



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	ROZBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA TERENIE ZALEWU MIEJSKIEGO W ZAMOŚCIU
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Grzegorz Winiarski
Komendant Miejski Policji
w Zamościu
Zastępca Poczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMPP w Zamościu
esp. szef. Marcin Duda
16.10.2023/

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	<i>[Signature]</i>
ASYSTENT	DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		<i>[Signature]</i>

20 WRZESIEŃ 2023 r



Zamość 19-10-2023 r.

GK-OS.7221. **156** .2023.KH

MaKo Consulting
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu oraz Komendy Miejskiej Policji w Zamościu;

z a t w i e r d z a m:

przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia strefy robót na czas inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi dojazdowej wraz z infrastrukturą techniczną na terenie zalewu miejskiego w Zamościu”.

Uwagi:

- w trakcie realizacji robót należy zapewnić dojazd do boiska treningowego i ogródków działkowych przylegających do drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:

od – 20-10-2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do – 29-12-2023 r.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi pisemnie organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Załącznik:

Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.
2. Komenda Miejska Policji w Zamościu

Z upoważnienia Prezydenta Miasta
Anna Maria Antos
Zastępca Prezydenta Miasta



Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość
tel./fax 84 639 61 89, tel. 84 638 31 98
sekretariat@zdg.zamosc.pl

Zamość 13.10.2023 r.

SDM.4511.130.2023.MM

Mako consulting
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Przedłożony Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas inwestycji pn.:
*„ROZBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA
TERENIE ZALEWU MIEJSKIEGO W ZAMOŚCIU”*, Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu **opiniuje
pozytywnie, z uwagą:**

- w trakcie realizacji robót należy zapewnić dojazd do boisk treningowych i ogródków działkowych przylegających do drogi.

DYREKTOR
Marcin Nowak

Do wiadomości:
Urząd Miasta Zamość
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
ul. Partyzantów 10
22-400 Zamość

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Istniejący stan zagospodarowania	4
5. Zakres robót.....	4
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót	5
7. Warunki techniczne oznakowania.....	5
8. Zagrożenia ruchu	5
9. Utrudnienia ruchu	5
10. Wprowadzenie zmian	5
11. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla inwestycji tj. **„ROZBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA TERENIE ZALEWU MIEJSKIEGO W ZAMOŚCIU”**.

2. Inwestor:

PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.))
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi istniejąca droga o zdegradowanej nawierzchni asfaltowej. W podłożu nie stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego. Stwierdzono, że odprowadzenie

wód opadowych odbywa się przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej drogi do istniejących rowów oraz trenów zielonych.

Struktura ruchowa na drodze: pojazdy ciężarowe i pojazdy osobowe. Kategoria ruchu KR3.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano rozbudowę drogi dojazdowej wraz z infrastrukturą techniczną na terenie Zalewu Miejskiego w Zamościu. Zakres robót od km 0+009.60 do km 0+939.2 (dł. odcinka 929,6 m). Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi oraz odcinkami krzywoliniowymi. Projektowana szerokość drogi wynosi 5,0 m – drogę zaprojektowano o przekroju dwukierunkowym z dwoma pasami ruchu o szerokości po 2,50m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m oraz budowę zjazdów zwykłych. Projektowaną drogę dojazdową zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej (od km 0+009.60 do km 0+799.00) oraz o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm koloru grafitowego (od km 0+799.00 do km 0+939.2).

Droga męczenników rotundy - włączenie istniejącej drogi do projektowanej drogi dojazdowej zaprojektowano jako zjazd zwykły o szerokości 7,30 m oraz o łukach poziomych $R_1=3,0$ i $R_2=7,0$ m. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki granitowej łupanej, którą obramowano za pomocą krawężnika granitowego 15x30x100 cm.

Droga pieszo-rowerowa do zbiorników wodnych Zalewu Miejskiego – zaprojektowano drogę pieszo-rowerową o szerokości stałej równej 3,50 m oraz o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm. Drogę obramowano za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100cm.

