

Na podstawie Art. 24 ust. 3-7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372.).

FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA
Radnego Rady Miasta Zamość

RADA MIASTA ZAMOŚĆ
BIURO
Wpł. dnia 17.01.2022
Nr 64/PP.1640.2022
Zamość, dnia 17.01.2022r.

IMIĘ I NAZWISKO RADNEGO ZGŁASZAJĄCEGO AGNIESZKA KLIMCZUK

Prezydent Miasta Zamość
za pośrednictwem **Przewodniczącego Rady Miasta Zamość**

INTERPELACJA/ZAPYTANIE W SPRAWIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH

Po otrzymaniu wielokrotnych głosów oburzenia i wielu pytań od mieszkańców Zamościa zostałam zmuszona do ponownego poruszenia tematu zamojskich przystanków autobusowych. Z przeprowadzonych wizji lokalnych wynika, że na terenie Naszego Miasta są posadowione estetyczne i funkcjonalne wiaty przystankowe, których konstrukcja składa się z trzech ścianek i wyprofilowanego dachu oraz ławeczki zamontowanej na całej długości wiaty, która umożliwia odpoczynek dla kilku osób jednocześnie. Wskazana konstrukcja dosyć skutecznie chroni oczekujących pasażerów przed skutkami szkodliwego działania warunków atmosferycznych (deszcz, śnieg, wiatr, słońce) i dosyć dobrze wkomponowuje się w otoczenie. (Fot. 1). Tu muszę stanowczo podkreślić, że w ciągu ostatnich kilku lat nawet przy bardzo zmiennych warunkach atmosferycznych a szczególnie przy nawalnych deszczach, porywistych wiatrach i intensywnym działaniu promieni słonecznych istniejące wiaty przystankowe – spełniały swoją funkcję. Informuję, że tego typu wiaty przystankowe zamontowano podczas ostatniej modernizacji między innymi przy ulicach Piłsudskiego i Peowiaków.

Dlatego stawiam pytanie: jaki był powód zamontowania przy ul. Piłsudskiego vis a vis parku i na Placu Stefanidesa – zadaszeń, które nie spełniają funkcji ochronnych oczekiwanych przez pasażerów. (Fot. 2,3)

Musimy sobie uzmysłwić, że z komunikacji miejskiej w Zamościu w znacznej części korzystają ludzie starsi i w podeszłym wieku, i że intensywność przejazdów autobusów na poszczególnych liniach nie jest zbyt częsta (ok. względy ekonomiczne). Jednak taki stan rzeczy powoduje, że wiele osób kilkanaście a nawet kilkadziesiąt minut oczekuje na autobus. I proszę sobie wyobrazić tych kilka a nawet kilkadziesiąt osób, które pod tymi zadaszeniami nawet kilkadziesiąt minut w zacinającym deszczu, porywistym wietrze a nawet kilkunastostopniowym mrozie oczekują na przyjazd autobusu – praktycznie wystawione na szkodliwe działanie tych warunków atmosferycznych. Oprócz tego należy stwierdzić, że zupełnym brakiem wyobraźni wykazał się ktoś kto pod tymi zadaszeniami zamontował mikro ławeczki, chociaż mieszkańcy Zamościa wykazują się normalnymi a nawet czasami słusznymi gabarytami. Funkcja ozdobna to najbardziej trafne określenie tych ławeczek. (Fot. 4).

Stąd wynikają moje poniższe zapytania:

- 1. Dlaczego przy projektowaniu zadania i doborze „zadaszeń przystankowych” nie pomyślano o ich aspektach użytkowych i estetycznych?**
- 2. Jaki był jednostkowy koszt posadowienia ww. zadaszeń wraz z mikro ławeczkami?**
- 3. Jaka jest obecnie możliwość poprawienia stanu używalności ww. zadaszeń i doprowadzenia do tego aby spełniały oczekiwaną funkcję tj. ochronę oczekujących pasażerów przed skutkami szkodliwego działania warunków atmosferycznych (deszcz, śnieg, wiatr, słońce)?**
- 4. Dlaczego przy projektowaniu i doborze wiat przystankowych zrezygnowano z kontynuowania linii wiat przystankowych jakie zostały zamontowane podczas poprzedniego remontu przy ulicach Partyzantów i Okopowej? (Fot. 5). Wiaty okazały się bardzo funkcjonalne i mają nawet swój urok. Dodatkowo została niestety zaprzepaszczona możliwość ujednoczenia konstrukcji wiat przystankowych w obrębie Starego Miasta Zamość.**

5. Kiedy rozpocznie się realizacja - STRATEGII ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI MIASTA ZAMOŚĆ - uchwalona uchwałą nr XX/337/2020 z dn. 25.05.2020 r. w zakresie tworzenia infrastruktury SMART CITY?

W punkcie 6.1.5. Infrastruktura SMART CITY – nowoczesna infrastruktura przystankowa (str. 78 STRATEGII) napisano:

1. System informacji pasażerskiej.

System informacji pasażerskiej informujący pasażerów komunikacji miejskiej o czasie odjazdu autobusów (elektroniczne tablice odjazdów) oraz aplikacji mobilnej informującej o występujących utrudnieniach (np. wynikających z zatorów drogowych lub wypadków losowych).

2. Autonomiczne wiaty przystankowe.

Autonomiczne bądź tzw. inteligentne wiaty przystankowe, których zasilanie wiaty odbywa się poprzez fotowoltaiczne moduły fotowoltaiczne zlokalizowane na dachu wiaty. Wiatę wyposażać można w następujące funkcjonalności:

- punkt dostępowy do otwartej sieci WiFi,
- monitoring wizyjny,
- iluminację i oświetlenie wiaty jak i terenu przyległego,
- czujnik ruchu służący do sterowania oświetleniem,
- zegar cyfrowy,
- termometr oraz czujnik jakości powietrza,
- punkty ładowania USB i telefonów komórkowych



Rysunek 20: Wizualizacja wiaty przystankowej (str. 79 STRATEGII)

Podpis radnego..... *Klimczuk Agnieszka*.....
agnieszkaklimczuk@rada.zamosc.pl









