

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej nr 110602L – ulicy Podwale w Zamościu; od km 0+003,57 do km 0+098,00**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO ZAMOŚĆ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 950368747

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek Wielki 13

1.5.2.) Miejscowość: Zamość

1.5.3.) Kod pocztowy: 22-400

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL812 - Chełmsko-zamojski

1.5.7.) Numer telefonu: 84 677 23 37

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@zamosc.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umzamosc.bip.lubelskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-ccf90034-9427-11ee-ba3b-4e891c384685>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej nr 110602L – ulicy Podwale w Zamościu; od km 0+003,57 do km 0+098,00

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ccf90034-9427-11ee-ba3b-4e891c384685

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00102971

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-02-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2023/BZP 00050559/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.21 Przebudowa drogi gminnej nr 110602L - ulicy Podwale w Zamościu; od km 0+003,57 do km 0+098,00

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00535538

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IM-ZP.272.61.2023.MSZ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1578939,62 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem postępowania jest wykonanie zamówienia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110602L – ulicy Podwale w Zamościu; od km 0+003,57 do km 0+098,00” w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110602L – ul. Podwale w Zamościu; od km 0+003,57 do km 0+098,00” z dofinansowaniem w 2024 r. ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz z Budżetu Miasta Zamość w ramach zadania inwestycyjnego o nazwie „Przebudowa drogi gminnej ulicy Podwale w Zamościu”.

2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie przebudowy ulicy Podwale w Zamościu, w tym wykonanie robót w branży drogowej i sanitarnej, tj.:

1) Branża drogowa – Przebudowa ulicy Podwale

- a) wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i ziemnych,
- b) przebudowę nawierzchni drogi z wykonaniem nowej konstrukcji drogi,
- c) przebudowę miejsc parkingowych oraz drogi manewrowej do miejsc parkingowych,
- d) przebudowę chodnika,
- e) przebudowę zjazdów,
- f) wykonanie oznakowania drogi,
- g) wykonanie przejścia dla pieszych wraz z pochwytem przy przejściu,
- h) wykonanie urządzeń obcych (układanie rur osłonowych dwudzielnych w wykopie wraz z zasypaniem rury piaskiem, regulację zasów wodociagowych i gazowych, regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej wraz z montażem nowej pokrywy i pierścienia odciążającego, regulację pionową istniejących słupów oświetleniowych wraz z robotami towarzyszącymi, montaż dodatkowego wysięgnika na istniejącym słupie w celu uzyskania dodatkowego doświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych),
- i) wykonanie robót wykończeniowych,

j) odtworzenie konstrukcji nawierzchni w ulicy Koźmiana, po wykonaniu kanalizacji sanitarnej. Warstwę ścieralną należy wykonać na całej długości ulicy Koźmiana. (warstwa ścieralna tożsama do warstwy ścieralnej w ulicy Podwale).

2) Branża sanitarna

- a) wykonanie kanalizacji deszczowej w ulicy Podwale
- wykonanie kanalizacji deszczowej w ulicy Podwale
- b) wykonanie kanalizacji deszczowej w ulicy Koźmiana z włączeniem do kanalizacji deszczowej w ul. Sienkiewicza
- wykonanie kanalizacji deszczowej w ulicy Koźmiana, z włączeniem w ulicę Sienkiewicza.

3. W zakresie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zwraca uwagę, że:

1) Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Podwale/Okopowa/Krysińskiego, należy wykonać jako przejście dla pieszych zwykle, bezpieczne, w poziomie jezdni, bez sygnalizacji, z oświetleniem dedykowanym. Oznakowanie przejścia poziome (znak P-10) i pionowe (znak D-6). Jako dodatkowe elementy bezpieczeństwa, po obu stronach przejścia dla pieszych należy wykonać malowaną grafikę (420x594mm) o treści „SMART STOP”.

2) Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania nasadzeń drzew ujętych w dokumentacji projektowej i przedmiarach robót.

3) W cenie oferty należy uwzględnić koszt wykonania warstwy ścieralnej na całej długości ulicy Koźmiana, po wykonaniu kanalizacji sanitarnej (warstwa ścieralna tożsama do warstwy ścieralnej w ulicy Podwale).

4) Materiały z rozbiórki nawierzchni drogi i chodników ulicy Podwale i ulicy Koźmiana stanowią własność Zamawiającego (Miasto Zamość) i pozostają do dyspozycji Zamawiającego.

5) Wykonawca robót zobowiązany jest do odzyskania materiałów z rozbiórki, tj. krawężników, obrzeży, istniejących nawierzchni chodników, zjazdów, jezdni oraz przekazania ich i przewiezienia własnym transportem wraz z rozładunkiem, w miejsce wskazane przez Zamawiającego (w granicach administracyjnych miasta). (Przez materiały z rozbiórki rozumie się: destruk powstały podczas frezowania mechanicznego nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników oraz płyty chodnikowe, kostkę klinkierową, betonową kostkę brukową, krawężniki i obrzeża betonowe, itp. nadające się do ponownego wbudowania). Wykonawca zobowiązany jest do ręcznego rozebrania istniejących nawierzchni wykonanych z kostki klinkierowej, betonowej kostki brukowej i płyt chodnikowych oraz krawężników i obrzeży.

