



MINISTER INFRASTRUKTURY

Znak sprawy: DTK-5.0530.7.2020

Pan

Piotr Błażewicz

Przewodniczący Rady Miasta Zamość

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na pismo z 1 września 2020 roku (sygn. BRM.1510.19.2020.MP) przekazujące petycję w sprawie odbudowy Kolejowej Obwodnicy Północnej w Zamościu uprzejmie informuję, że minister właściwy do spraw transportu nie jest organem właściwym do rozpatrzenia ww. petycji.

Podmiot składający petycję wnosi o odbudowę Kolejowej Obwodnicy Północnej w Zamościu w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 r (dalej: Program Kolej +). Nabór projektów do Programu przeprowadzony w dniach 26 maja – 26 sierpnia br. był otwarty, a zgłoszeń mogły dokonywać jednostki samorządu terytorialnego: szczebla gminnego (miasta, gminy), powiatowego (starostwa) oraz wojewódzkiego (marszałkowie, wojewodowie) lub ich związki/stowarzyszenia.

Zaznaczyć należy, że decydujący wpływ na możliwość realizacji inwestycji w ramach Programu Kolej + miały samorządy, które powinny zgłosić konkretny projekt, opracować wstępne studium planistyczno-prognostyczne, pozyskać opinie podmiotów zewnętrznych, deklarację właściwego organizatora przewozów oraz inne dokumenty, a także zapewnić finansowanie realizacji projektu w wysokości co najmniej 15% kosztów kwalifikowanych, co jest niezbędnym warunkiem udziału w Programie. Ważną rolę odgrywa także organizator przewozów, który musi zapewnić ofertę przewozową nie mniejszą niż 4 pary pociągów na dobę przez okres 5 lat od oddania inwestycji do użytku.

Należy podkreślić, że realizatorem i wykonawcą Programu jest PKP PLK SA (przy współpracy z zaangażowanymi w realizację projektów jednostkami samorządu terytorialnego). Spółka opublikowała na swojej stronie internetowej oraz przekazała do wszystkich Urzędów Marszałkowskich i Wojewodów komunikat o warunkach i terminach naboru oraz kryteriach oceny zgłoszonych projektów w ramach Programu Kolej +.

Zakończenie pierwszego etapu naboru zgłoszeń do Programu nastąpiło w dniu 26 sierpnia 2020 r. W tym czasie samorządy chcące w nim uczestniczyć powinny złożyć poprawnie wypełniony formularz zgłoszenia projektu. W wyniku naboru wpłynęły wnioski na realizację projektów liniowych oraz punkowych, które zostały opublikowane na stronie internetowej PKP PLK SA (<https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/>). Zakończony nabór cieszył się dużym zainteresowaniem ze strony jednostek samorządu terytorialnego, gdzie zostało złożonych 96 wniosków.

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z zasadami Programu Kolej+ informuję, że minister właściwy do spraw transportu nie jest podmiotem uprawnionym do składania wniosków w ramach Programu.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

POLSKA
STULCIE ODDZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	308759.1237636.978838
Nazwa dokumentu	DTK.5.0530.7.2020. odpowiedź na 2 petycję.pdf
Tytuł dokumentu	DTK.5.0530.7.2020. odpowiedź na 2 petycję
Sygnatura dokumentu	DTK-5.0530.7.2020
Data dokumentu	2020-10-20
Skrót dokumentu	45247EEE06DA217A471304E093891888A096C19F
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2020-10-20 17:28:24
Podpisane przez	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.100.1.1.16643

Data wydruku: 2020-10-21

Autor wydruku: Dmowski Konrad (Specjalista)



PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, TEL. 84 627 11 73, 22-400 ZAMOŚĆ

Zamość, dnia 01.09.2020 r.

BRM.1510.19.2020.MP

Pan

Adam Fularz

Uprzejmie informuję, że Rada Miasta Zamość po zapoznaniu się z wszystkimi dokumentami dotyczącymi petycji „o odbudowę Kolejowej Obwodnicy Północnej w Zamościu” w dniu 31 sierpnia 2020 roku podjęła uchwałę nr XXIII/363/2020 w sprawie przekazania petycji według właściwości.

W załączeniu :

1. Uchwała nr XXIII/363/2020 Rady Miasta Zamość z dnia 31 sierpnia 2020 r.
2. Głosowanie nad uchwałą.

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Zamość.
2. Pan Andrzej Adamczyk
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, TEL. 84 627 11 73, 22-400 ZAMOŚĆ

Zamość, dnia 01.09.2020 r.

