prace ziemne w rzece Topornica należy prowadzić poza okresami masowej migracji płazów tj. poza okresem od marca do maja i od połowy września do połowy października.
17. Plac robót, zwłaszcza wykopy, należy zabezpieczyć tak aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zwierzęta, które zostaną znalezione na placu budowy oraz wydobyte z rzeki należy szybko i bezpiecznie przenieść na teren nieobjęty pracami; który stanowi ich naturalne środowisko.
18. Należy zastosować rozwiązania zabezpieczające plac budowy przed migracją zwierząt:
 - a) wygrodzenie płotkami z geotkaniny lub geowłókniny o wysokości nie mniejszej niż 40 cm, osadzonych w gruncie, wkopanych w grunt na głębokość 15 cm, położonych w odległości minimum 50 m wzdłuż koryta rzeki Topornica oraz na granicy rowu melioracyjnego wzdłuż odcinka pomiędzy ul. Altanową i ul. Lipską;
 - b) ogrodzenie herpetologiczne (w ramach prowadzenia prac w okresie rozrodczym i migracji płazów) o wysokości minimum 60 cm nad powierzchnią gruntu, wkopane w grunt na głębokość minimum 30 cm, z przewieszką o szerokości 10 cm zlokalizowaną w stronę przeciwną niż położenie drogi; ogrodzenie z siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm x 0,5 cm lub z elementów pełnych np. geowłóknin;
 - c) wiadra wkopane w grunt po stronie zewnętrznej wygrodzeń w celu wychwytywania migrujących płazów, celem ich późniejszego przeniesienia do właściwych siedlisk;

II. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Prezydent Miasta Zamość jako przedstawiciel gminy miejskiej Zamość – zwany dalej wnioskodawcą, pismem znak: GK-OS.6220.15.2019.DT z dnia 30 sierpnia 2019 r. przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Lublinie na podstawie art. 65 §1 Kpa wniosek z dnia 28 sierpnia 2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy łączącej ulicę Altanową i Lipską w Zamościu”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz.1839), do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy OOS, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I) ustawy OOS, w związku z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712), z uwagi na realizację przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Wnioskodawca wskazał, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest konieczna do uzyskania przed decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie z uwagi na stwierdzone we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach braki formalne zwrócił się do inwestora o ich uzupełnienie pismem znak: WOOŚ.420.171.2019.PP.1 z dnia 12 września 2019 r. W odpowiedzi na powyższe Pan mgr inż. Damian Łokaj, działający jako pełnomocnik Miasta Zamość przedłożył uzupełnienie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przy piśmie znak: MAKO/172/2019 z dnia 24 września 2019 r. (data doręczenia 24 września 2019 r.).

W dniu 24 września 2019 r. Pan mgr inż. Damian Łokaj działający jako pełnomocnik Miasta Zamość złożył wniosek o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 Kpa. W uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że planowane przedsięwzięcie stanowi strategiczne połączenie z północną częścią Zamościa oraz będzie wpływać na znaczące skrócenie czasu dojazdu do ul. Lipskiej od ul. Szczebrzeskiej co uzasadnia o nadaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o przesłankę ważnego interesu społecznego.

Zgodnie z art. 61 §4 K.p.a. zapewniono stronom udział w postępowaniu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w dniu 27 września 2019 r. obwieszczeniem znak: WOOŚ.420.171.2019.PP.2 powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W trybie art. 21 ustawy OOS zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 74 ustawy OOS, w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek z dnia 28 sierpnia 2019 r. Miasta Zamość o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną sporządzoną przez Pana mgr inż. Damiana Łokaja z firmy Mako Consulting w sierpniu 2019 r.,
- pełnomocnictwo nr 206/2019 z dnia 15 lipca 2019 r. udzielone przez Prezydenta Miasta Zamość na rzecz Pana mgr inż. Damiana Łokaja,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- uproszczony wypis z rejestru gruntów, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Z uwagi na planowaną realizację inwestycji z zakresu dróg publicznych wnioskodawca jest zwolniony z obowiązku przedkładania załącznika do wniosku o wydanie decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy OOŚ tj. wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informacji o jego braku. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono pismo Z-cy Dyrektora Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Ochrony Zabytków Urzędu Miasta Zamość znak: BU-OZ.6727.1.210.2019.AŻ z dnia 20 sierpnia 2019 r. w sprawie wypisu i wyrysu z uchwały nr XLV/499/06 Rady Miejskiej w Zamościu z dnia 26 czerwca 2006 r. (ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego w 2006 r., nr 160, poz. 2611 ze zm.).