6) Materiały z rozbiórki nie mogą być zmieszane lub zanieczyszczone gruntem powstałym podczas rozbiórki ręcznej i mechanicznej lub zanieczyszczone w sposób uniemożliwiający ich ponowne wykorzystanie. Materiały z rozbiórki, tj.: kostka klinkierowa, betonowa kostka brukowa, płyty chodnikowe, krawężniki i obrzeża betonowe nadające się do ponownego

wbudowania, Wykonawca zobowiązany jest ułożyć na paletach w sposób umożliwiający ich obmiar i transport. Wykonawca (kierownik budowy) przy udziale Inspektora nadzoru po dokonaniu rozbiórki materiałów, sporządzi protokół zawierający wykaz ilościowy i rodzajowy materiałów i przekaże go do Zamawiającego celem weryfikacji i akceptacji.

7) Materiały z rozbiórki oraz zdemontowane znaki drogowe, drogowaskazy i ich słupki mocujące, Wykonawca zobowiązany jest przewieźć własnym transportem wraz z rozładunkiem w miejsce wskazane przez Zamawiającego (w granicach administracyjnych miasta).

8) Materiały z rozbiórki, znaki drogowe i drogowaskazy oraz ich słupki mocujące nie nadające się do ponownego wykorzystania, Wykonawca zobowiązany jest zagospodarować we własnym zakresie.

9) W przypadku braku możliwości zagospodarowania urobku ziemnego przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania go we własnym zakresie.

10) Sposób postępowania z materiałami z rozbiórki został szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej.

11) Studnię oznaczoną na planie zagospodarowania symbolem „D11” ze względu na wykonanie nowej nawierzchni ulicy Sienkiewicza, należy przesunąć w ulicę Koźmiana. Włączenie kanalizacji deszczowej w ulicę Sienkiewicza, należy wykonać przewierciem. Szczegółowe rozwiązania ze względu na uzbrojenie terenu, zostaną ustalone z projektantem na etapie wykonania.

4. Dodatkowo, przedmiot zamówienia obejmuje:

1) udzielenie gwarancji na całość przedmiotu zamówienia, świadczenie serwisu gwarancyjnego oraz zapewnienie serwisu technicznego i bieżącej konserwacji (okres gwarancji stanowi kryterium oceny ofert na zasadach określonych w Rozdziale XVIII SWZ i podlega wpisaniu przez Wykonawcę w Formularzu oferty stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ),

2) naprawę zinventaryzowanych urzędzeń podziemnych uszkodzonych podczas wykonywania robót,

3) przygotowanie dokumentacji powykonawczej oraz inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej

4) pokrycie kosztów związanych z:

a) urządzeniem terenu budowy,

b) wykonaniem i zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej przed zniszczeniem i jej naprawy w przypadku uszkodzenia,

c) usunięciem ewentualnych niewypałów, niewybuchów i amunicji odkrytych w trakcie robót,

d) naprawą zniszczeń i uszkodzeń powstałych na skutek prowadzonych robót, np. naprawą uszkodzeń obiektów istniejących i zagospodarowania terenu oraz usunięciem ewentualnych wyrządzonych szkód,

e) odtworzeniem dróg i terenów zielonych,

f) uporządkowaniem terenu budowy (przywrócenie terenu prowadzonych robót do stanu pierwotnego, łącznie z wykonaniem prac porządkowych, wywozem odpadów, śmieci na wysypisko z poniesieniem opłat za ich składowanie i utylizację),

g) wykonaniem wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

5. Szczegółowy opis wykonania i zakres robót do wykonania, zawarty jest w dokumentacji projektowej i kosztorysowej oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych, stanowiących odpowiednio załączniki do SWZ:

- Załącznik nr 9 – Projekt zagospodarowania terenu

- Załącznik nr 10 – Dokumentacja projektowa – Branża drogowa

- Załącznik nr 11 – Dokumentacja projektowa – Branża sanitarna

- Załącznik nr 12 – Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

- Załącznik nr 13 – Opinia geotechniczna

- Załącznik nr 14 – Organizacja ruchu

- Załącznik nr 15 – Przedmiary robót,

które stanowią jej integralną część oraz w Polskich Normach lub aprobaty technicznych; warunkach technicznych wykonania i odbioru robót, a także w projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ.

6. Lokalizacja obiektu budowlanego: województwo: Lubelskie, miasto: Zamość, ulice Podwale, Henryka Sienkiewicza w Zamościu, jednostka ewidencyjna 066401_1 Miasto Zamość, obręb 00001 Miasto Zamość

7. Warunki płatności: warunki płatności zostały szczegółowo opisane w projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ.

8. Zamawiający wymaga, aby łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), używanych przy wykonywaniu zadania będącego przedmiotem niniejszego postępowania, wynosił co najmniej 10%, zgodnie z art. 68 ust. 3 z art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. – o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 875 z późn. zm.). Szczegóły dotyczące powyższego wymogu zawarte zostały w projekcie umowy, który stanowi Załącznik nr 8 do SWZ.

Więcej w Rozdziale III specyfikacji warunków zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45231100-6 - Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1850000,00 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2302449,58 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1850000,00 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ZAKŁAD BUDOWLANO - TRANSPORTOWY "DROGMOST" Spółka z o.o.
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9223065490
- 7.3.3) Ulica: Mokre 24D
- 7.3.4) Miejscowość: Zamość
- 7.3.5) Kod pocztowy: 22-400
- 7.3.6.) Województwo: lubelskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-02-12
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1850000,00 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 7 miesiące
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy obejmujące, zgodnie z art. 96 ustawy: - aspekty środowiskowe