BRM.1510.19.2020.MP



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/32409/2020 P
Data: 2020-09-09

Pan Andrzej Adamczyk
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Niniejszym przekazuję zgodnie z właściwością petycję w sprawie odbudowy Kolejowej Obwodnicy Północnej w Zamościu, przekazaną elektronicznie w dniu 11 sierpnia 2020 r. do Radnych Rady Miasta Zamość.

Uprzejmie informuję, że Rada Miasta Zamość po zapoznaniu się ze wszystkimi dokumentami w dniu 31 sierpnia 2020 roku podjęła uchwałę nr XXIII/363/2020 w sprawie „przekazania petycji według właściwości” Ministrowi Infrastruktury.

W załączeniu :

1. Petycja w sprawie odbudowy Kolejowej Obwodnicy Północnej w Zamościu.
2. Uchwała nr XXIII/363/2020 Rady Miasta Zamość z dnia 31 sierpnia 2020 r.
3. Głosowanie nad uchwałą.

Do wiadomości:

1. Pan Adam Fularz.
2. Prezydent Miasta Zamość.



SCP/8227/2020
ID: 05220300040818

Temat: Petycja o odbudowę Kolejowej Obwodnicy Północnej w Zamościu

Nadawca: "Telewizja Opera" <telewizjaopera@gmail.com>

Data: 30.05.2020, 08:42

Adresat: "Kalendarz Prezydenta" <mayor@zamosc.um.gov.pl>, <sekretariat@zamosc.pl>

11.10.2020

- zgodnie z ustawą o petycjach wnoszę o publikację petycji w BIP wraz z załączonymi grafikami.

do władz UMZ w Zamościu
do Radnych Miasta Zamość

Szanowni Państwo,

Redakcja otrzymała, przetworzyła i przygotowała do druku propozycje internautów z portali o tematyce kolejowej. Proponują oni rozbudowę sieci kolei na terenie aglomeracji miasta Zamościa. Składam te propozycje, prosząc o ich przekazanie do PKP PLK oraz do UMWL, z odpowiednimi uchwałami czy opiniami Radnych Miasta, lub stanowiskiem władz miasta, odnośnie możliwości np. dodania chodników, dojść pieszych, do proponowanych przystanków. Władze powinny złożyć te propozycje do rządowego programu Kolej Plus. Nabór prowadzi PKP PLK.

Władze miasta w mojej ocenie powinny zadeklarować we wniosku chęć budowy infrastruktury po swojej stronie: przystanków autobusowych czy pętli autobusowych na przystankach kolejowych, wiat przystankowych na swoich przystankach autobusowych przy peronach kolei, chodników na perony etc. Stanowi to wymagany wkład samorządu lokalnego w taki projekt. Nie jest też prawnie proste aby ktoś inny niż samorząd dokonał takich inwestycji na gruntach samorządu.

Plany innych miast

Nie tylko w Rzeszowie, ale też w Olsztynie powstaje kolej podmiejska. W planach jest budowa przystanków przy istniejących liniach kolejowych, zwłaszcza wzdłuż linii kolejowej do dzielnicy Gutkowo. Dwa przystanki już powstały.

Proponujemy budowę kolei miejskiej także w Państwa aglomeracji.

W Niemczech istnieje około 20 systemów kolei miejskich zwanych S-bahn, i jeden tylko system S-bahn w Berlinie przewozi więcej pasażerów niż wszystkie koleje pasażerskie w całej Polsce razem wzięte.

Do tej pory udzielali Państwo odmownej odpowiedzi na wnioski i petycje redakcji w tej sprawie. Niemniej, przecież środki finansowe na realizację połączeń wyłożyłby głównie UMWL, a samorząd prawdopodobnie partycypowałby np. w budowie chodników do nowych przystanków kolei etc. Budowa nowych linii kolei leżałaby np. w gestii PKP PLK.

Korzystny przebieg linii przez starówkę tworzy warunki tak dogodne ekonomicznie że pozwalają one na wprowadzenie podmiejskich połączeń, kolei podmiejskiej także w Państwa mieście. Istnieje sieć linii kolejowych, pozostały korytarze transportowe po dawnych bocznicach kolejowych.

