

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Miasto Zamość Rynek Wielki 13 22-400 Zamość			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miasto: Zamość Boczna ul. Majdan Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: dz. ewid. nr 181/2; 174/2; 174/7; 174/20, 174/12, 174/18, 111, ark.13			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant Główny	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	06.2026 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	06.2026 r.	
Projektant	mgr inż. Mateusz Zawadziński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr uprawnień: LUB/0317/PBS/21	Branża sanitarna	06.2026 r.	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Joanna Zawadzińska	do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr uprawnień: LUB/0330/PWBS/21	Branża sanitarna	06.2026 r.	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego..... 12
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej 17

II.1. Część opisowa – branża drogowa

- 1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego 18
- 1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu 18
- 1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu..... 18
- 1.4 Inne informacje i dane 19
- 1.5 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego..... 20
- 1.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu..... 20

II.2. Część opisowa – branża sanitarna

- 2.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego 21
- 2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu 21
- 2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu..... 21
- 2.4 Inne informacje i dane 22
- 2.5 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego..... 22
- 2.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu..... 24

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów i projektantów sprawdzających

2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego

3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zamość, czerwiec 2026 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zmianami), składamy niniejsze oświadczenie, jako projektanci i projektanci sprawdzający projektu zagospodarowania terenu pod nazwą:

**Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski
Budowa kanalizacji deszczowej**

na działkach o nr ewidencyjnych:

181/2; 174/2; 174/7; 174/20, 174/12, 174/18, 111, ark.13

Obręb 01 Miasto Zamość

Projektu zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Kwoka	06.2026 r.	
Projektant sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Dorota Fornalska	06.2026 r.	
Projektant Branża sanitarna	mgr inż. Mateusz Zawadziński	06.2026 r.	
Projektant sprawdzający Branża sanitarna	mgr inż. Joanna Zawadzińska	06.2026 r.	

II. 1. Część opisowa – branża drogowa

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa bocznej ulicy Majdan od km 0+000,00 do km 0+091,27 w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski”, dz. nr ewid. 181/2; 174/2; 174/7; 174/20, 174/12, 174/18, 111, ark.13– Obręb 01 Miasto Zamość.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W obecnym stanie boczna ul. Majdan objęta opracowaniem posiada nawierzchnię umocnioną niesortem kamiennym. Na nawierzchni występują nierówności, deformacje, oraz miejscowe ubytki. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna droga zapewniają jedyny dostęp do przyległych do nich zabudowań. Odwodnienie bocznej ul. Majdan odbywa się powierzchniowo do terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym. Szerokości pasa drogowego jest zmienna.

Aktualny ruch na bocznej ul. Majdan można opisać jako mały – dojazd do przyległych posesji. Ulica obciążone są głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych, ruch pieszy i rowerowy.

Na działkach objętych inwestycją zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu zaopatrujące w podstawowe media znajdujące się w pobliżu ww. działek budynki mieszkalne.

Uzbrojenie podziemne:	Uzbrojenie nadziemne:
sieć telekomunikacyjna	
sieć gazowa	
sieć elektroenergetyczna	

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada przebudowę bocznej ulicy Majdan od km 0+000,00 do km 0+091,27.

Przebudowa bocznej ulicy Majdan wraz z uzbrojeniem ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników wraz z wykonaniem prawidłowych dojazdów do poszczególnych działek, tym samym umożliwienie ich prawidłowego zagospodarowania i rozwój tego osiedla.

Swoim zakresem opracowanie obejmuje:

- usunięcie humusu,
- wykonanie robót rozbiórkowych ,
- wykonanie korytowania pod konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, opaski drogowej,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i opaski drogowej z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego,
- wykonanie humusowania z obsianiem trawą na powierzchniach biologicznie czynnych.

Szczegóły wykonania przebudowy dróg wg projektu zagospodarowania terenu – rys.1.

Projektowana inwestycja ma charakter typowy dla tego typu robót.

Zastosowano typowe rozwiązania techniczne i materiały zgodne z wymaganiami przy tego typu realizacjach.

1.4. Inne informacje i dane

a) dane informujące o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:

- teren na którym projektowana jest przedmiotowa przebudowa bocznej ulicy Majdan nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Zamość,

b) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

- teren na którym projektowana jest przedmiotowa przebudowa bocznej ulicy Majdan nie jest wpisana do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

c) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

- teren na którym projektowana jest przedmiotowa przebudowa bocznej ulicy Majdan nie znajduje się w granicach terenu górniczego,

d) Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

- zastosowane rozwiązania techniczne związane z przebudową bocznej ulicy Majdan nie stwarzają zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników oraz nie spowodują naruszenia norm ochrony środowiska,

e) Układ komunikacyjny, określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

-nie dotyczy ze względu na charakter liniowy przedmiotowej inwestycji,

f) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego – 549 m²
- nawierzchnia opaski drogowej z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego – 89 m²
- istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej – 35 m²
- pasy zieleni w tym pobocza gruntowe (trawiaste) ok. 40 m²

g) Dane o ochronie terenu i obszar Natura 2000

- teren nie jest zlokalizowany w obszarze „Natura 2000” – inwestycja nie ma wpływu na stan środowiska naturalnego.

1.5. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Przekrój projektowanej drogi posiada:

- Od km 0+000,00 do km 0+091,27 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, obustronna opaska drogowa zmiennej szerokości,

Profil podłużny:

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący zachowując wymagane spadki podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie ulic.

Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Opaska drogowa:

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej :

- kostka brukowa betonowa z rozbiórki – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm

warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – śr. gr. 8 cm

1.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Oceny dokonano na podstawie Prawa Budowlanego, Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami. Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami).

II. 2. Część opisowa – branża sanitarna

2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa kanalizacji deszczowej w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski”, dz. nr ewid. 181/2; 174/2; 174/7; 174/20, 174/12, 174/18, 111, ark.13– Obręb 01 Miasto Zamość.

2.2. Istniejący stanu zagospodarowania terenu

W obecnym stanie boczna ul. Majdan objęta opracowaniem posiada nawierzchnię umocnioną niesortem kamiennym. Na nawierzchni występują nierówności, deformacje, oraz miejscowe ubytki. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna droga zapewniają jedyny dostęp do przyległych do nich zabudowań. Odwodnienie bocznej ul. Majdan odbywa się powierzchniowo do terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym. Szerokości pasa drogowego jest zmienna.

Aktualny ruch na bocznej ul. Majdan można opisać jako mały – dojazd do przyległych posesji. Ulica obciążone są głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych, ruch pieszy i rowerowy.

Na działkach objętych inwestycją zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu zaopatrujące w podstawowe media znajdujące się w pobliżu ww. działek budynki mieszkalne.

Uzbrojenie podziemne:	Uzbrojenie nadziemne:
sieć telekomunikacyjna	
sieć gazowa	
sieć elektroenergetyczna	

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada przebudowę bocznej ul. Majdan.

Trasa projektowanej kanalizacji deszczowej usytuowana jest w pasie drogowym oraz na działkach prywatnych z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu melioracyjnego.

Swoim zakresem opracowanie obejmuje:

- wykonanie wpustów deszczowych i liniowych
- wykonanie przykanalików do wpustów deszczowych,
- wykonanie studzienek rewizyjnych,
- wykonanie separatora substancji ropopochodnych,
- wykonanie przepompowni ścieków,
- wykonanie wylotu do rowu melioracyjnego,
- regulacja wysokościowa istniejących studzienek, obudów zasuw, itp.

Projektowana inwestycja ma charakter typowy dla tego typu lokalizacji (sieć kanalizacji deszczowej). Zastosowano typowe rozwiązania techniczne i materiały zgodne z wymaganiami przy tego typu realizacjach.

2.4. Inne informacje i dane

a) dane informujące o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:

- teren na którym projektowana jest kanalizacja deszczowa nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Zamość,

b) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

- teren na którym projektowana jest kanalizacja deszczowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

c) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

- teren na którym projektowana jest kanalizacja deszczowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego,

d) Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

- zastosowane rozwiązania techniczne związane z kanalizacją deszczową nie stwarzają zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników oraz nie spowodują naruszenia norm ochrony środowiska,

e) Układ komunikacyjny, określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

- nie dotyczy ze względu na charakter liniowy przedmiotowej inwestycji,

f) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- nie dotyczy ze względu na liniowy charakter inwestycji.

g) Dane o ochronie terenu i obszar Natura 2000

- teren nie jest zlokalizowany w obszarze „Natura 2000” – inwestycja nie ma wpływu na stan środowiska naturalnego.

2.5. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie ulic nastąpi poprzez spływ powierzchniowy do wpustów ulicznych oraz do wpustów linowych. Wpusty uliczne umieszczono na studni betonowej DN500 z osadnikiem o

głębokości 0,5m. Kanalizacja deszczowa będzie pracowała w systemie grawitacyjnym i tłocznym.

Zakres zlewni obejmuje odprowadzenie wód opadowych z granicy pasa drogowego. Projektowana niweleta drogi uniemożliwia napływ wód opadowych z sąsiednich ulic.

Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PVC SDR34 SN8 o średnicy dn200 i dn315 oraz rur PE100 SDR17 dn315.

Ze względu na usytuowanie wysokościowe odbiornika wód opadowych powyżej kanalizacji deszczowej projektuje się przepompownię ścieków wraz z przelewem grawitacyjnym.

Dodatkowo przed przepompownią należy zamontować separator substancji ropopochodnych. Parametry przepompowni ścieków oraz separatora określono w projekcie technicznym.

Kanały deszczowe należy układać ze spadkiem w kierunku istniejących studni odbiorczych.

Montaż kanałów deszczowych należy wykonać w uprzednio przygotowanym wykopie, zachowując warstwy podsypki i zasypki określone w warunkach przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej oraz w projekcie technicznym branży sanitarnej.

Wpusty uliczne

Woda do sieci deszczowej doprowadzana będzie poprzez projektowane wpusty uliczne z osadnikami z kręgów betonowych o średnicy 500 mm. Odprowadzenie wody z wpustów przy pomocy projektowanych rur PVC SDR34 SN8 dn200.