W ramach uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy OOŚ. Jednocześnie w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że wycinka drzew i krzewów nie jest planowana do przeprowadzenia na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. W nawiązaniu do powyższego wnioskodawca nie może korzystać z uprawnień wynikających z art. 82a ustawy OOŚ.

Ze względu na stwierdzone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wątpliwości Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się do pełnomocnika wnioskodawcy o ich uzupełnienie pismem znak: WOOŚ.420.171.2019.PP.3 z dnia 2 października 2019 r. W odpowiedzi pełnomocnik wnioskodawcy pismem znak: MAKO/188/2019 z dnia 14 października 2019 r. przesłał stosowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy OOŚ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WOOŚ.420.171.2019.PP.4 z dnia 7 listopada 2019 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu oraz pismem znak: WOOŚ.420.171.2019.PP.5 z dnia 7 listopada 2019 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opinii co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu przedłożył opinię znak: NZ.700.75.2019 z dnia 22 listopada 2019 r. (data doręczenia 26 listopada 2019 r.) w sprawie braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu ww. opinii Inspektor Sanitarny na podstawie przedstawionego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem zakresu inwestycji oraz po analizie wielkości zamierzenia i z uwagi na charakter przedsięwzięcia uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z punktu widzenia wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie przesłał do tutejszego organu pismo znak: LU.RZŚ.436.4.3.337.2019.DB z dnia 29 listopada 2019 r. (data doręczenia 4 grudnia 2019 r.) o przedłużeniu terminu na wydanie opinii w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie przedłożył opinię znak: LU.RZŚ.436.4.3.337.2019.CW z dnia 10 grudnia 2019 r. (data doręczenia 13 grudnia 2019 r.), w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne. Jednocześnie w powyższej opinii organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań. W podsumowaniu ww. opinii wskazano, że po uwzględnieniu charakteru, skali i lokalizacji przedsięwzięcia oraz planowanych rozwiązań chroniących środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, zgodnie z art. 10 K.p.a. przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia

poinformował strony (poprzez obwieszczenie z dnia 16 grudnia 2019 r. znak: WOŚ.420.171.2019.PP.6) o możliwości zapoznania się z zebraną w trakcie toczącego się postępowania administracyjnego dokumentacją dot. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r., niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. w decyzji organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek wykonania działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

1. Rodzaj, cechy i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Miasta Zamość i jest funkcjonalnie powiązane z istniejącym układem komunikacyjnym na terenie miasta. Inwestycja polega na budowie drogi łączącej ulicę Altanową i Lipską w Zamościu wraz z realizacją obiektu mostowego na rzece Topornica, systemu odwadniania drogi, chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów, wymianą i przebudową przepustów.

Przedmiotowa droga nie będzie częścią transeuropejskiej sieci drogowej. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do: poprawy komfortu mieszkańców wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu; wywierania wpływu na rozwój obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze (handel i inne usługi, rekreacja itp.); zmniejszenia ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w eksploatacji drogi, awarii pojazdów itp.; uzyskania lepszego dojazdu do posesji przez mieszkańców oraz lepszego dojazdu do pól.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw oraz wody takich jak: mieszanki mineralno-asfaltowe, beton, kruszywo naturalne, kostka brukowa betonowa, piasek. Woda na potrzeby technologiczne i bytowe pracowników będzie dostarczana za pośrednictwem beczkowsów lub pobierana za zgodą zarządcy z miejskiej sieci wodociągowej. Materiały konstrukcyjne będą dostarczane z wytwórni zewnętrznych odpowiednio przystosowanym do tego celu transportem. Wszystkie materiały będą dostarczane na bieżąco, zgodnie z dziennym zapotrzebowaniem. Ponadto na etapie realizacji wykorzystane będą paliwa do funkcjonowania pojazdów i maszyn, energia elektryczna do narzędzi.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi - średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Źródłem emisji hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia będą prace ziemne przy wykorzystaniu maszyn budowlanych oraz dowóz materiałów na plac budowy przy użyciu samochodów ciężarowych. Ze względu na specyficzny charakter prowadzenia prac budowlanych zwiększona emisja hałasu do środowiska nie jest możliwa do uniknięcia. W karcie wskazano, że poziom mocy akustycznej ww. źródeł wahać się będzie od 95 do 106 dB(A). W celu ograniczenia skali i zasięgu emitowanego na etapie realizacji hałasu w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedstawiono następujące rozwiązania ograniczające:

- używanie maszyn budowlanych oraz sprzętu sprawnego technicznie, posiadających aktualne przeglądy,
- stosowanie elementów amortyzujących i tłumiących w maszynach i pojazdach budowlanych,
- lokalizacja zaplecza budowy jak największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,
- wykonywanie prac budowlanych w porze dziennej tj. w czasie od 6:00 do 22:00.

Czas realizacji przedsięwzięcia określono na 12 miesięcy w 2020 roku.

Charakteryzując otoczenie przedmiotowego przedsięwzięcia powołano się na zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Zamość. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w sąsiedztwie przedmiotowej drogi występują tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (ogródki działkowe), dla których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w porze dnia $L_{AeqD} = 65$ dB i w porze nocy $L_{AeqN} = 56$ dB (w przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy), w odniesieniu do źródła hałasu jakim jest droga w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) – tabela 1 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „Drogi lub linie kolejowe”.

W karcie przedstawiono charakterystykę istniejącego klimatu akustycznego na podstawie przeprowadzonych pomiarów hałasu w terenie. Otrzymane wartości: pora dnia od 63,8 do 64,6 dB(A) zaś w porze nocy od 55,8 do 55,9 dB(A), wskazują na brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów określony na poziomie ok. 1000 pojazdów osobowych i ok. 300 pojazdów ciężarowych na dobę w 2031 roku. W karcie wskazano, że ruch pojazdów będzie lokalny o prędkości ograniczonej do 50 km/h. Przedsięwzięcie z uwagi na niewielką skalę nie powinno spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych będzie powodowana funkcjonowaniem pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe i maszyny budowlane) i spalaniem paliw w silnikach. W karcie informacyjnej wskazano, że etap realizacji spowoduje lokalnie zwiększenie stężenia takich substancji jak: dwutlenek siarki, tlenek węgla, dwutlenek azotu, metan jak również pyły. W celu ograniczenia skali i zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji zaproponowano następujące rozwiązania i działania minimalizujące:

- maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia poprzez dokładne zaplanowanie harmonogramu prac budowlanych,
- stosowanie maszyn i urządzeń wyposażonych w silniki spalinowe, które powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 18 października 2012 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki.

- wyłączanie silników pojazdów w przypadku dłuższego postoju, zwłaszcza w czasie przerw w pracy,
- stosowanie technologii powodującej minimalizację rozprzestrzeniania się pyłów między innymi poprzez:
 - stosowanie przywożonych, gotowych mieszanek eliminując w ten sposób mieszanie kruszyw na terenie budowy,
 - transport i magazynowanie materiałów sypkich w sposób ograniczający emisję wtórną poprzez zakryte naczepy i przyczepy,
 - utrzymywanie placu budowy i dróg dojazdowych w należyтым porządku (usuwanie pyłów, w okresie wysokich temperatur i susz zraszanie powierzchni),
 - wyłączanie urządzeń i maszyn w przypadku awarii,
 - unikanie składowania nadmiernych ilości materiałów budowlanych na placu budowy
- przewożenie mas bitumicznych transportem posiadającym zabezpieczenia ograniczające emisję oparów masy bitumicznej.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że zasięg oddziaływania poszczególnych źródeł emisji nieorganizowanej jest ograniczony przestrzennie do miejsca lokalizacji źródła emisji i jego bezpośredniego otoczenia (lokalizacja źródeł emisji zanieczyszczeń powietrza, w miarę postępu prac, będzie przesunąć się wzdłuż trasy rozpatrywanej drogi). Wszelkie uciążliwości związane z emisją do powietrza ustaną w momencie zakończenia prac budowlanych. Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy poruszające się po projektowanej drodze. Wśród zanieczyszczeń emitowanych do środowiska na etapie eksploatacji zaliczono: tlenek węgla, dwutlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory alifatyczne i węglowodory aromatyczne, sadza, pyły.