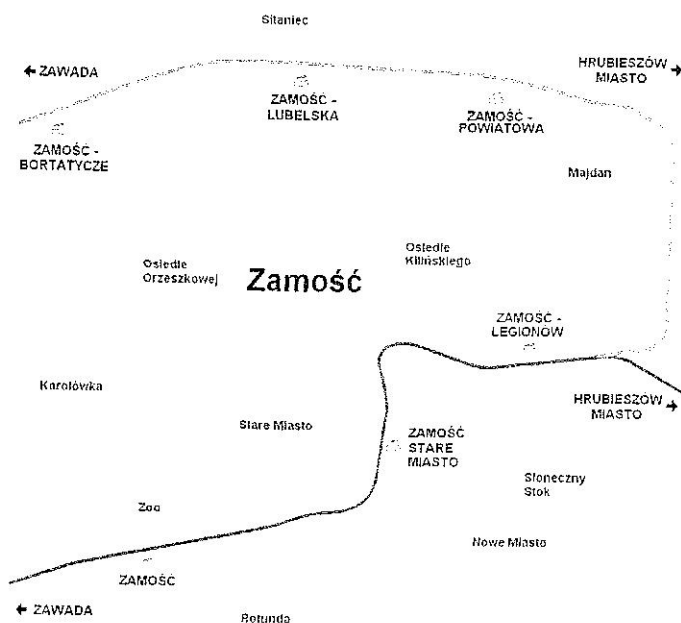
W Europie Zachodniej z wielkim sukcesem odbudowano takie dawne bocznice towarowe, przeznaczając je dla szybkiego transportu miejskiego o parametrach bardzo konkurencyjnych na rynku transportowym.

W Państwa mieście istnieje wielka szansa na wprowadzenie nowoczesnego systemu miejskiego transportu szynowego typu S-bahn znanego podróżującym do krajów Europy Zachodniej. W Polsce kolej jest już zupełnie zmarginalizowana, niepopularna i likwidowana formą transportu pasażerów. Doświadczenia Japonii i krajów wysoko przemysłowych pokazują że kolej nadal ma szansę osiągnięcia udziału 50 % rynku przewozowego, jeśli:

- na rynku kolejowym pojawi się konkurencja różnych firm
- odbudowana zostanie zniszczona infrastruktura kolei miejskich, odbudowane zostaną dawne bocznice towarowe jako korytarze dla transportu pasażerskiego.
- będą powstawać nowe linie kolei na terenie miejskim.

Proponujemy aby budowę przystanków kolejowych, odbudowę zlikwidowanych linii kolejowych, finansował rząd z programu Kolej Plus. Samorząd Zamościa złożyłby do PKP PLK

- dla połączeń w kierunku na Hrubieszów konieczna będzie zmiana kierunku w Zamościu, co jest jeszcze do zaakceptowania, ponieważ tu nastąpi znacząca wymiana pasażerów,



Kolejowa Obwodnica Północna, Legenda: kolor żółty - linia LHS, kolor czerwony Kolejowa Obwodnica Północna, kolor zielony - linia Zawada - Hrubieszów Miasto.

W każdy z proponowanych wariantów napotykałyśmy różne problemy: techniczne, prawne i finansowe. Aczkolwiek nie są to pomysły niemożliwe do zrealizowania. Z mojego punktu widzenia najlepsze są warianty C i D, które są wariantami przeciwnymi. Postuluje wyprostowanie układu torowego w głowicy północnej stacji Zawada, w celu zmniejszenia zużycia torowiska obecnym „wygięciem”, oraz przeniesienie peronu bliżej północnej głowicy skracając dojazd z centrum miejscowości.

wg <https://doi.org/10.1016/j.jep.2019.100921>

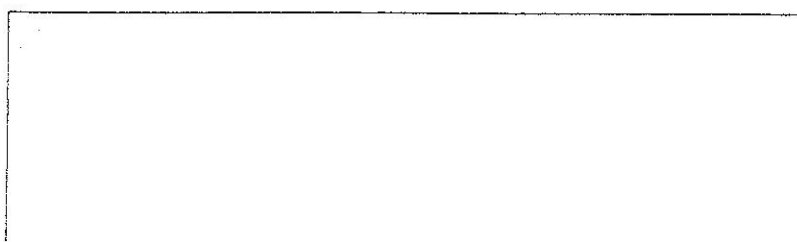
Wyliminowana winna być konieczność dokonywania nawrotu w Zawadzie (choć w przypadku autobusu szynowego może ona zająć tylko od 1 do 2 minut). Konieczna wówczas jest budowa wiaduktu w Zawadzie bądź- postulowana przez redaktora, reaktywacja północnego wejścia kolei do Zamoscia przez stację Zamość Północny oraz nieczynną odnogę do centrum miasta.

