

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	ROZBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA TERENIE ZALEWU MIEJSKIEGO W ZAMOŚCIU
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zorytywaś
Komendant Miejski Policji
w Zamościu
z upoważnieniem
Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Zamościu
asp. szt. Marcin Duda

6.10.2023

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	<i>[Signature]</i>
ASYSTENT	DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		<i>[Signature]</i>

20 WRZESIEŃ 2023 r



Zamość 10-10-2023 r.

GK-OS.7221. *25* .2023.KH

MaKo Consulting
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu i Komendy Miejskiej Policji w Zamościu;

z a t w i e r d z a m:

projekt stałej organizacji ruchu zadania pn. „Rozbudowa drogi dojazdowej wraz z infrastrukturą techniczną na terenie zalewu miejskiego w Zamościu”.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do **31-12-2024 r.**

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi pisemnie organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta
[Signature]
Dionizy Maciejowski
Zastępca Prezydenta Miasta

Załącznik: Projekt organizacji ruchu.
Otrzymuje:
1.Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.
2.Komenda Miejska Policji w Zamościu.



Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość
tel./fax 84 639 61 89
sekretariat@zdg.zamosc.pl

Zamość 02.10.2023 r.

SDM.4510.16.2023.MM

MaKo Consulting
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Przedłożony Projekt stałej organizacji ruchu zadania pn. „Rozbudowa drogi dojazdowej wraz z infrastrukturą techniczną na terenie zalewu miejskiego w Zamościu”, Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu **opiniuje pozytywnie bez uwag.**

DYREKTOR
Marcin Nowak

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Zamość
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
ul. Partyzantów 10
22-400 Zamość
2. Komenda Miejska Policji w Zamościu
ul. Wyszyńskiego 2
22-400 Zamość

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Istniejący stan zagospodarowania.....	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6. Opis projektowanego oznakowania	4
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	4
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla inwestycji tj. „ROZBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA TERENIE ZALEWU MIEJSKIEGO W ZAMOŚCIU”.

2. Inwestor:

PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.))
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami))
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami))

4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi istniejąca droga o zdegradowanej nawierzchni asfaltowej. W podłożu nie stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego. Stwierdzono, że odprowadzenie wód opadowych odbywa się przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej drogi do istniejących rowów oraz trenów zielonych.

Struktura ruchowa na drodze: pojazdy ciężarowe i pojazdy osobowe. Kategoria ruchu KR3.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano rozbudowę drogi dojazdowej wraz z infrastrukturą techniczną na terenie Zalewu Miejskiego w Zamościu. Zakres robót od km 0+009.60 do km 0+939.2 (dł. odcinka 929,6 m). Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi oraz odcinkami krzywoliniowymi. Projektowana szerokość drogi wynosi 5,0 m – drogę zaprojektowano o przekroju dwukierunkowym z dwoma pasami ruchu o szerokości po 2,50m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m oraz budowę zjazdów zwykłych. Projektowaną drogę dojazdową zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej (od km 0+009.60 do km 0+799.00) oraz o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm koloru grafitowego (od km 0+799.00 do km 0+939.2).

Droga męczenników rotundy - włączenie istniejącej drogi do projektowanej drogi dojazdowej zaprojektowano jako zjazd zwykły o szerokości 7,30 m oraz o łukach poziomych $R_1=3,0$ i $R_2=7,0$ m. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki granitowej łupanej, którą obramowano za pomocą krawężnika granitowego 15x30x100 cm.

Droga pieszo-rowerowa do zbiorników wodnych Zalewu Miejskiego – zaprojektowano drogę pieszo-rowerową o szerokości stałej równej 3,50 m oraz o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm. Drogę obramowano za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100cm.

6. Opis projektowanego oznakowania

Szczegółowe oznakowanie poziome oraz pionowe znajduje się w części graficznej załączonej do niniejszego opracowania.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy min 70 mm. Od góry słupek powinien być zabezpieczony kapturkiem.
- słupki do znaków należy zabetonować w podłożu zgodnie ze sztuką budowlaną i instrukcją o znakach drogowych pionowych w sposób uniemożliwiający ich wyrwanie lub przewrócenie (fundamenty betonowe o wymiarach 25x25x60 cm - beton B-15)
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- tarcze znaków powinny być mocowane do słupków za pomocą uchwytów uniwersalnych (wyposażonych w specjalne podkładki w formie miseczki, utrudniające demontaż znaku przez osoby niepowołane) lub w uzasadnionych przypadkach za pomocą taśm montażowych (np. do montażu tarcz znaków na słupach i latarniach o dowolnych średnicach i kształtach)
- pomiędzy obejmą tarczy znaku a słupkiem należy zastosować specjalną taśmę antypoślizgową (zwiększającą współczynnik tarcia), zabezpieczającą tarczę znaku przed obróceniem na słupku
- odległość pozioma, znaku od krawędzi jezdni nie mniej niż 0,5 m.
- nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 3 (trzeciej generacji) (charakterystyczny widok plastra miodu)
- należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe na jezdni

Uwaga: Nie dopuszcza się wykonania oznakowania poziomego w warunkach atmosferycznych, które spowodują zmniejszoną trwałość oznakowania.