Studnie ściekowe do montażu wpustów ulicznych projektuje się z elementów prefabrykowanych betonowych z betonu klasy nie mniejszej niż C35/45, wodoszczelnego W-8, mrozoodpornego F150, nasiąkliwości poniżej 6% z osadnikiem. Do regulacji wysokości położenia kraty wpustu stosować pierścienie dystansowe żelbetowe, prefabrykowane grubości 25cm

z betonu klasy min.C35/45. Zabezpieczenie przed osiadaniem stanowić będą płyty odciążające żelbetowe, prefabrykowane grubość 15cm z betonu klasy min. C35/45. Przed montażem wpustów ulicznych (elementów betonowych) należy zabezpieczyć je warstwą lepiku asfaltowego na zimno do gruntowania oraz izolacją roztworem asfaltowym. Zwieńczenie wpustu stanowić będzie żeliwny wpust deszczowy na zawiasach o klasie obciążenia D400 wg PN-EN 124:2000. Połączenia wpustów wykonać bezpośrednio do studni rewizyjnych.

Wpusty uliczne wykonać zgodnie z wytycznymi producenta stosując do ich montażu zaprawę betonową. Wpusty uliczne posadowić na warstwie betonu C8/10 o wys. co najmniej 10 cm.

Studnie rewizyjne

Zmiany tras kanałów oraz włączenia przykanalików kanalizacji deszczowej odbywać się będą w studniach rewizyjnych. Zaprojektowano 3 studnie betonowe DN1200. Zejście do studni za pomocą stopni włazowych, zamontowanych w układzie mijankowym. Ze względu na usytuowanie studni w pasie drogowym, projektuje się przykrycie studni włazem kanałowym żeliwnym Ø 600, klasy D-400 z rygłem, posadowionym na pierścieniu wyrównawczym. Włazy posiadać będą zamki uniemożliwiające przypadkowe otwarcie studni i uszczelkę z tworzyw sztucznych ograniczającą hałas.

Przejścia przez ściany studni wykonywane będą za pomocą przejść szczelnych systemowych osadzonych w ścianie studni.

Styki – połączenia kręgów betonowych od wewnątrz i zewnątrz wyrobić zaprawą cementową oraz obsadzić stopnie włazowe, żeliwne w rozstawie co 30 cm.

W studniach z kręgów betonowych wykonane zostanie betonowe dno z kinetą dostosowaną do przekroju kanału oraz zamontowane stopnie włazowe.

Studnie należy ustawiać na ławie z chudego betonu lub tłucznia grubości 15 cm.

Betonowe studnie kanalizacyjne wykonać zgodnie z normą PN-EN 1917:2004

Rzędne włazu i góry studni należy dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni drogowej.

Miejsca usytuowania wszystkich elementów kanalizacji deszczowej zamieszczono w części graficznej opracowania.

2.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Oceny dokonano na podstawie Prawa Budowlanego, Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami. Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami).

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Majdan
dz. 174/2, 174/18 i inne ark. 13
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr k.s.rab. 116.2026
D.Zgł. GGN.6640.177.2026
Układ wysokości: PL-EVRF 2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich PL-2000/8

granica obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 112, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260
Zamość dn. 27.04.2026 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Z 2020r. poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	GN.6640.177.2026
Nazwa organu służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	180/2026
Data wystawienia protokołu	28.04.2026

Wykonawca prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 112, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260

Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA GRAWITACYJNA
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA TŁOCZNA
- PROJ. WPUST ULICZNY
- PROJ. WPUST ODWODNIENIE LINIOWE

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu			
OBIEKT:	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7, 174/20, 111, 174/12, 174/18, ark.13			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
BRANŻA:	SANITARNA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz Zawadziński			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0317/PBS/21			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Joanna Zawadzińska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0330/PWBS/21			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	-	05.2026 r.

Za zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Zamość boczna ul. Majdan Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	06.2026 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	06.2026 r.	

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego..... 8
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 11

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 12
2. Podstawa opracowania 12
3. Stan istniejący 12
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego..... 13
5. Przekroje poprzeczne. 13
6. Profil podłużny..... 13
7. Konstrukcje nawierzchni..... 13
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem..... 14
9. Odwodnienie 14
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne..... 14
11. Warunki geotechniczne 14
12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna 15
13. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska..... 15
14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych 15
15. Ogólne zasady odbioru robót 15
16. Stała organizacja ruchu 15
17. Uwagi końcowe..... 16

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego.

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamość, czerwiec 2026 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż projekt architektoniczno-budowlany dotyczący inwestycji pn.: „**Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski**” do realizacji dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13 – Obręb 01 Miasto Zamość sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Kwoka	06.2026 r.	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Dorota Fornalska	06.2026 r.	

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1679 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 roku, poz. 645 z późniejszymi zmianami)
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący

W obecnym stanie boczna ul. Majdan objęta opracowaniem posiada nawierzchnię umocnioną niesortem kamiennym. Na nawierzchni występują nierówności, deformacje, oraz miejscowe ubytki. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna droga zapewniająca jedyny dostęp do przyległych do nich zabudowań. Odwodnienie bocznej ul. Majdan odbywa się powierzchniowo do terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym. Szerokości pasa drogowego jest zmienna.

Aktualny ruch na bocznej ul. Majdan można opisać jako mały – dojazd do przyległych posesji. Ulica obciążona są głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych, ruch pieszy i rowerowy.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Projekt zakłada przebudowę bocznej ulicy majdan od km 0+000,00 do km 0+091,27. W zakresie wykonania nowej jezdni o kostki brukowej betonowej, wykonanie opaski drogowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Początek projektowanej ulicy nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi ulicy Majdan natomiast koniec projektowanej ulicy nawiązano sytuacyjnie do istniejącego terenu.

Spadki poprzeczne projektowanej ulic ukształtowano jako „rzymski” 2 % na jezdni oraz jednostronny 2 % na opasce drogowej.

Ze względu na duże uzbrojenie terenu należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna podziemna, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne i telekomunikacyjne nieposiadające rur osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm.

Parametry drogi:

- Droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa – $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość drogi – 5,00 m
- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej
- Spadek poprzeczny jezdni „rzymski” 2 %
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- Skrajnia drogi 4,50m

5. Przekroje poprzeczne

Przekrój projektowanej drogi posiada:

- Od km 0+000,00 do km 0+091,27 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, obustronna opaska drogowa zmiennej szerokości,

6. Profil podłużny

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący zachowując wymagane spadki podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie ulicy.

7. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Opaska drogowa:

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej :

- kostka brukowa betonowa z rozbiórki – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – śr. gr. 8 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego – 549 m²
- nawierzchnia opaski drogowej z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego – 89 m²
- istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej – 35 m²

9. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z pasa drogowego objętego opracowaniem będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej, która stanowi odrębne opracowanie.

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne

W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna podziemna, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne i telekomunikacyjne nieposiadające rur osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielných o średnicy 110 mm.

11. Warunki geotechniczne

W ramach przebudowy bocznej ulicy Majdan wykonano badania geologiczne w trakcie wiercenia stwierdzono występowanie intensywnego sączenia z nasypu – były to najprawdopodobniej wody roztopowe zatrzymane przez słabo przepuszczalne grunty znajdujące się poniżej nasypu w związku czym można uznać że dopływ wody w rejonie badań jest okresowy i silnie powiązany z opadami lub roztopami. Wiercenia wykonano do głębokości 5,0 m pp.t..

W oparciu na wykonane wiercenia stwierdza się, pierwszą nawierconą warstwą jest nasyp niebudowlany składający się z grubego łamanego kruszywa z domieszką gruzu oraz żwiru. Poniżej nasypu nawiercone zostały gliny piaszczyste z licznymi domieszkami materii organicznej o miąższości 1m. Poniżej namulów stwierdzono zaleganie warstwy pyłów lessopodobnych barwy szarej jaśniejącej wraz z głębokością. Spągu pyłów nie nawiercono. Głębokość przemarzania gruntów dla badanego terenu wynosi 1,0 m ppt.

Na podstawie odwiertów stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Klasyfikacja warunków wodnych podłoża konstrukcji nawierzchni- przeciętne

Grupa nośności podłoża – G4

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna

Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna stanowi odrębny tom opracowania.

13. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy projektowaną opaskę dostosowano do istniejących rzędnych terenowych, poruszanie się po drodze nie sprawia trudności, gdyż przy nawierzchni opaski drogowej zastosowano krawężniki zaniżone. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

15. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem budowlanym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

16. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

17. Uwagi końcowe

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do przebudowy drogi powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