Obwodnica dla poc. towarowych

Poprzez budowę dodatkowych łącznic umożliwiłoby to także wyprowadzenie pociągów towarowych z historycznego centrum Zamościa. Jest to szczególnie ważne w celu ochrony zabytków zamojskiej starówki.

Proponowane jest także wznowienie zawieszzonego w grudniu 2004 roku ruchu z Zamościa do stacji Hrubieszów Miasto. Po zbudowaniu przystanku Zamość Stare Miasto kolej powinna stać się bardzo ważnym środkiem transportu w tej relacji. Proponowana częstotliwość ruchu to 120 minut, z opcją 60 minut w szczycie przewozowym.

Odbudowano by zapomniany most kolejowy nad LHS. Linie wprowadzono by do miasta jako w splocie 1435/ 1520 lub jako torowisko szerokotorowe i normalnotorowe, lub dwutorowe, z jednym torem z dwoma rozstawami szyn w splocie.



niemniej jednak warto podjąć ten trud by organizacyjnie zbliżyć się trochę z transportem publicznym do naszych zachodnich i południowych sąsiadów. Podmiotami odpowiedzialnymi za koordynację tej akcji powinny być Gmina Zamość i Starostwo Powiatowe w Zamościu przy wsparciu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego (UMWL).

Czas na kwestię chyba najbardziej istotną. Jeszcze zanim rozstrzygnięta została sprawa finansowania budowy przystanków Zamość Stare Miasto i Zamość Wschód, przeprowadzono analizy dotyczące ich obsługi. Na ich podstawie zapadła decyzja, iż budowa w rejonie przystanku Zamość Wschód toru podstawowego dla autobusu szynowego wraz z budową kompletnie od podstaw urządzeń ZRK nie jest rozwiązaniem ekonomicznie i eksploatacyjnie optymalnym. Zwłaszcza w kontekście tego, że pociągi pasażerskie w końcu nie będą kończyć biegu w Zamościu. Wskazane jest za to wykorzystanie w stopniu maksymalnym infrastruktury istniejącej oraz uzyskanie dodatkowych korzyści poprzez „otwarcie się na kierunek hrubieszowski”. Najbliższym posterunkiem zapewniającym obecnie (bez poniesienia dodatkowych kosztów) możliwość zmiany kierunku jazdy pociągu jest świeżo zmodernizowany przystanek osobowy (LPO) Miączyn. Odległość dzieląca przystanek osobowy (PO) Zamość Wschód i LPO Miączyn to ~15 km. Teoretycznie niewiele, lecz jak wskazywaliśmy już wcześniej bez zwiększania pracy eksploatacyjnej (względem roku ubiegłego) w ramach rocznego rozkładu jazdy Lubelskiego Zakładu Przewozów Regionalnych, wydłużenie wszystkich 5 par zamojskich pociągów do Miączyna będzie możliwe tylko przez 180 dni, czyli pół roku. Mimo to uważamy, że przy założeniu jakim jest uzyskanie pełnej funkcjonalności obu zamojskich przystanków, w drugim kwartale 2015 (czyli w najgorszym razie w połowie roku właśnie) jest to rozwiązanie jak najbardziej optymalne i powinniśmy starać się o jego poparcie przez UMWL. Oczywiście logicznym rozwiązaniem do którego należy dążyć w przyszłości jest obsługa całej linii aż do Hrubieszowa realizując tym samym zawartą w Planie Transportowym trasę R64. Niestety na chwilę obecną musimy zdawać sobie sprawę z ograniczeń samorządowego budżetu. Zawsze trzeba jednak posiadać w zanadrzu też tzw. plan „B” czyli wariant oszczędnościowy. I tym do różnym wariantem „B” jest przystosowanie posterunku ostonnego (dawniej oddzielnego) Jarosławiec do zmiany czoła pociągów pasażerskich obsługiwanych taborem niskopojemnym czyli (szynobusami). W skrócie operacja ta na chwilę obecną wyglądałaby następująco. Pociąg Regio po dotarciu do przystanku Zamość Wschód formalnie kończy bieg, po czym wyrusza