Wykonana zostanie nowa nawierzchnia drogowa, przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Z uwagi na charakter przedmiotowej drogi w karcie wskazano, że na etapie eksploatacji nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów stężenia zanieczyszczeń powietrza. Podczas funkcjonowania przedmiotowej drogi jej nawierzchnię należy poddawać okresowemu czyszczeniu.

Na etapie realizacji wpływ przedsięwzięcia na klimat wynikać będzie z emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, wśród których wystąpić mogą prekursorzy gazów cieplarnianych. Wskazano, że emisja ta będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac i funkcjonowania ciężkiego sprzętu budowlanego. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia dojdzie do utraty na czas realizacji powierzchni biologicznie czynnych (91 sztuk drzew i 1 krzewu), powodując uszczuplenie powierzchni sekwestracyjnej dwutlenku węgla. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia w związku z ruchem pojazdów emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia pyłowe i gazowe, jako efekt spalania paliw w silnikach.

Ze względu na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz niskie natężenie ruchu pojazdów przedmiotowa droga nie spowoduje negatywnego oddziaływania na klimat. Ponadto nowa nawierzchnia drogi przyczyni się do poprawy płynności ruchu, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanych do powietrza zanieczyszczeń.

Projektowana droga będzie wykonana z użyciem takich materiałów i technologii aby zagwarantować długotrwałą niewrażliwość na zmiany klimatu. W przypadku wystąpienia anomalii klimatycznych mogących powodować deteriorację stanu i parametrów technicznych drogi należy każdorazowo dokonywać stosownych prac remontowych i konserwacyjnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka lubelska (Zbiornik Chełm-Zamość).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim

PLGW200090 leżącym w obszarze dorzecza Wisły o nazwie JCWPd 90. Celem środowiskowym dla tej jednolitej części wód jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jakość wód w obrębie jednolitej części oceniono, jako dobrą (ilościowo) i dobrą (chemicznie), zaś osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszar jednolitej części wód powierzchniowych Łabuńka do Czarnego Potoku oznaczonego kodem europejskim RW20002324249, scalona część wód SW0507, odcinek posiada status silnie zmienionej części wód, typ (23): Potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych; stan jednolitej części wód oceniono, jako zły; celem środowiskowym dla JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP nie jest monitorowana. JCWP jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Derogacje typ 4(4) - 1: Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie ujęć wód podziemnych ani ich stref ochronnych. Przedsięwzięcie swoim przebiegiem przecina rzekę Topornica, na której planowana jest realizacja obiektu mostowego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 220 m od zalewu miejskiego w Zamościu, zasilanego wodami rzeki Topornica.

