



MIASTO ZAMOŚĆ

ul. Rynek Wielki 13

22-400 ZAMOŚĆ

Zamość, dnia 7 maja 2021 r.

IM-ZP.272.47.2020.MS

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) w zw. z art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2020 z późn. zm.) Zamawiający – Miasto Zamość Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość – informuje o wyborze najkorzystniejszej oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą **Pełnienie funkcji Menadżera Projektu przy realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczepieskiej (granica miasta Zamość)”**.

I. Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty oraz o złożonych ofertach

Postępowanie zostało zakończone wyborem oferty złożonej przez Wykonawcę **MAKO CONSULTING Magda Kobjek-Lokaj**
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Uzasadnienie wyboru: wybrany Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jego oferta nie podlega odrzuceniu, Wykonawca spełnił warunki opisane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz jego oferta przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny i innych kryteriów określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i uzyskała **łącznie 100,00 pkt**.

Liczba punktów przyznanych na podstawie poszczególnych kryteriów:

- cena oferty = 60,00 pkt
- doświadczenie Inżyniera Wiodącego = 20,00 pkt
- doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych = 20,00 pkt

W postępowaniu zostało złożonych sześć ofert:

1) Oferta nr 1

MAKO CONSULTING Magda Kobjek-Lokaj
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Oferta uzyskała łącznie 100,00 pkt według kryteriów przedstawionych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.: w kryterium cena oferty = 60,00 pkt, w kryterium doświadczenie Inżyniera Wiodącego = 20,00 pkt, w kryterium doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych = 20,00 pkt.

2) Oferta nr 2

ZBM S.A.

ul. Cybernetyki 19B

02-677 Warszawa

Oferta uzyskała łącznie 18,64 pkt według kryteriów przedstawionych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.: w kryterium cena oferty = 18,64 pkt, w kryterium doświadczenie Inżyniera Wiodącego = 0,00 pkt, w kryterium doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych = 0,00 pkt.

3) Oferta nr 3

SAFEGE Société par actions simplifiée S.A.S. (SAFEGE spółka akcyjna uproszczona prawa francuskiego)

15-27 rue du Port, Parc de l'Île, 92022 Nanterre, Francja

Oferta uzyskała łącznie 56,59 pkt według kryteriów przedstawionych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.: w kryterium cena oferty = 16,59 pkt, w kryterium doświadczenie Inżyniera Wiodącego = 20,00 pkt, w kryterium doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych = 20,00 pkt.

4) Oferta nr 4

MGGP S.A.

ul. Kaczkowskiego 6

33-100 Tarnów

Oferta uzyskała łącznie 14,34 pkt według kryteriów przedstawionych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.: w kryterium cena oferty = 9,34 pkt, w kryterium doświadczenie Inżyniera Wiodącego = 5,00 pkt, w kryterium doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych = 0,00 pkt.

5) Oferta nr 5

ZDI Spółka z o.o.

ul. Jana Kiepury 6

22-400 Zamość

Oferta uzyskała łącznie 91,90 pkt według kryteriów przedstawionych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.: w kryterium cena oferty = 51,90 pkt, w kryterium doświadczenie Inżyniera Wiodącego = 20,00 pkt, w kryterium doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych = 20,00 pkt.

6) Oferta nr 6

Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Kuźnicy Kollatajowskiej 17i/37

31-234 Kraków

Oferta uzyskała łącznie 72,09 pkt według kryteriów przedstawionych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj.: w kryterium cena oferty = 42,09 pkt, w kryterium doświadczenie Inżyniera Wiodącego = 20,00 pkt, w kryterium doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych = 10,00 pkt.

Zamawiający kierował się przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty poniższymi kryteriami:

- cena = 60%
- doświadczenie Inżyniera Wiodącego = 20%
- doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych = 20%

II. Informacja o dynamicznym systemie zakupów

Zamawiający nie ustanowił dynamicznego systemu zakupów w niniejszym postępowaniu.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

Anna Maria Antos
Zastępca Prezydenta Miasta