Nie dopuszczalne warunki to:

- temperatura powietrza poniżej 10 °C
- opady deszczu, śniegu

8. Wykaz znaków pionowych i poziomych

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-44	Projektowane	1
C-13/16	Projektowane	3
D-53	Projektowane	2
D-52	Projektowane	2
T-6a	Projektowane	2
T-6c	Projektowane	1
D-18	Projektowane	4
B-35	Projektowane	2
B-43	Projektowane	1
B-1	Projektowane	2
D-6	Projektowane	6
D-1	Projektowane	1
A-9	Projektowane	1
G-1c	Projektowane	1
B-20	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
D-18a	Projektowane	1
T-29	Projektowane	1

Razem szt. = 34

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupki	31
Słupki+wspornik-prawy	1
Słupki+wspornik-lewy	5

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Podwójny słupek	1
Razem szt. = 38	

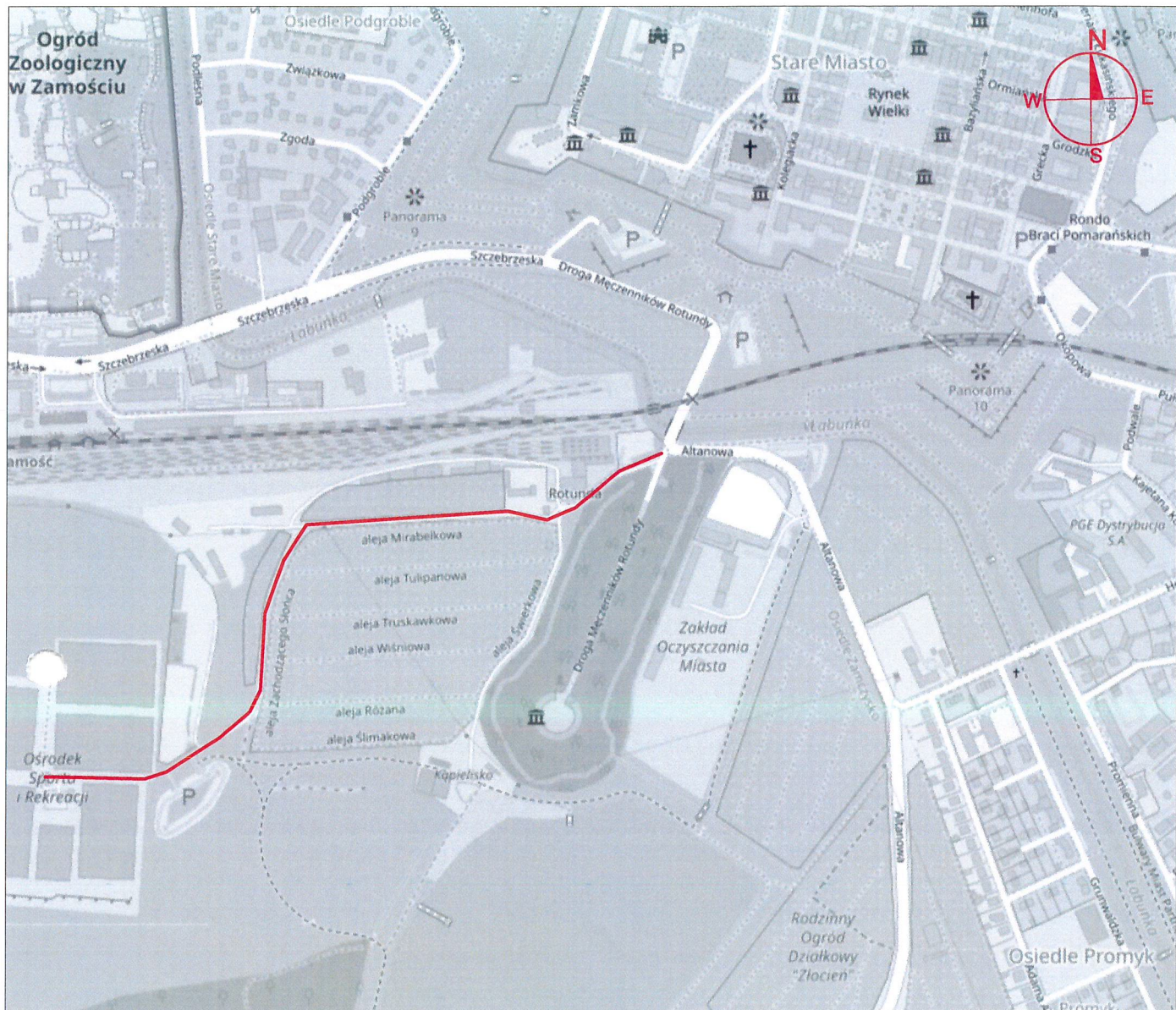
Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	23.77	8.93
P-10	30.86	62.00
P-4	321.69	77.19
P-1e	53.52	6.42
P-20	88.56	11.37
P-13	5.75	1.51
Całkowita pow. malowania [m2] = 167.42 Całkowita pow. malowania 2 [m2] = 54.00 Łącznie pow. malowania [m2] = 221.42		

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

15.12.2024 r.


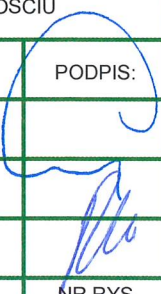
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala : 1:10000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala : 1:500 |



LEGENDA

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

		MAKO CONSULTING ul. Peowiaków 9/27 22-400 Zamość www.makoconsulting.com.pl		
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	066401_1.0001.AR_1.9, 066401_1.0001.AR_1.73, 066401_1.0001.AR_1.11/21, 066401_1.0001.AR_1.27/12, 066401_1.0001.AR_1.72, 066401_1.0001.AR_1.27/11, 066401_1.0001.AR_1.27/5, 066401_1.0001.AR_1.11/21			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	ROZBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA TERENIE ZALEWU MIEJSKIEGO W ZAMOŚCIU			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 19.09.2023	SKALA 1:10000	