Do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączono opracowanie pn. „Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego określająca warunki gruntowo-wodne dotyczące budowy ul. Altanowej w miejscowości Zamość” sporządzone przez Pana mgr Mariusza Żołądzia. Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych (nawiercone 2 otwory do głębokości 3,0 m p.p.t., 2 otwory do głębokości 12 m p.p.t. oraz 2 sondowania sondą średnią do głębokości 11 m p.p.t.) stwierdzono występowanie naporowego zwierciadła wód gruntowych na głębokościach ok. 7 m p.p.t. oraz ustabilizowanego na głębokości ok. 3,0 m p.p.t. Dodatkowo stwierdzono sączenia na głębokościach 2-3 m p.p.t. Zasilanie poziomów wodonośnych odbywa się poprzez infiltrację wód opadowych i roztopowych. Wahanie poziomu wód podziemnych wynosi ok. 0,5 m w odniesieniu do stanu zmierzonego.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych będą powstawać ścieki bytowe. Ścieki te będą ujmowane w przenośnych urządzeniach sanitarnych (kontenery, toalety), które będą opróżniane w miarę potrzeby przez podmiot posiadający zezwolenie na dalsze zagospodarowanie tych nieczystości. Plac budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju maszyn należy wyznaczyć i zorganizować poza obszarem doliny rzeki Topornica oraz terenami podmokłymi. Plac budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji wycieków substancji szkodliwych dla środowiska gruntowo-wodnego. Podczas wykonywania prac związanych z budową obiektu mostowego należy unikać zmacenia oraz zanieczyszczenia wód rzeki Topornica jak również zakłócania swobodnego przepływu wód rzeki. Maszyny i pojazdy budowlane należy parkować na szczelnym i utwardzonym podłożu. Tankowanie i naprawę maszyn i pojazdów budowlanych należy przeprowadzać poza placem budowy, w miejscach przeznaczonych do tego typu działań. W przypadku wystąpienia konieczności prowadzenia odwodnienia wykopów zostaną one dostosowane do lokalnych warunków gruntowo-wodnych. Wody z wykopów będą kierowane bezpośrednio na teren przyległy tj. do rowu biegnącego wzdłuż grobli. Z uwagi na obecność w podłożu gruntów nienośnych i słabonośnych zaprojektowano ich wzmocnienie metodą sodyfikacji tj. wymieszanie gruntu (bez użycia wody) z czynnikiem wiążącym (np. cementem).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi i obiektu mostowego zostanie zrealizowane w oparciu o osadnik i separator z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego wzdłuż projektowanego odcinka ulicy. Rów melioracyjny na przedmiotowym odcinku drogi zostanie umocniony betonowymi płytami ażurowymi. W celu zapewnienia prawidłowego przepływu wód opadowych w rowie melioracyjnym zaprojektowano przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ochronę przed rozmywaniem dna koryta rzeki Topornica w obrębie projektowanego obiektu mostowego zapewni umocnienie dna narzutem kamiennym i skarp koryta rzeki materacem gabionowym z wypełnieniem kamiennym naturalnym. W sentencji niniejszej decyzji wskazano, że w przypadku zastosowania gabionów do prac związanych z regulacją rzeki, należy przykryć je materacami, gruntem, darnią lub ewentualnie drobnym grysem lub innym materiałem, na podkładzie z geowłókniny. Taka przygotowana powierzchnia umożliwi małym ssakom, płazom i gadom korzystanie z pótek w celach swobodnego przemieszczania pod mostem i zabezpieczy je przed wpadnięciem i uwięzieniem w konstrukcji gabionów.

Odnosząc się do badań w zakresie stężeń substancji ropopochodnych i zawiesin w wodach opadowych i roztopowych, przeprowadzonych przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie w karcie wskazano, że poziom ww. zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, spływających z nawierzchni przedmiotowej drogi nie przekroczy dopuszczalnych stężeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Z uwagi na charakter, skalę i zakres przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie doprowadzi do nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Na etapie eksploatacji prowadzone będą systematyczne prace utrzymaniowe oraz pielęgnacyjne w rowach przydrożnych, polegające np. na koszeniu poboczy w celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na środowisko. Zimowe utrzymanie nawierzchni drogowej oparte będzie o racjonalne stosowanie dawki substancji chemicznych (głównie sole chlorkowe) do zwalczania oblodzenia drogi.

W karcie przedstawiono rodzaje i przybliżoną ilość odpadów wytwarzanych na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Na etapie realizacji odpady będą wytwarzane podczas następujących działań: usunięcie kolidującej zieleni (powierzchnie trawiaste); roboty ziemne; frezowanie nawierzchni bitumicznej; eksploatacja i konserwacja sprzętu budowlanego; korzystanie z zaplecza socjalnego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach inwestor powinien dążyć do minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów oraz do maksymalizacji ich gospodarczego wykorzystania. Generowane na etapie prac budowlanych odpady należy magazynować selektywnie, w odpowiednio oznaczonych pojemnikach i kontenerach, na wydzielonym i uszczelnionym miejscu, a następnie systematycznie wywozić celem ich dalszego zagospodarowania.