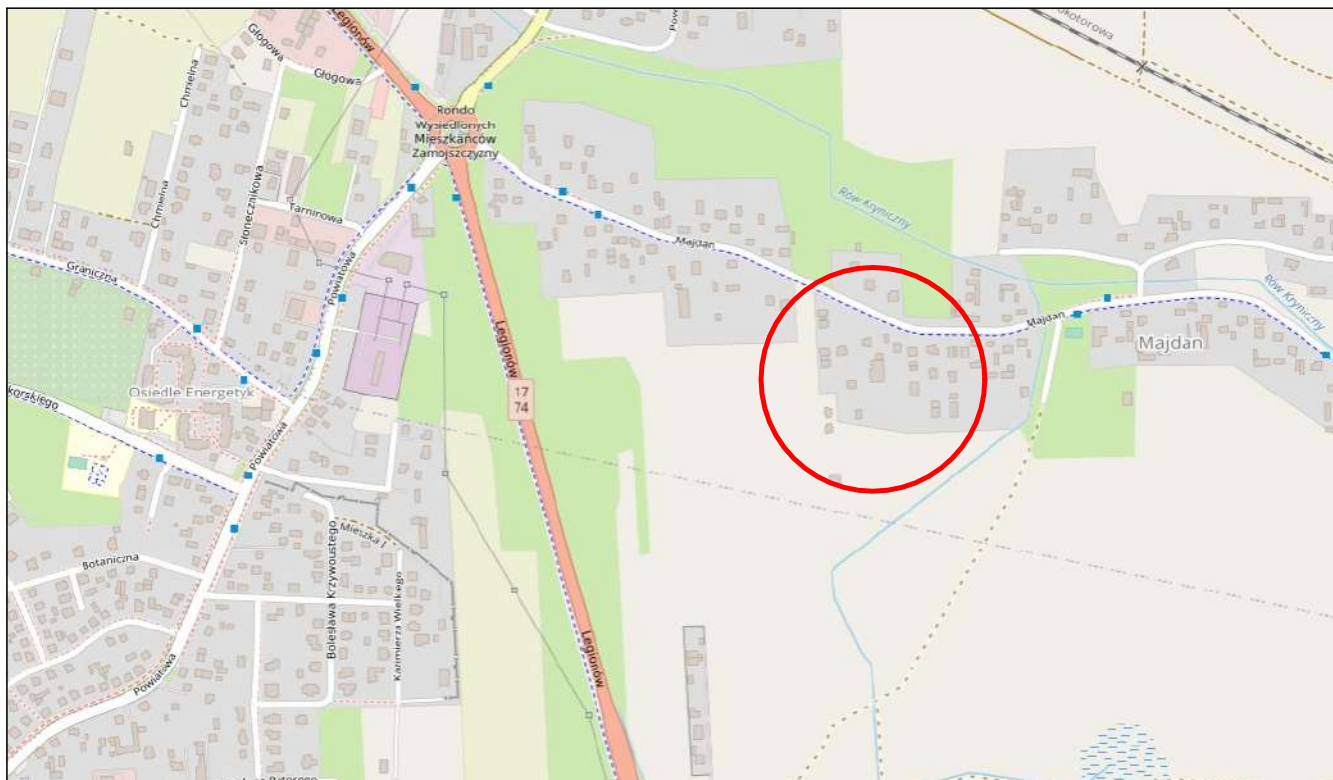
III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

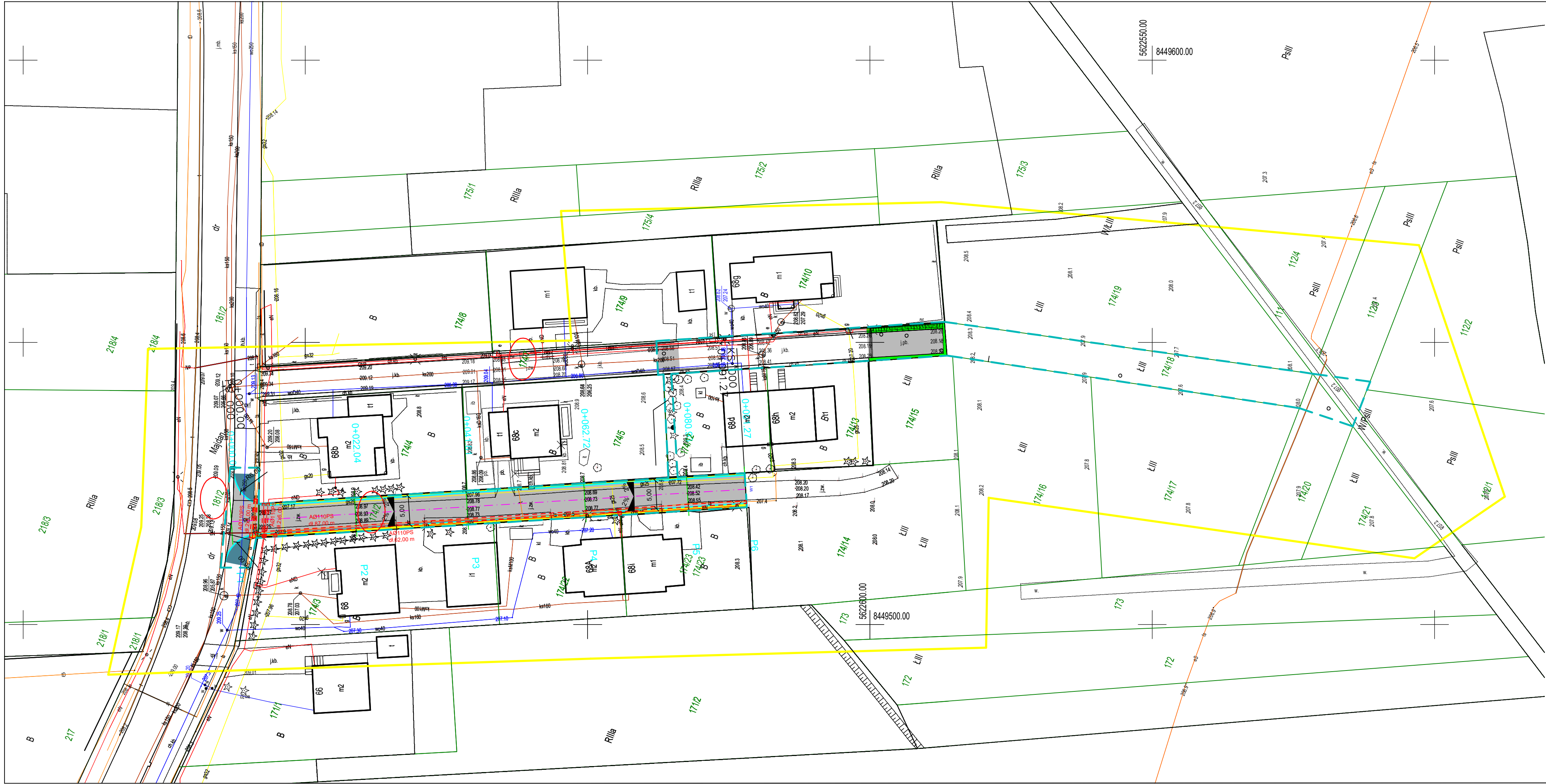
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Profil podłużny

Rys. nr 4 Przekroje normalne



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark. 13			
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	-	06.2026 r.	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Majdan
dz. 174/2, 174/18 i inne ark. 13
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr ks.rob. 116.2026
ID ZGŁ. GGN.6640.177.2026
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8

granica obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wykucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260

Zamość dn. 27.04.2026 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne.(Dz.UZ 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	GGN.6640.177.2026
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	180/2026
Data wystawienia protokołu	28.04.2026

Wzajemnie świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260

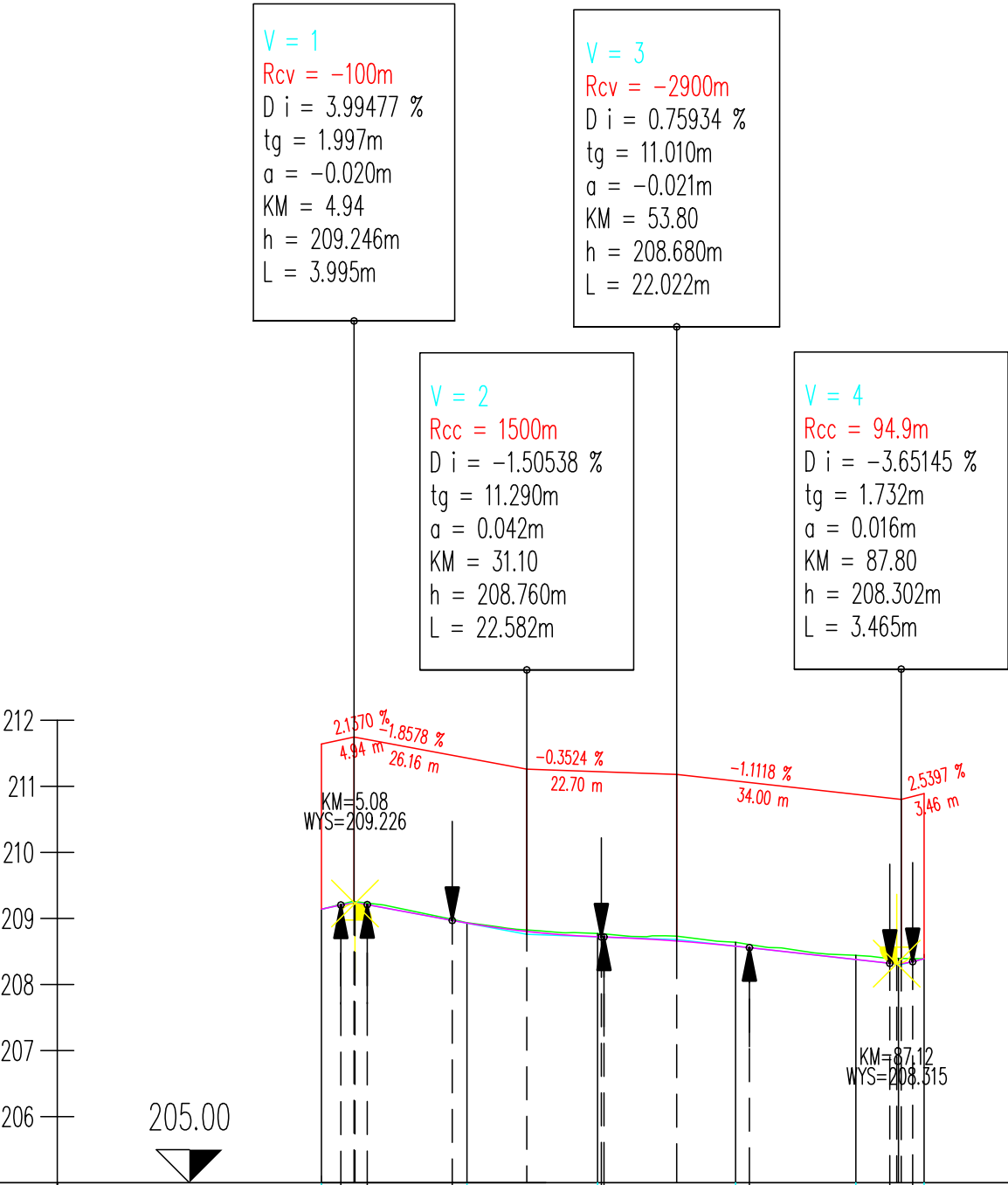
Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu			
OBIEKT:	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	-	05.2026 r.

PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100



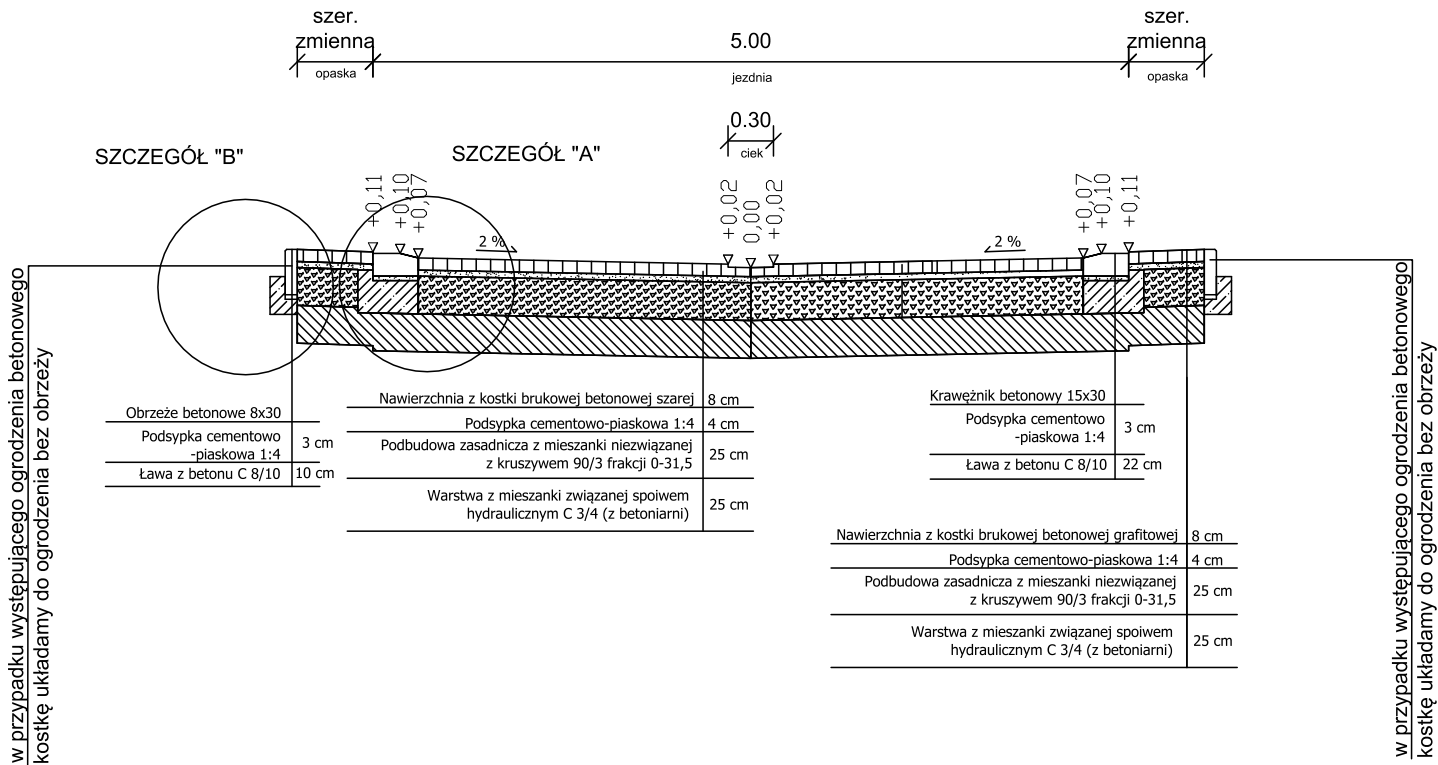
Legenda:

- Teren
- Niweleta

NUMER PRZEKROJU	P1 22.039 P2 19.776 P3 20.903 P4 18.212 P5 10.335 P6
KILOMETRAŻ	-0.00 22.03 41.81 62.71 80.93 91.26
RZĘDNA TERENU	209.140 208.936 208.772 208.646 208.442 208.456
KILOM. I HEKTOM.	0+000
RZĘDNE NIWELETY	209.140 209.203 209.226 209.268 208.970 208.930 208.802 208.722 208.720 208.719 208.659 208.580 208.588 208.378 208.321 208.313 208.346 208.390
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000 -0.019 -0.032 -0.029 -0.021 -0.016 -0.006 -0.023 -0.050 -0.048 -0.049 -0.073 -0.059 -0.047 -0.064 -0.078 -0.081 -0.077 -0.046 -0.150
ELEMENTY NIWELETY	2.137 m R=-100 m -1.858 % 2.137 m L=22.582 m 0.399 -0.352 % L=22.022 m -1.112 % 21.258 m L=3.465 m R=94.9 m

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		NIWELETA		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7, 174/20, 111, 174/12, 174/18, ark.13		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:1000/100	05.2026 r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala 1:50



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7, 174/20, 111, 174/12, 174/18, ark.13		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:50	05.2026r.	

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Zamość boczna ul. Majdan Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	06.2026 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	06.2026 r.	

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego..... 8
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 11

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 12
2. Podstawa opracowania 12
3. Stan istniejący 12
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego..... 13
5. Przekroje poprzeczne. 13
6. Profil podłużny..... 13
7. Konstrukcje nawierzchni..... 13
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem..... 14
9. Odwodnienie 14
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne..... 14
11. Warunki geotechniczne 14
12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna 15
13. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska..... 15
14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych 15
15. Ogólne zasady odbioru robót 15
16. Stała organizacja ruchu 15
17. Uwagi końcowe..... 16

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50
Rys. nr 5 Szczegóły – skala 1:10
Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne – skala 1:200

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego.

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamość, czerwiec 2026 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż projekt wykonawczy dotyczący inwestycji pn.: „**Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski**” do realizacji dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13 – Obręb 01 Miasto Zamość sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Kwoka	06.2026 r.	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Dorota Fornalska	06.2026 r.	

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1679 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 roku, poz. 645 z późniejszymi zmianami)
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący

W obecnym stanie boczna ul. Majdan objęta opracowaniem posiada nawierzchnię umocnioną niesortem kamiennym. Na nawierzchni występują nierówności, deformacje, oraz miejscowe ubytki. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna droga zapewniająca jedyny dostęp do przyległych do nich zabudowań. Odwodnienie bocznej ul. Majdan odbywa się powierzchniowo do terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym. Szerokości pasa drogowego jest zmienna.

Aktualny ruch na bocznej ul. Majdan można opisać jako mały – dojazd do przyległych posesji. Ulica obciążona są głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych, ruch pieszki i rowerowy.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Projekt zakłada przebudowę bocznej ulicy majdan od km 0+000,00 do km 0+091,27. W zakresie wykonania nowej jezdni o kostki brukowej betonowej, wykonanie opaski drogowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Początek projektowanej ulicy nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi ulicy Majdan natomiast koniec projektowanej ulicy nawiązano sytuacyjnie do istniejącego terenu.

Spadki poprzeczne projektowanej ulic ukształtowano jako „rzymski” 2 % na jezdni oraz jednostronny 2 % na opasce drogowej.

Ze względu na duże uzbrojenie terenu należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna podziemna, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne i telekomunikacyjne nieposiadające rur osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm.

Parametry drogi:

- Droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa – $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość drogi – 5,00 m
- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej
- Spadek poprzeczny jezdni „rzymski” 2 %
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- Skrajnia drogi 4,50m

5. Przekroje poprzeczne

Przekrój projektowanej drogi posiada:

- Od km 0+000,00 do km 0+091,27 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, obustronna opaska drogowa zmiennej szerokości,

6. Profil podłużny

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący zachowując wymagane spadki podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie ulicy.

7. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm

- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Opaska drogowa:

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej :

- kostka brukowa betonowa z rozbiórki – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – śr. gr. 8 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego – 549 m²
- nawierzchnia opaski drogowej z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego – 89 m²
- istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej – 35 m²

9. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z pasa drogowego objętego opracowaniem będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej, która stanowi odrębne opracowanie.

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne

W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna podziemna, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne i telekomunikacyjne nieposiadające rur osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielných o średnicy 110 mm.

11. Warunki geotechniczne

W ramach przebudowy bocznej ulicy Majdan wykonano badania geologiczne w trakcie wiercenia stwierdzono występowanie intensywnego sączenia z nasypu – były to najprawdopodobniej wody roztopowe zatrzymane przez słabo przepuszczalne grunty znajdujące się poniżej nasypu w związku z czym można uznać że dopływ wody w rejonie badań jest okresowy i silnie powiązany z opadami lub roztopami. Wiercenia wykonano do głębokości 5,0 m pp.t.. W oparciu na wykonane wiercenia stwierdza się, pierwszą nawierconą warstwą jest nasyp niebudowlany składający się z grubego łamanego kruszywa z domieszką gruzu oraz żwiru.

Poniżej nasypu nawiercone zostały gliny piaszczyste z licznymi domieszkami materii organicznej o miąższości 1m. Poniżej namulów stwierdzono zaleganie warstwy pyłów lessopodobnych barwy szarej jaśniejącej wraz z głębokością. Spągu pyłów nie nawiercono.

Głębokość przemarzania gruntów dla badanego terenu wynosi 1,0 m ppt.

Na podstawie odwiertów stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Klasyfikacja warunków wodnych podłoża konstrukcji nawierzchni- przeciętne

Grupa nośności podłoża – G4

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna

Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna stanowi odrębny tom opracowania.

13. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy projektowaną opaskę dostosowano do istniejących rzędnych terenowych, poruszanie się po drodze nie sprawia trudności, gdyż przy nawierzchni opaski drogowej zastosowano krawężniki zaniżone. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

15. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem budowlanym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

16. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

17. Uwagi końcowe

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do przebudowy drogi powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

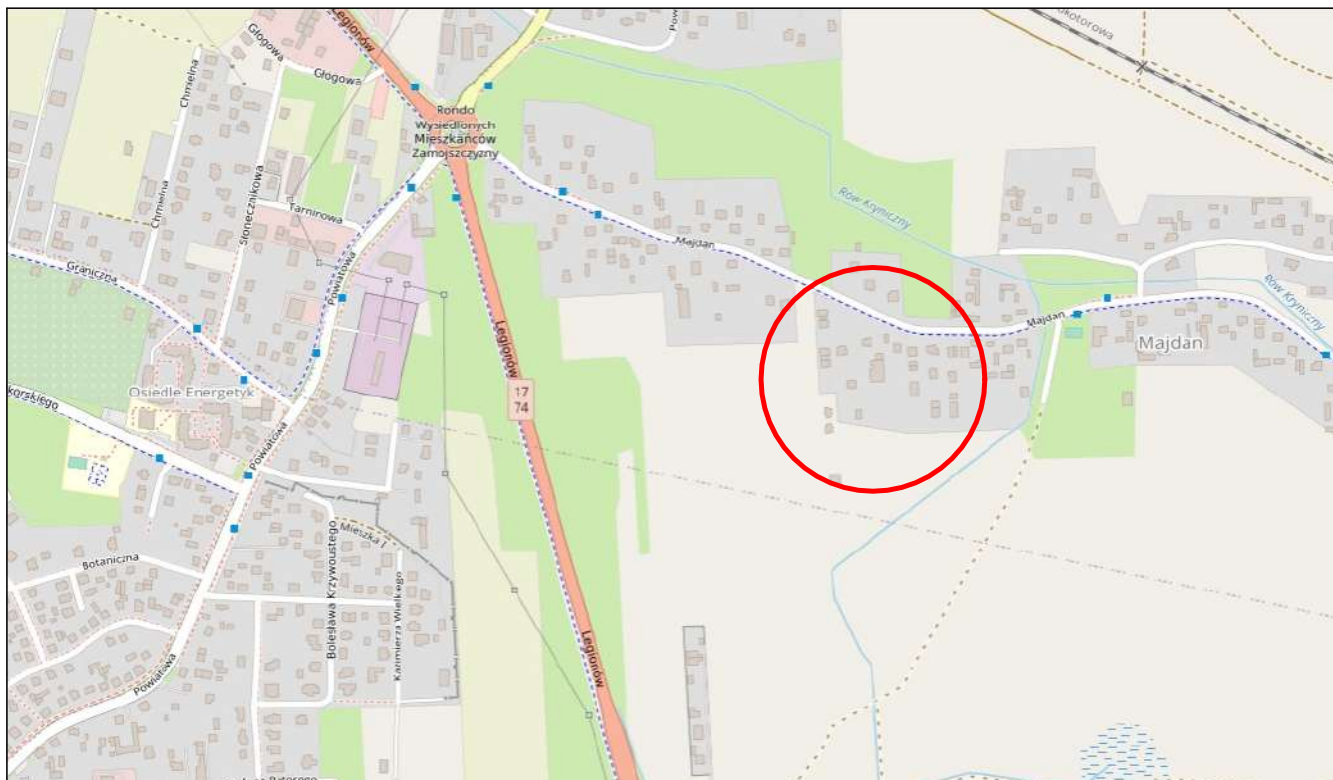
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Profil podłużny

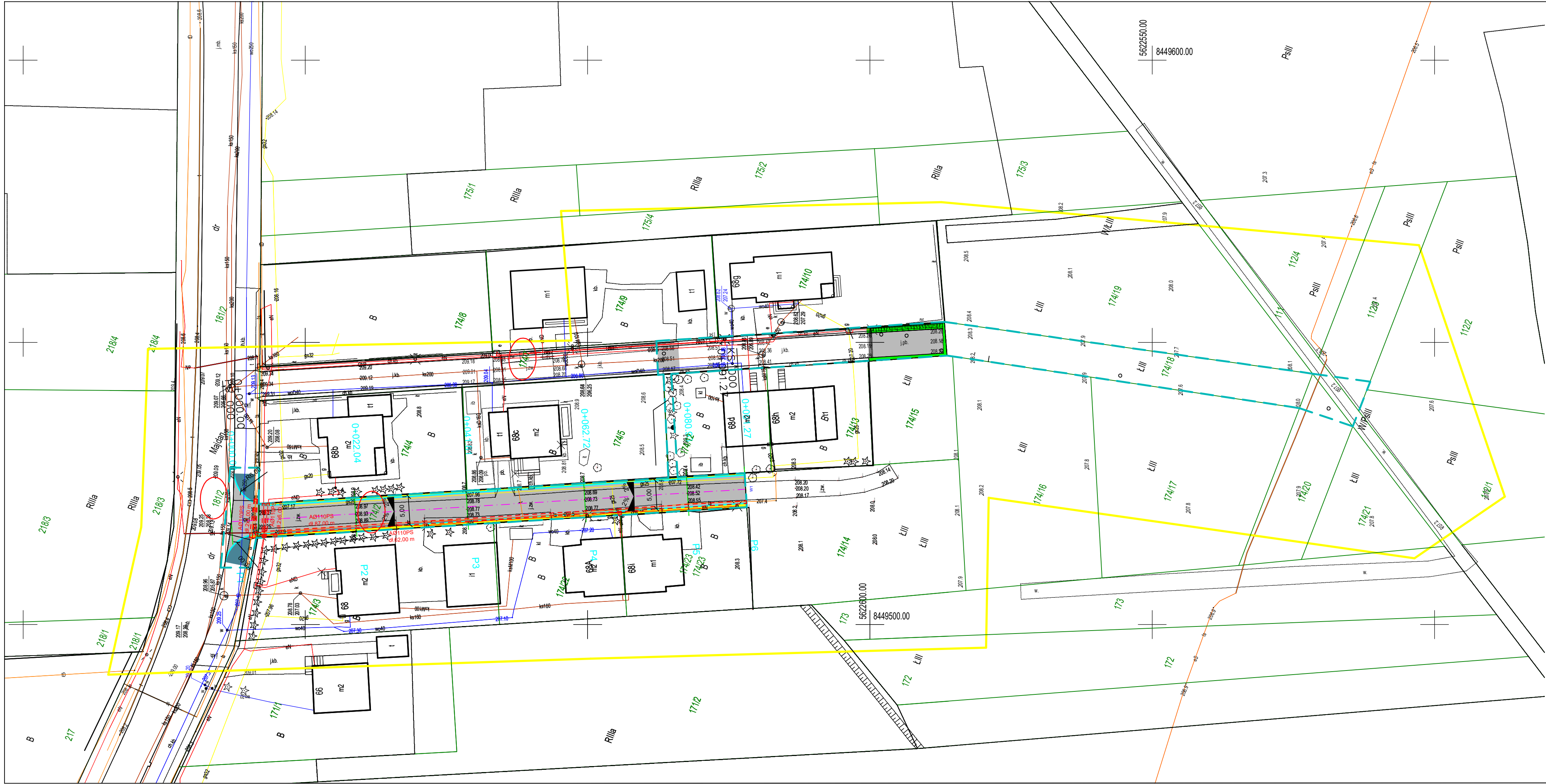
Rys. nr 4 Przekroje normalne

Rys. nr 5 Szczegóły

Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark. 13			
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	-	06.2026 r.	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Majdan
dz. 174/2, 174/18 i inne ark. 13
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr ks.rob. 116.2026
ID ZGŁ. GGN.6640.177.2026
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8

granica obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wykucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260

Zamość dn. 27.04.2026 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne.(Dz.UZ 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	GGN.6640.177.2026
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	180/2026
Data wystawienia protokołu	28.04.2026

Wzajemnie świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260

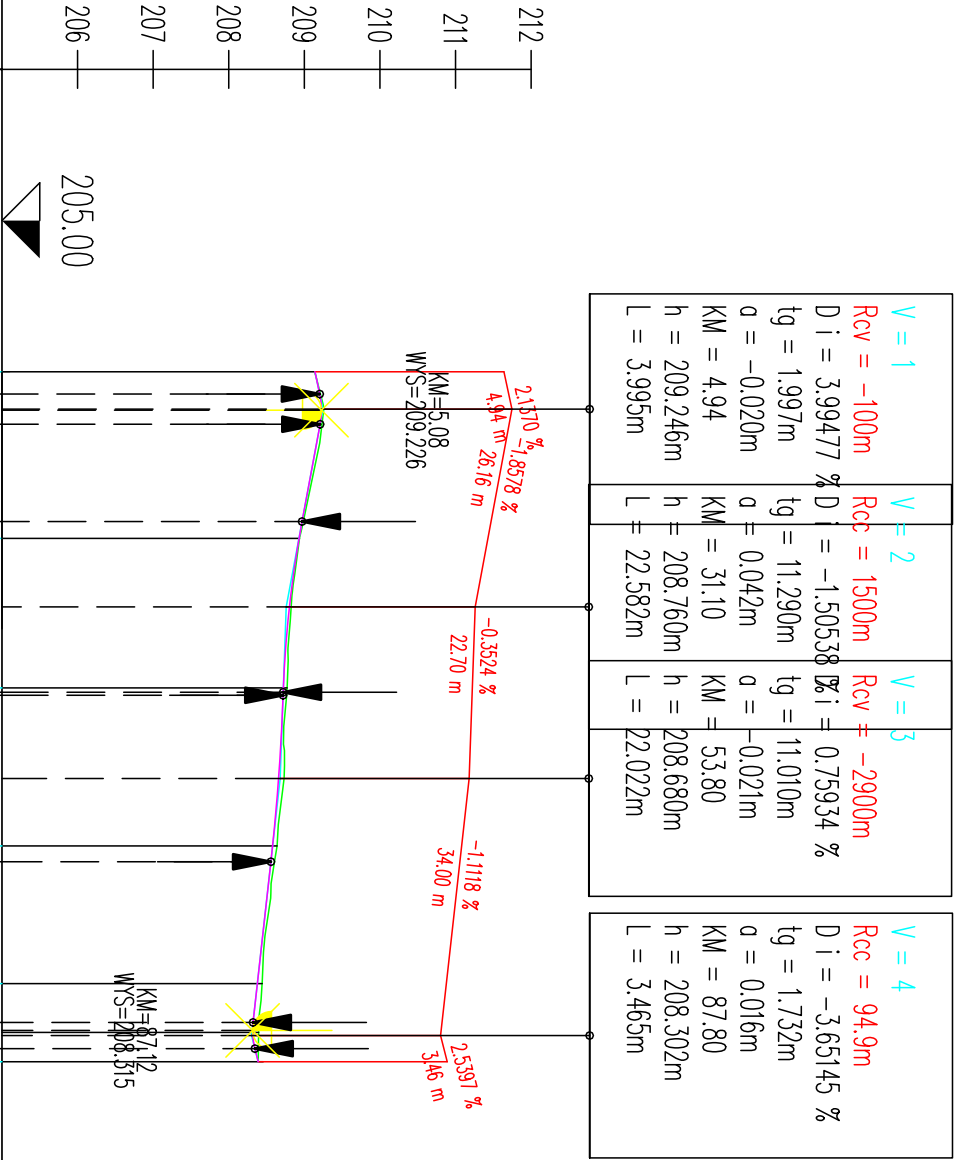
Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu			
OBIEKT:	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	-	05.2026 r.

PRZĘKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100

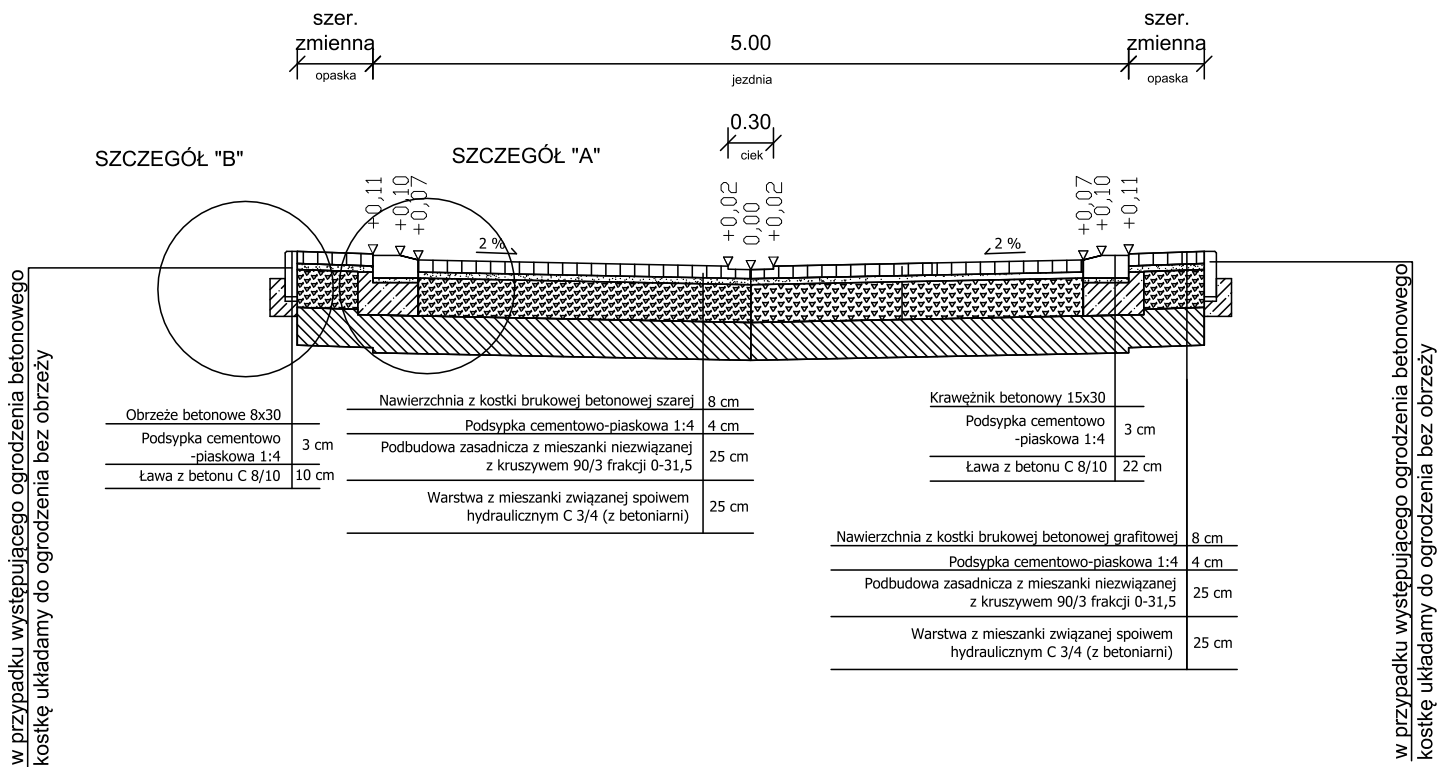


- Legenda:
- Teren
 - Niwieleta

NUMER PRZĘKROJU	P1 22.039 P2 19.776 P3 20.903 P4 18.212 P5 20.335 P6 20.336				
KILOMETRAŻ	-0.00 22.03 41.81 62.71 80.93 91.26				
RZĘDNA TERENU	209.140 208.936 208.772 208.646 208.442 208.456				
KILOM. I HEKTOM.	0+000				
RZĘDNE NIWELETY	209.140 209.203 209.226 209.269	208.970 208.930 208.802	208.722 208.719 208.659	208.580 208.538	208.378 208.321 208.275 208.202
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000 0.032 0.024 0.000	-0.016 -0.006 -0.023	-0.050 -0.048 -0.073	-0.059 -0.070	-0.064 -0.078 -0.080 -0.050
ELEMENTY NIWELETY	P1=100 m -1.858 % L=22.582 m 0.399 -0.352 R=22.022 m R=1500 m 21.258 m -1.112 % L=23.460 m 0.373 m R=101.839 m				

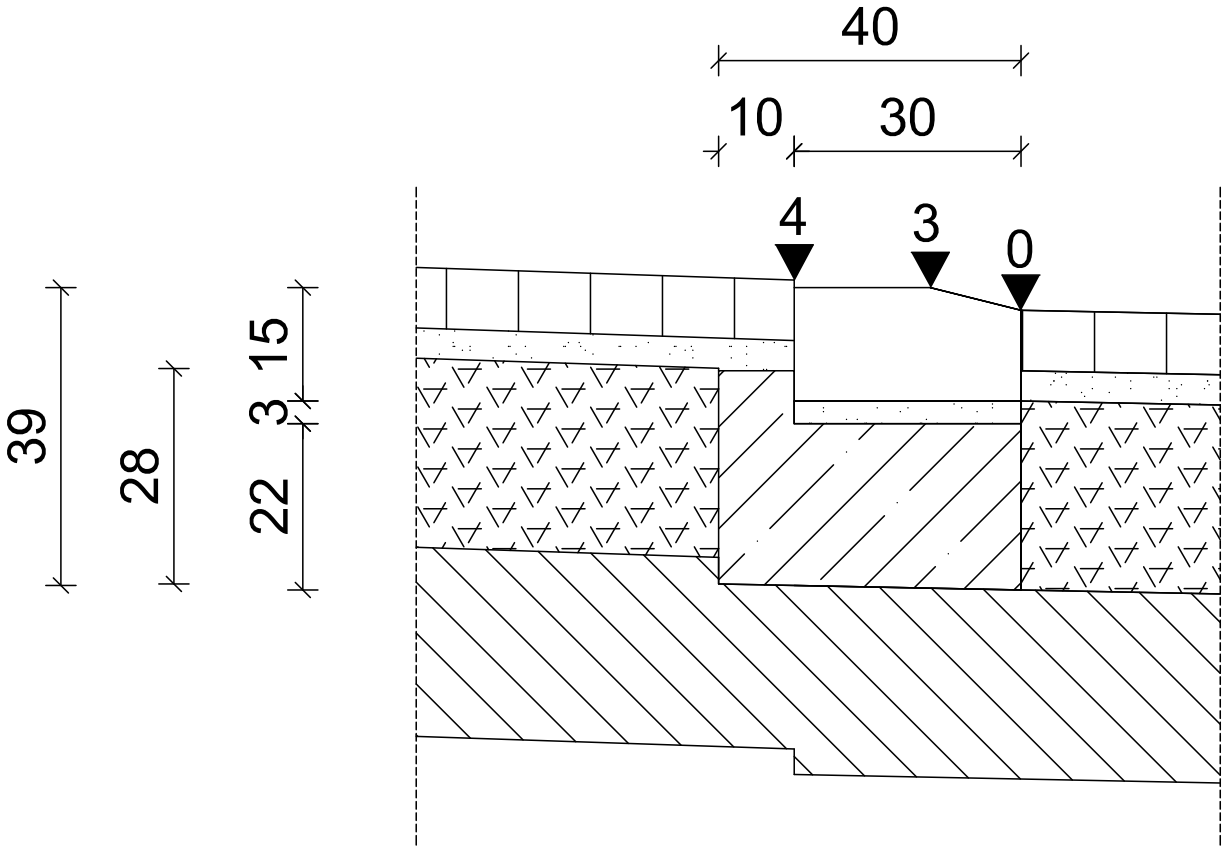
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	NIWELETA			
OBIEKT:	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:1000/100	06.2026 r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala 1:50

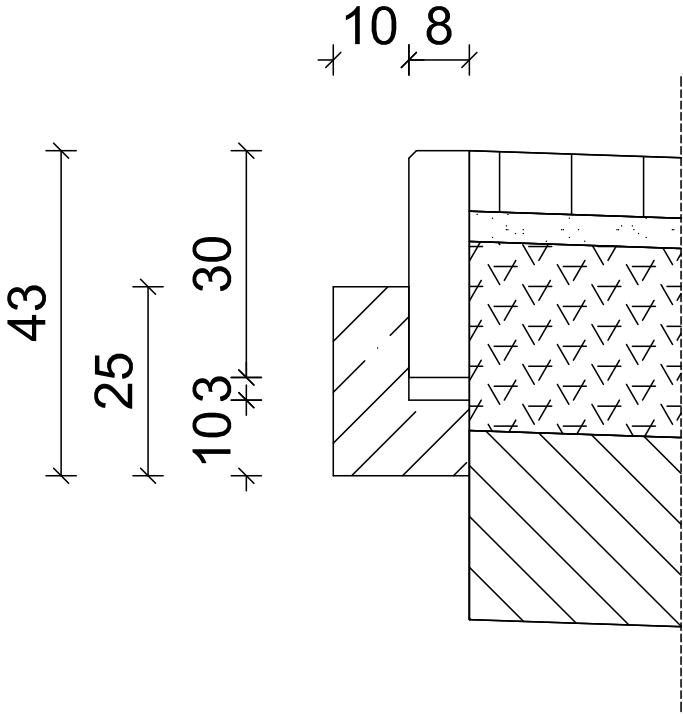


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13		
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:50	06.2026 r.	