dalej do Jarosławca już jako pociąg służbowy do PODG Jarosławiec, gdzie następuje zmiana czoła i zjazd na tor oporowy utworzony z przystosowania fragmentu zlikwidowanej linii kolejowej nr 83 Zawada – Zamość Bortatycze – Jarosławiec w celu zwolnienia szlaku. Analogicznie w drodze powrotnej. W tej koncepcji pojawia się jednak mały „zgrzyt”, którym jest jazda na odcinku Zamość Wschód – Jarosławiec jako pociąg służbowy. Jest to nieestetyczne pochodną dziwnego sposobu liczenia stawek za dostęp do infrastruktury w naszym kraju, w którego wyniku przewoźnik woli podsyłać tabor pociągami służbowymi (potocznie zwanymi „esami”) niż jechać jako pociąg osobowy za który stawka dostępu jest wyższa. Drugą przyczyną tego stanu rzeczy jest brak infrastruktury obsługi podróżnych w Jarosławcu. Oczywiście należy dążyć z całych sił do tego aby jednak pociągi regio dotarły przynajmniej do Jarosławca oficjalnie. Natura nie znośi próżni i może sobie dać uciąć rękę, że wprowadzenie rozwiązania jak opisane powyżej po kilku tygodniach spowoduje sytuację w której znajdą się osoby postronne, które i tak podjadą sobie do Jarosławca nielegalnie. Niemniej jednak należy się do oficjalnej obsługi Jarosławca przygotować kompleksowo i przygotowania te winny ruszyć już z początkiem nowego roku. Elementem najprostszym i możliwym do realizacji od zaraz jest budowa we współpracy pomiędzy Gminą Sitno i PKP PLK, po najniższych możliwych kosztach, tymczasowego miejsca do wsiadania w miejscowości Jarosławiec. Proponowaną lokalizacją jest km 18,475 czyli przejazd z drogą gminną Jarosławiec – Łabunki II. Umiejscowiony w tej lokalizacji nieużywany plac buraczany mógłby stanowić parking dla samochodów. Ponadto lokalizacja ta zdaje się być pożądaną optymalnie względem dojazdu z Łabuniek i Sitna. Nie bez znaczenia pozostaje także bliskość szkoły w Jarosławcu. Oczywiście o ostatecznej lokalizacji przystanku zdecydować mogą także mieszkańcy gminy Sitno. Realizacja tego celu zależeć będzie od współpracy PKP PLK i Gminy Sitno przy wsparciu Starosty Zamojskiego. Warto także wciąż starać się wciągnąć do współpracy gminę Miączyn, tak aby jednak pociągi regio dotarły do samego Miączyna. Jeśli argumenty natury społecznej nie odniosą skutku, to zawsze możemy spróbować przekonać lokalny samorząd tym, że powrót pociągów pasażerskich w nowoczesnej i funkcjonalnej formie znakomicie uzupełniłby transportowe walory gminy jakimi niewątpliwie jest zmodernizowana droga krajowa nr 74. Niewątpliwie istotna jest też kwestia pociągu jak tworzymy wokół kolejowych inwestycji w Zamościu. Jezdzenie na odcinku Zamość Wschód – Jarosławiec jako służbowy podsył z pewnością nie będzie dobrze odebrane ani w mediach, ani przez lokalną społeczność.

wg ~~.....~~

Adam Fularz, manager Radiotelewizji

RTVP OPÉRA ~~.....~~

Prezes Zarządu, ~~.....~~ SP Z O. O., ul. Dolina Zielona 24A, 65-154 Zielona Góra

**UCHWAŁA NR XXIII/363/2020
RADY MIASTA ZAMOŚĆ**

z dnia 31 sierpnia 2020 r.

w sprawie przekazania petycji według właściwości

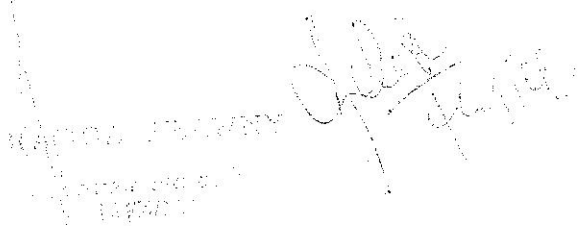
Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz.713) oraz art.6 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz.870), Rada Miasta Zamość uchwala, co następuje:

§ 1.1. Przekazuje się Ministrowi Infrastruktury jako organowi właściwemu do załatwienia sprawy, petycję dotyczącą odbudowy Kolejowej Obwodnicy Północnej w Zamościu.