W karcie wskazano, że podczas realizacji przedsięwzięcia nie będą wykonywane prace rozbiórkowe.

W wyniku funkcjonowania przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady związane z czyszczeniem powierzchni jezdni, sprzątaniem pasa drogowego, pielęgnacją przydrożnej zieleni oraz ewentualnymi zdarzeniami drogowymi. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w obowiązującej ustawie o odpadach.

Zaproponowane rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami powinny zapewnić bezpieczną eksploatację inwestycji nie powodując wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

W odniesieniu do możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w karcie informacyjnej wskazano, że w bezpośrednim otoczeniu inwestycji nie są realizowane ani planowane podobne zamierzenia. Ze względu na zakres inwestycji oraz brak innych

przedsięwzięć mogących mieć negatywny wpływ na środowisko w obszarze oddziaływania nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

W przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek; obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach górskich i leśnych; obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód podziemnych oraz obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000, oraz pozostałych form ochrony przyrody; obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; obszarach przylegających do jezior, oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie przylega do granicy Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Sieci Natura 2000 PLB060013 pn. „Dolina Górnej Łabuńki”. Obszar posiada plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 24 listopada 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Łabuńki PLB060013 (ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego w 2014 r., poz. 3985). Zgodnie z załącznikiem nr 3 do ww. zarządzenia przedmiotem ochrony ww. ostoi Natura 2000 są następujące gatunki ptaków: derkacz, dubelt i rycyk. Do głównych presji i zagrożeń dla przedmiotów ochrony zaliczono: zaniechanie lub brak koszenia, zalesianie terenów otwartych, wypalanie traw, zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie. Z uwagi na skalę i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony którego wyznaczony został obszar europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w promieniu 10 km względem następujących obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U z 2020 r., poz. 55):

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Sieci Natura 2000 PLH060038 pn. „Dolina Łabuńki i Topornicy” w odległości ok. 0,01 km od terenu przedsięwzięcia,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Sieci Natura 2000 PLB060012 pn. „Roztocze” w odległości ok. 2,1 km od terenu przedsięwzięcia,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Sieci Natura 2000 PLH060008 pn. „Hubale” w odległości ok. 4,6 km od terenu przedsięwzięcia,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Sieci Natura 2000 PLH060094 pn. „Uroczyska Lasów Adamowskich” w odległości ok. 7,3 km od terenu przedsięwzięcia,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Sieci Natura 2000 PLH060092 pn. „Niedzielski Las” w odległości ok. 7,7 km od terenu przedsięwzięcia,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Sieci Natura 2000 PLH060091 pn. „Kornelówka” w odległości ok. 8,5 km od terenu przedsięwzięcia,

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Sieci Natura 2000 PLH060010 pn. „Kąty” w odległości ok. 9,3 km od terenu przedsięwzięcia,
- Skierbieszowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 9,7 km od terenu przedsięwzięcia,
- Rezerwat Hubale w odległości ok. 4,5 km od terenu przedsięwzięcia,
- Rezerwat Wieprzec w odległości ok. 6,8 km od terenu przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wycinką 91 drzew i 1 krzewu. Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna drzew przeznaczonych do wycinki została załączona do karty informacyjnej przedsięwzięcia. W sentencji niniejszej decyzji wskazano, że wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Wskazany termin dotyczy również realizacji wycinki drzew i krzewów wynikającej z prowadzenia prac konserwacyjnych na etapie eksploatacji inwestycji.

Drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki usytuowane w bliskim otoczeniu robót budowlanych, na czas realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz odwodnieniem systemu korzeniowego. W karcie wskazano, że zabezpieczenia drzew nie przeznaczonych do wycinki polegać będą m.in. na stosowaniu zabezpieczeń pni drzew będących w sąsiedztwie inwestycji przed otarciem (maty osłonowe); zabezpieczanie wszelkich, ewentualnych, uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym; wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach; w szczególności takich które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp. W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji na obszarze przedsięwzięcia nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt ani grzybów.