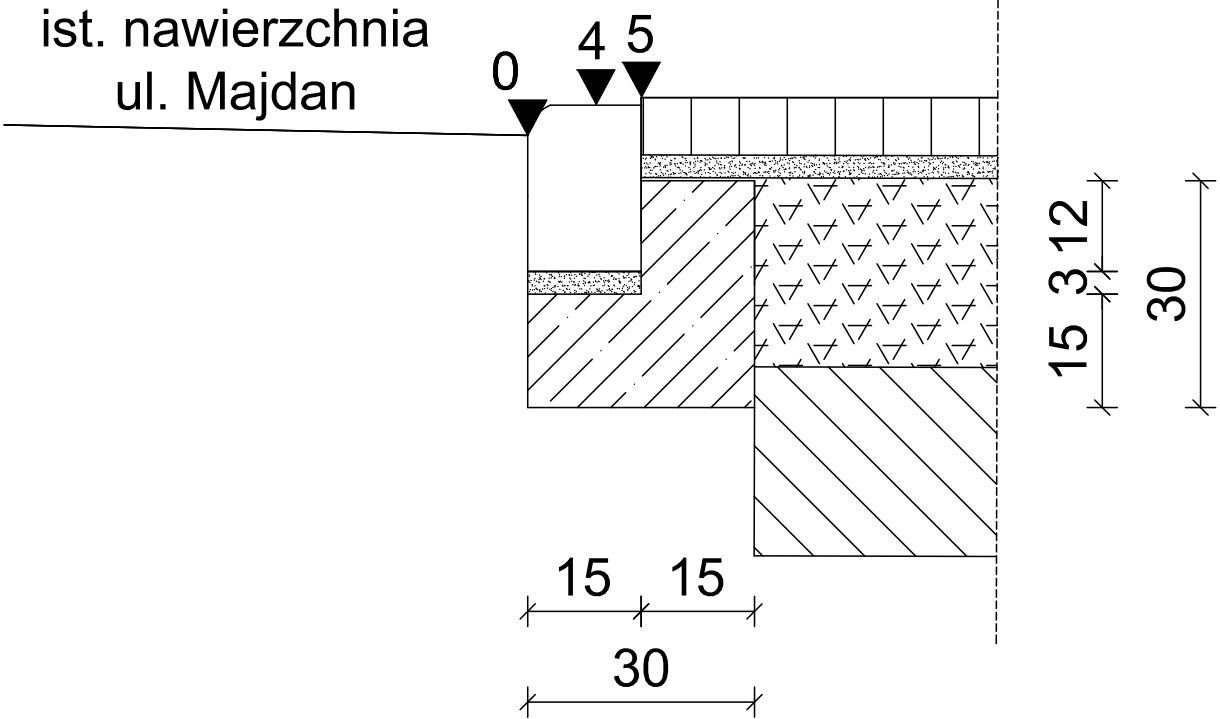
Szczegół "A"
Skala 1:10



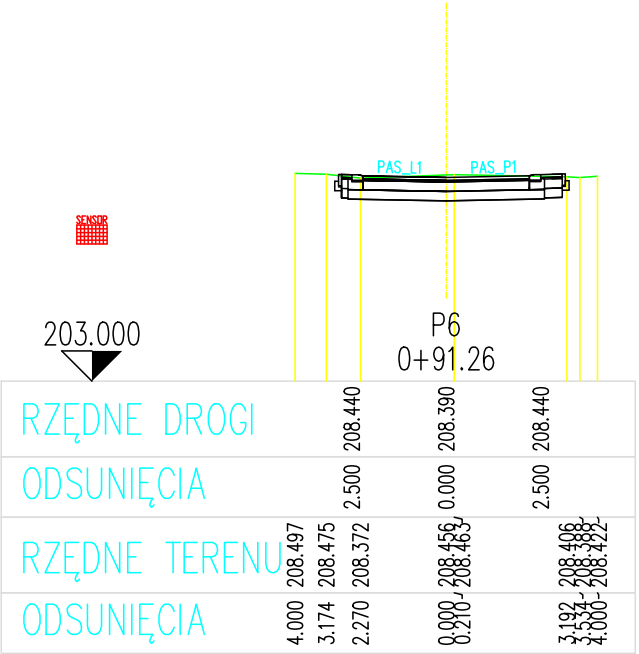
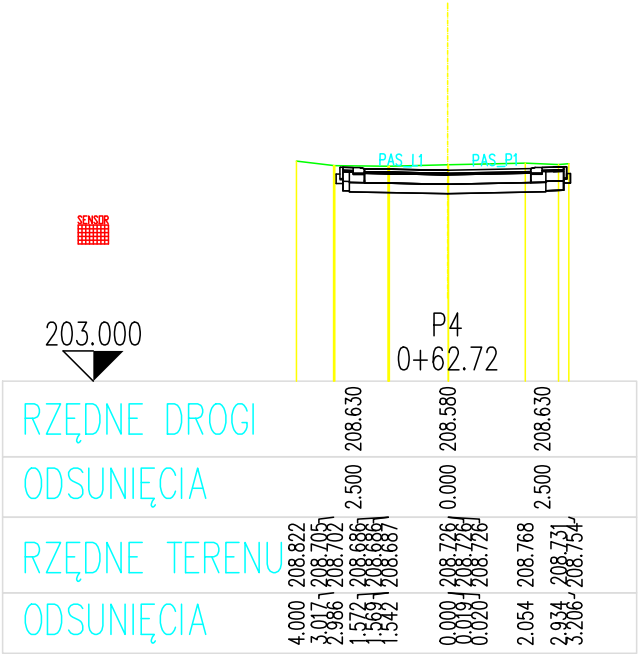
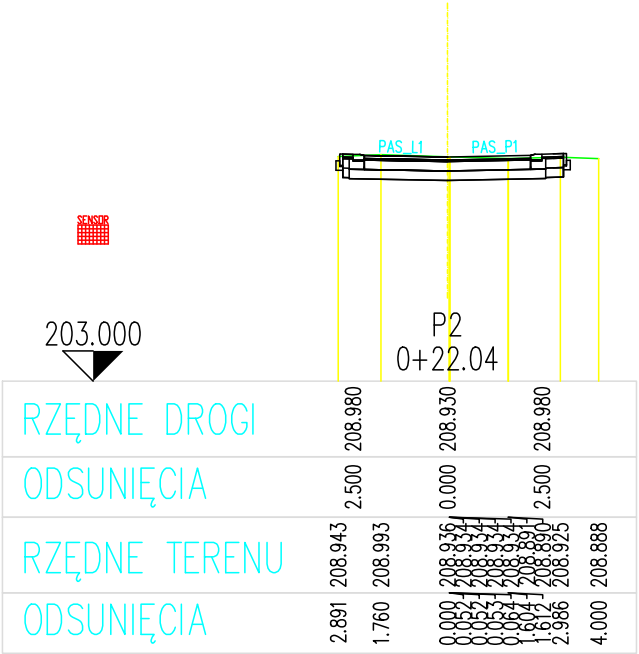
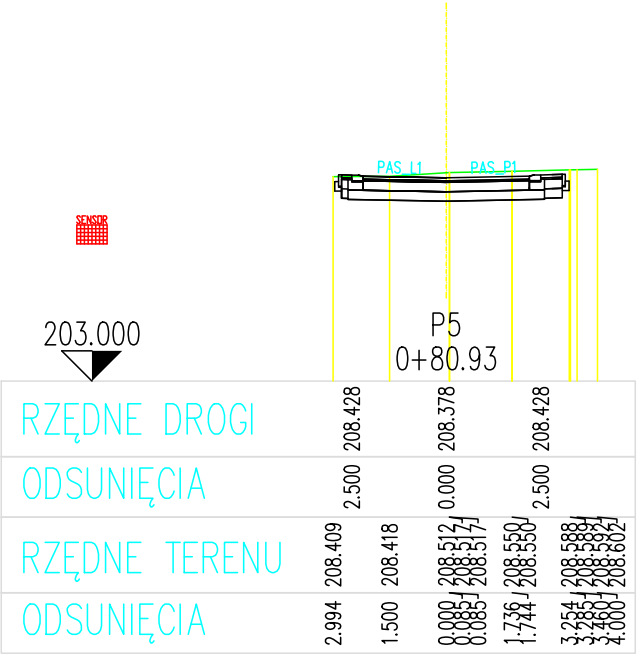
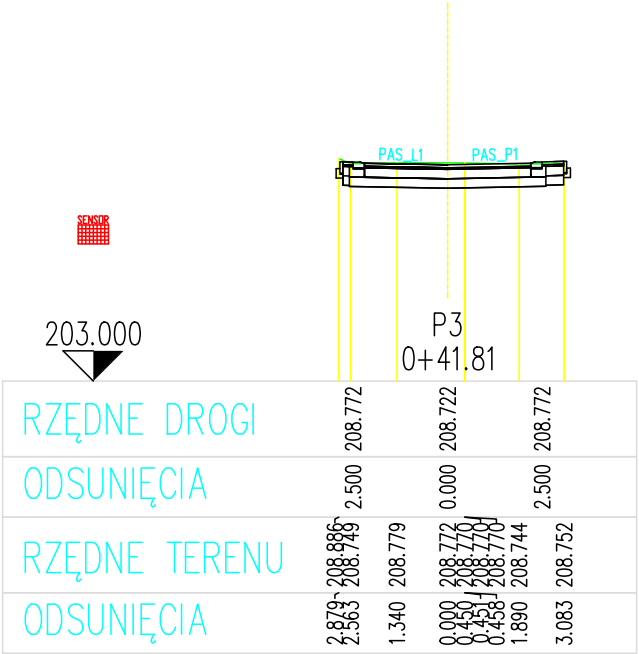
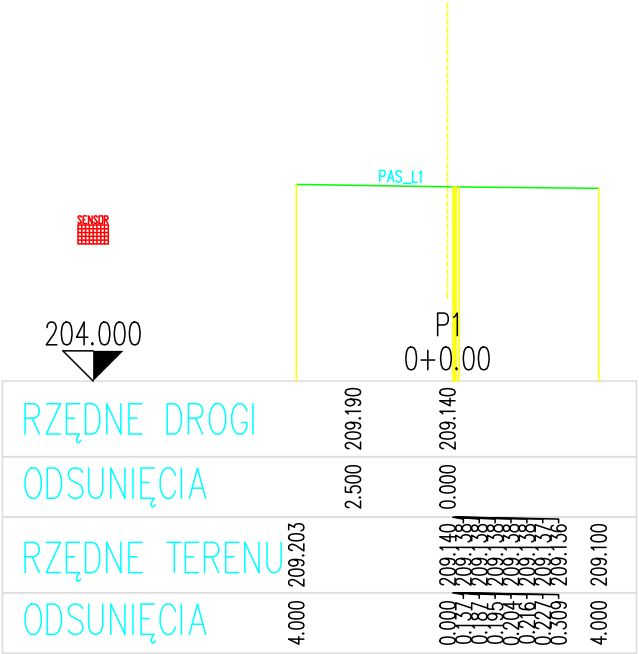
Szczegół "B"
Skala 1:10



