



ZAMAWIAJĄCY:  
MIASTO ZAMOŚĆ

ul. Rynek Wielki 13  
22-400 Zamość

Numer postępowania: IM-ZP.272.61.2023.MSZ

Zamość, dnia 09.01.2024 r.

## Wszyscy Wykonawcy

Na podstawie art. 284 w związku z art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605, z późn. zm.), zwaną dalej ustawą Pzp, Zamawiający Miasto Zamość informuje o pytaniach i odpowiedziach w postępowaniu pt. **„Przebudowa drogi gminnej nr 110602L – ulicy Podwale w Zamościu; od km 0+003,57 do km 0+098,00”**, prowadzonym w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy Pzp.

### I. Pytania i odpowiedzi

**Pytanie 1:** W przedmiarze kanalizacji deszczowej w ulicy Podwale zamieszczono pozycję „Ewentualne usunięcie kolizji z siecią gazową DN 25 mm / brak rzędnych posadowienia/ - po uzgodnieniu z dostawcą gazu – 1 kpl.” Sama nazwa pozycji wskazuje, że koszty związane z usunięciem kolizji znane będą Wykonawcy i Zamawiającemu dopiero po odkryciu kolizji i wydaniu przez zarządcę sieci warunków przebudowy. W dokumentacji zamieszczono zapis „W przypadku stwierdzenia innego, jak przyjęto w projekcie posadowienia sieci i przyłączy projektant poda sposób rozwiązania ewentualnych kolizji”. Na podstawie zamieszczonej dokumentacji, sposób usunięcia kolizji a co za tym idzie koszty z tym związane będą możliwe do oszacowania po dokonaniu wykopów odkrywkowych i opracowaniu przez projektanta dokumentacji usunięcia kolizji. Prosimy o wykreślenie pozycji z kosztorysu. Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa kolizji wynikających z dodatkowej dokumentacji sporządzonej przez projektanta po ich wykryciu będzie traktowana jako roboty dodatkowe.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na usunięcie z przedmiaru robót kanalizacji deszczowej ul. Podwale pozycji 28 – „Ewentualne usunięcie kolizji z siecią gazową DN 25 mm /brak rzędnych posadowienia/ – po uzgodnieniu z dostawcą gazu /1 kpl./”. W cenie oferty, **nie należy** ujmować ww. pozycji kosztorysowej. W przypadku odkrycia kolizji z siecią gazową DN 25 mm w trakcie wykonywania robót, Wykonawca zobowiązany będzie do wystąpienia do Zarządcy sieci o wydanie warunków przebudowy przedmiotowej kolizji oraz do opracowania dokumentacji usunięcia kolizji (jeżeli opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji będzie wynikało z wydanych warunków). Usunięcie-przebudowa kolizji z siecią gazową DN 25 mm, wynikającej z warunków Zarządcy sieci lub z dodatkowej dokumentacji sporządzonej przez projektanta, będzie traktowana jako roboty dodatkowe.

**Pytanie 2:** W przedmiarze kanalizacji deszczowej w ulicy Koźmiana zamieszczono pozycję „Ewentualne usunięcie kolizji z siecią ciepłowniczą DN 100 mm / brak rzędnych posadowienia/ - po

uzgodnieniu z dostawcą ciepła – 1 kpl.” Sama nazwa pozycji wskazuje, że koszty związane z usunięciem kolizji znane będą Wykonawcy i Zamawiającemu dopiero po odkryciu kolizji i wydaniu przez zarządcę sieci warunków przebudowy. W dokumentacji zamieszczono zapis „W przypadku stwierdzenia innego, jak przyjęto w projekcie posadowienia sieci i przyłączy projektant poda sposób rozwiązania ewentualnych kolizji”. Na podstawie zamieszczonej dokumentacji, sposób usunięcia kolizji a co za tym idzie koszty z tym związane będą możliwe do oszacowania po dokonaniu wykopów odkrywkowych i opracowaniu przez projektanta dokumentacji usunięcia kolizji. Prosimy o wykreślenie pozycji z kosztorysu. Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa kolizji wynikających z dodatkowej dokumentacji sporządzonej przez projektanta po ich wykryciu będzie traktowana jako roboty dodatkowe.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na usunięcie z przedmiaru robót kanalizacji deszczowej ul. Koźmiana pozycji 27 – „Ewentualne usunięcie kolizji z siecią ciepłowniczą DN 100 mm /brak rzędnych posadowienia/ – po uzgodnieniu z dostawcą ciepła /1 kpl./”. W cenie oferty, nie należy ujmować ww. pozycji kosztorysowej. W przypadku odkrycia kolizji z siecią z siecią ciepłowniczą DN 100 mm w trakcie wykonywania robót, Wykonawca zobowiązany będzie do wystąpienia do dostawcy ciepła o wydanie warunków przebudowy przedmiotowej kolizji oraz do opracowania dokumentacji usunięcia kolizji (jeżeli opracowanie dokumentacji usunięcia kolizji będzie wynikało z wydanych warunków). Usunięcie- przebudowa kolizji z siecią ciepłowniczą DN 100 mm, wynikającej z warunków dostawy ciepła lub z dodatkowej dokumentacji sporządzonej przez projektanta, będzie traktowana jako roboty dodatkowe.

**II. Zamawiający informuje, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy treścią specyfikacji warunków zamówienia, a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego. Powyższe wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia staje się jej integralną częścią i będzie wiążące przy składaniu ofert.**

**PREZYDENT MIASTA**

/-/

**Andrzej Wnuk**