Plac robót zostanie zabezpieczony przed migracją zwierząt poprzez jego ogrodzenie siatką wraz z płotkami z geotkaniny lub geowłókniny oraz ogrodzeniem herpetologicznym. Po zakończeniu prac budowlanych ogrodzenia zostaną zdemontowane. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy tak, aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zwierzęta, które zostaną znalezione na placu budowy oraz wydobyte z rzeki należy szybko i bezpiecznie przenieść na teren nieobjęty pracami; który stanowi ich naturalne środowisko. Prace w obrębie rzeki Topornica będą prowadzone poza okresem rozrodczym i migracyjnym płazów.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie na szatę roślinną, znajdującą się w otoczeniu przedsięwzięcia spowodowane będzie m.in. stosowaniem środków chemicznych do zimowego utrzymania nawierzchni drogi. Działaniem minimalizującym to oddziaływanie będzie racjonalne dawkowanie ww. środków, zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r., nr 230, poz. 1960).

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie korytarzy ekologicznych oraz w pobliżu pomników przyrody.

Parametry techniczne projektowanego obiektu mostowego zapewnią swobodną migrację małym ssakom, gadom oraz płazom. Dodatkowo obiekt będzie wyposażony w półki umożliwiające przestrzeń do migracji małych zwierząt.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Miasta Zamość. Negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie jej realizacji będzie ograniczone do zasięgu lokalnego i spowoduje krótkotrwałe, przemijające pogorszenie stanu klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego w terenie przyległym do prowadzenia prac budowlanych, które ustąpią wraz z zakończeniem prac na etapie realizacji.

Z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji, funkcjonowanie drogi nie doprowadzi do pogorszenia istniejącego, lokalnego stanu środowiska. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 51 km od granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Ukrainą, dlatego też, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych na poszczególne elementy przyrodnicze.

Zgodnie z art. 80 ustawy OOS właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w powyższym przepisie wskazano, że stwierdzanie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 K.p.a. oraz określone w art. 84 i art. 85 ustawy OOS. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W LUBLINIE

Piotr Deptuś

Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konservator Przyrody w Lublinie

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS

Otrzymują:

1. Miasto Zamość, ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość
działające przez pełnomocnika Pana mgr inż. Damiana Łokaja z firmy Mako Consulting
2. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa
3. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu

Lublin, dnia 23 stycznia 2020 r.

WOŚ.420.171.2019.PP.7

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WOŚ.420.171.2019.PP.7 z dnia 23 stycznia 2020 r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Miasta Zamość. W zakres planowanych do wykonania zadań wchodzi następujące prace:

- wykonanie nowego odcinka drogi,
- wykonanie obiektu mostowego na rzece Topornica,
- wykonanie kanalizacji deszczowej oraz separatorów,
- wykonania chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wymianę istniejących przepustów na nowe o takiej samej średnicy,
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami oraz drogą,
- utwardzenie istniejącego rowu,
- wycinka istniejących drzew kolidujących z inwestycją,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- roboty ziemne:
 - o wykonanie wymiany gruntu organicznego (torfu) na piasek średni,
 - o wykonanie nasypu odciążającego z keramzytu geotechnicznego,
- wykonanie rowu przy nasypie,
- umocnienie skarp nasypu z geokraty

Parametry przedsięwzięcia przedstawiają się następująco:

Droga:

- łączna długość drogi: 633,86 m,
- łączna powierzchnia inwestycji: 21 146,00 m²,
- powierzchnia jezdni asfaltowej: 4 470,39 m²,
- powierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej: 1 268,00 m²,
- powierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej: 1 678,00 m²,
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej brukowej: 183,00 m²,
- powierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej: 34,00 m²,
- nowe przepusty o średnicy 100 cm,
- przebudowa istniejącego przepustu na nowy o średnicy 3x100cm,
- powierzchnia utwardzenia rowu – 953 m²,
- nośność drogi 100 kN/oś,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- głębokość przemarzania gruntu 1,0 m,