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót

ETAP I obejmuje realizację pozostałego zakresu inwestycji na odcinku od drugiego ze zjazdów na teren kolejowy do końca opracowania, etap ten realizowany będzie z wyłączeniem z ruchu strefy prac, z dopuszczeniem dojazdu dla służb ratowniczych, pojazdów budowy oraz dojazdu do ogródków działkowych.

ETAP II zaprojektowano prowadzenie robót na połowie szerokości drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Altanową do wysokości zjazdu do terenów PKP, przed drogą prowadzącą do zbiorników wodnych Zalewu Miejskiego, po stronie prawej. W etapie tym ruch odbywać będzie się połową szerokości jezdni na odcinku strefy robót.

ETAP III zaprojektowano prowadzenie robót na połowie szerokości drogi na odcinku od wysokości zjazdu do terenów PKP do drogi prowadzącej do zbiorników wodnych Zalewu Miejskiego, po stronie prawej. W etapie tym ruch odbywać będzie się połową szerokości jezdni na odcinku strefy robót.

ETAP IV zaprojektowano prowadzenie robót przy zamknięciu dla ruchu z wyłączeniem służb ratunkowych, pojazdów budowy oraz dojazdu do ogrodów działkowych odcinka długości ok 300 mb od zjazdu na drogę pieszo-rowerową prowadzącą do zbiorników wodnych Zalewu Miejskiego w kierunku boisk piłkarskich.

ETAP V zaprojektowano prowadzenie robót na połowie szerokości drogi dojazdowej i długości ok 50 mb. po stronie lewej w obrębie zjazdu do drogi pieszo-rowerowej oraz przy zamknięciu dla ruchu, z wyłączeniem pojazdów budowy i służb ratowniczych całego realizowanego odcinka drogi pieszo-rowerowej.

ETAP VI zaprojektowano prowadzenie robót na połowie szerokości drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Altanową wraz z włączeniem Drogi Męczenników Majdanka, na długości ok 125 mb. po stronie lewej.

ETAP V obejmuje realizację pozostałego zakresu inwestycji na odcinku od drugiego ze zjazdów na teren kolejowy do końca opracowania, etap ten realizowany będzie z wyłączeniem z ruchu strefy prac, z dopuszczeniem dojazdu dla służb ratowniczych, pojazdów budowy oraz dojazdu do ogródków działkowych.

ETAP VI obejmuje realizację pozostałego zakresu inwestycji na odcinku od drugiego ze zjazdów na teren kolejowy do końca opracowania, etap ten realizowany będzie z wyłączeniem z ruchu strefy prac, z dopuszczeniem dojazdu dla służb ratowniczych, pojazdów budowy oraz dojazdu do ogródków działkowych.

Projektowane oznakowanie dla poszczególnych etapów przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

7.Warunki techniczne oznakowania:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „średnie”, z folii odblaskowej II-gen.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