2. Uzasadnienie przekazania petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Rada Miasta Zamość zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miasta Zamość do poinformowania wnoszącego petycję o przekazaniu petycji według właściwości.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: przekazania petycji według właściwości (odbudowa Kolejowej Obwodnicy Północnej),

ZA: 14, PRZECIW: 1, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 5, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 3

Wyniki imienne:

ZA (14)

Piotr Błazewicz, Sławomir Ćwik, Jolanta Fugiel, Ireneusz Godzisz, Franciszek Josik, Agnieszka Klimczuk, Janusz Kupczyk, Tadeusz Lizut, Piotr Małysz, Jan Wojciech Matwiejczuk, Krzysztof Sowa, Maria Stręciwilk- Gościcka, Zdzisław Wojtak, Monika Zawisłak

PRZECIW (1)

Wiesław Nowakowski

WSTRZYMUJĘ SIĘ (5)

Szczepan Kitka, Marek Kudela, Adam Pawlik, Andrzej Szpatuśko, Marek Walewander

NIEOBECNI (3)

Grzegorz Podgórski, Dariusz Zagdański, Rafał Zwolak

Głosowanie zakończono w dniu: 31 sierpnia 2020, o godz. 18:18

Wygenerowano w systemie eSejapz [2020-09-04 10:58:45]



PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, TEL. 84 627 11 73, 22-400 ZAMOŚĆ

Zamość, dnia 29.10.2020 r.

BRM.1510.19.2020.MP

Pan

Adam Fularz

Uprzejmie informuję, że Rada Miasta Zamość otrzymała z Ministerstwa Infrastruktury pismo, znak sprawy: DTK- 5.0530.7.2020 przekazujące petycję „o odbudowę Kolejowej Obwodnicy Północnej w Zamościu” wraz z załączonymi dokumentami dotyczącymi ww. petycji tj. uchwałę Nr XXIII/363/2020 Rady Miasta Zamość z dnia 31 sierpnia 2020 r. w sprawie przekazania petycji według właściwości Ministrowi Infrastruktury oraz głosowanie nad uchwałą, uznając siebie za niewłaściwych do rozpatrzenia petycji.

Rada Miasta Zamość po zapoznaniu się z wszystkimi dokumentami w dniu 26 października 2020 roku podjęła uchwałę nr XXV/390/2020 w sprawie pozostawienia petycji bez rozpatrzenia.

W załączeniu :

1. Uchwała nr XXV/390/2020 Rady Miasta Zamość z dnia 26 października 2020 r.
2. Głosowanie nad uchwałą.

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Adamczyk
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. Prezydent Miasta Zamość.

**UCHWAŁA NR XXV/230/2020
RADY MIASTA ZAMOŚĆ**

z dnia 26 października 2020 r.

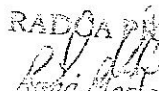
w sprawie pozostawienia petycji bez rozpatrzenia

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 12 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) Rada Miasta Zamość uchwala, co następuje:

§ 1. Pozostawia się bez rozpatrzenia petycję w sprawie odbudowy Kolejowej Obwodnicy Północnej w Zamościu z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



RADCA PRAWNY

Katarzyna Maria Antos



Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: pozostawienia petycji bez rozpatrzenia(Kol.Obw.Póln.),

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 6

Wyniki imienne:

ZA (17)

Piotr Błazewicz, Jolanta Fugiel, Franciszek Josik, Szczepan Kitka, Agnieszka Klimczuk, Marek Kudela, Janusz Kupczyk, Tadeusz Lizut, Piotr Małysz, Jan Wojciech Matwiejczuk, Wiesław Nowakowski, Adam Pawlik, Grzegorz Podgórski, Krzysztof Sowa, Andrzej Szpatuśko, Zdzisław Wojtak, Rafał Zwolak

NIEOBECNI (6)

Sławomir Ćwik, Ireneusz Godzisz, Maria Stręciwilk- Gościcka, Marek Walewander, Dariusz Zagdański, Monika Zawiślak

Głosowanie zakończono w dniu: 26 października 2020, o godz. 14:36

Regenerowano w systemie eSąsiedzi 2020-10-29 10:12:46