8.Zagrożenia ruchu

- Koliduje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu

9.Utrudnienia ruchu

- utrudnienia w poruszaniu się pieszych oraz pojazdów

10.Wprowadzanie zmian

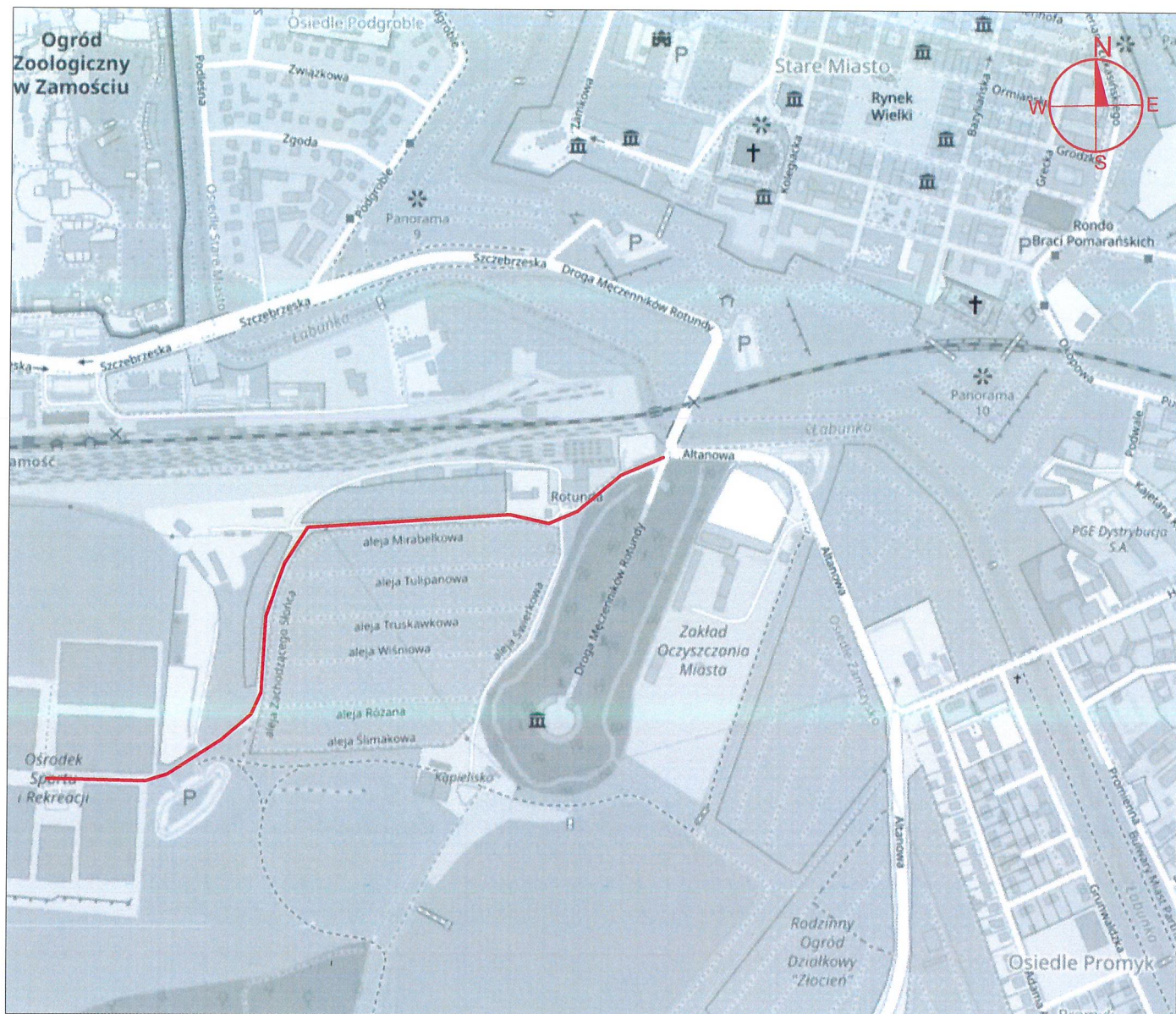
Jeżeli Wykonawca uzna, że może wprowadzić nową organizację w celu usprawnienia wykonywania robót budowlanych to na swój koszt wykona nową czasową organizację ruchu.

11. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Do 30.06.2024 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala : 1:10000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala : 1:500 |



LEGENDA

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

 <div> MAKO CONSULTING ul. Peowiaków 9/27 22-400 Zamość www.makoconsulting.com.pl </div>				
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	066401_1.0001.AR_1.9, 066401_1.0001.AR_1.73, 066401_1.0001.AR_1.11/21, 066401_1.0001.AR_1.27/12, 066401_1.0001.AR_1.72, 066401_1.0001.AR_1.27/11, 066401_1.0001.AR_1.27/5, 066401_1.0001.AR_1.11/21			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	ROZBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA TERENIE ZALEWU MIEJSKIEGO W ZAMOŚCIU			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 28.09.2023	SKALA 1:10000	NR RYS. 1