Szczegół "C"
Skala 1:10



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Szczegóły		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13		
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:		DROGOWA		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
5	1/1	1:10	06.2026 r.	



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje poprzeczne		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13		
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:		DROGOWA		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
6	1/1	1:200	-	06.2026 r.

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Zamość boczna ul. Majdan Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	06.2026 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	06.2026 r.	

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego..... 8
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 11

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 13
2. Podstawa opracowania 13
3. Stan istniejący 13
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego..... 14
5. Przekroje poprzeczne. 14
6. Profil podłużny..... 14
7. Konstrukcje nawierzchni..... 14
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem..... 15
9. Odwodnienie 15
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne..... 15
11. Warunki geotechniczne 15
12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna 16
13. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska..... 16
14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych 16
15. Ogólne zasady odbioru robót 16
16. Stała organizacja ruchu 16
17. Uwagi końcowe..... 16

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego.

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego.

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1679 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 roku, poz. 645 z późniejszymi zmianami)
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący

W obecnym stanie boczna ul. Majdan objęta opracowaniem posiada nawierzchnię umocnioną niesortem kamiennym. Na nawierzchni występują nierówności, deformacje, oraz miejscowe ubytki. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna droga zapewniająca jedyny dostęp do przyległych do nich zabudowań. Odwodnienie bocznej ul. Majdan odbywa się powierzchniowo do terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym. Szerokości pasa drogowego jest zmienna.

Aktualny ruch na bocznej ul. Majdan można opisać jako mały – dojazd do przyległych posesji. Ulica obciążona są głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych, ruch pieszki i rowerowy.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Projekt zakłada przebudowę bocznej ulicy majdan od km 0+000,00 do km 0+091,27. W zakresie wykonania nowej jezdni o kostki brukowej betonowej, wykonanie opaski drogowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Początek projektowanej ulicy nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi ulicy Majdan natomiast koniec projektowanej ulicy nawiązano sytuacyjnie do istniejącego terenu.

Spadki poprzeczne projektowanej ulic ukształtowano jako „rzymski” 2 % na jezdni oraz jednostronny 2 % na opasce drogowej.

Ze względu na duże uzbrojenie terenu należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna podziemna, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne i telekomunikacyjne nieposiadające rur osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm.

Parametry drogi:

- Droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa – $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość drogi – 5,00 m
- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej
- Spadek poprzeczny jezdni „rzymski” 2 %
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- Skrajnia drogi 4,50m

5. Przekroje poprzeczne

Przekrój projektowanej drogi posiada:

- Od km 0+000,00 do km 0+091,27 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, obustronna opaska drogowa zmiennej szerokości,

6. Profil podłużny

Niweletę projektowanej jezdni wpisano maksymalnie w teren istniejący zachowując wymagane spadki podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie ulicy.

7. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm

- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Opaska drogowa:

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 25 cm

Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej :

- kostka brukowa betonowa z rozbiórki – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – śr. gr. 8 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego – 549 m²
- nawierzchnia opaski drogowej z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego – 89 m²
- istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej – 35 m²

9. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z pasa drogowego objętego opracowaniem będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej, która stanowi odrębne opracowanie.

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne

W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna podziemna, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne i telekomunikacyjne nieposiadające rur osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielných o średnicy 110 mm.

11. Warunki geotechniczne

W ramach przebudowy bocznej ulicy Majdan wykonano badania geologiczne w trakcie wiercenia stwierdzono występowanie intensywnego sączenia z nasypu – były to najprawdopodobniej wody roztopowe zatrzymane przez słabo przepuszczalne grunty znajdujące się poniżej nasypu w związku czym można uznać że dopływ wody w rejonie badań jest okresowy i silnie powiązany z opadami lub roztopami. Wiercenia wykonano do głębokości 5,0 m pp.t.. W oparciu na wykonane wiercenia stwierdza się, pierwszą nawierconą warstwą jest nasyp niebudowlany składający się z grubego łamanego kruszywa z domieszką gruzu oraz żwiru.

Poniżej nasypu nawiercone zostały gliny piaszczyste z licznymi domieszkami materii organicznej o miąższości 1m. Poniżej namulów stwierdzono zaleganie warstwy pyłów lessopodobnych barwy szarej jaśniejącej wraz z głębokością. Spągu pyłów nie nawiercono.

Głębokość przemarzania gruntów dla badanego terenu wynosi 1,0 m ppt.

Na podstawie odwiertów stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Klasyfikacja warunków wodnych podłoża konstrukcji nawierzchni- przeciętne

Grupa nośności podłoża – G4

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna

Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna stanowi odrębny tom opracowania.

13. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy projektowaną opaskę dostosowano do istniejących rzędnych terenowych, poruszanie się po drodze nie sprawia trudności, gdyż przy nawierzchni opaski drogowej zastosowano krawężniki zaniżone. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

15. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem budowlanym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

16. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

17. Uwagi końcowe

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie

elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do przebudowy drogi powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

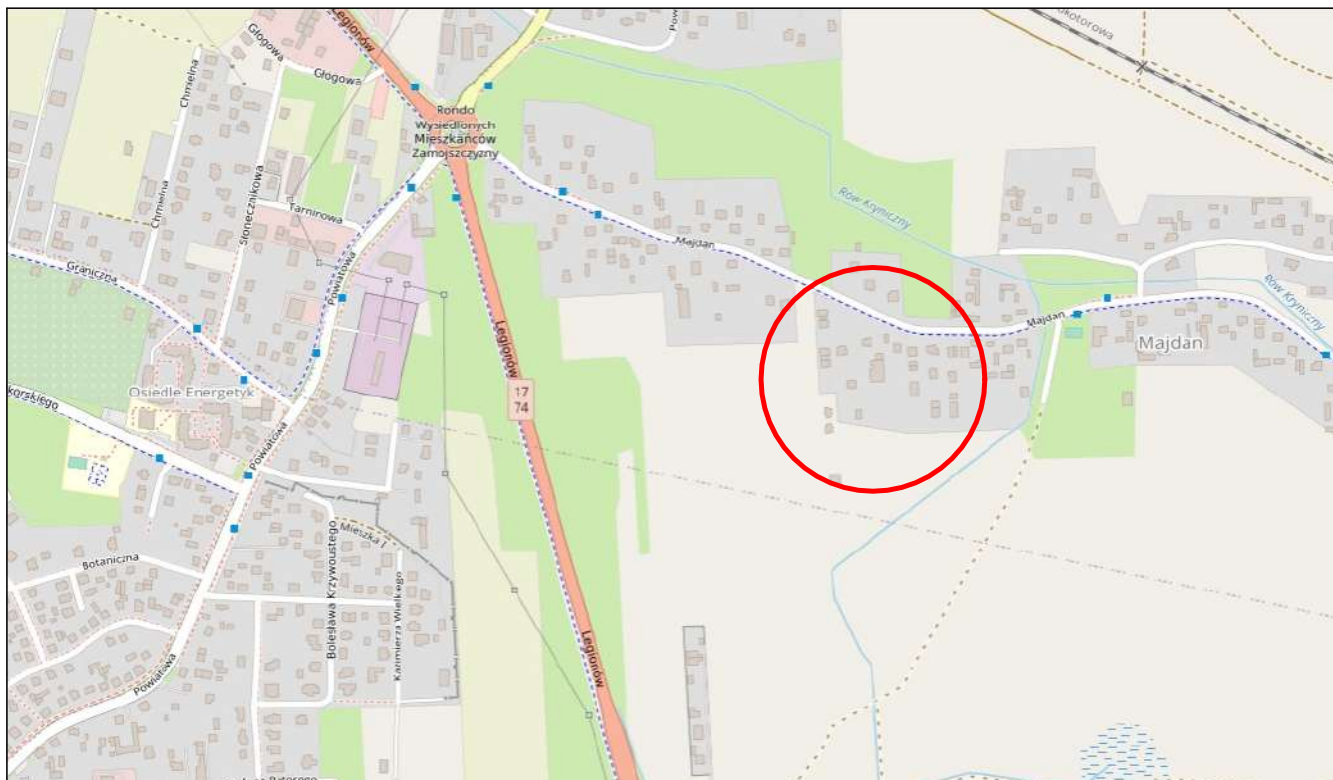
III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

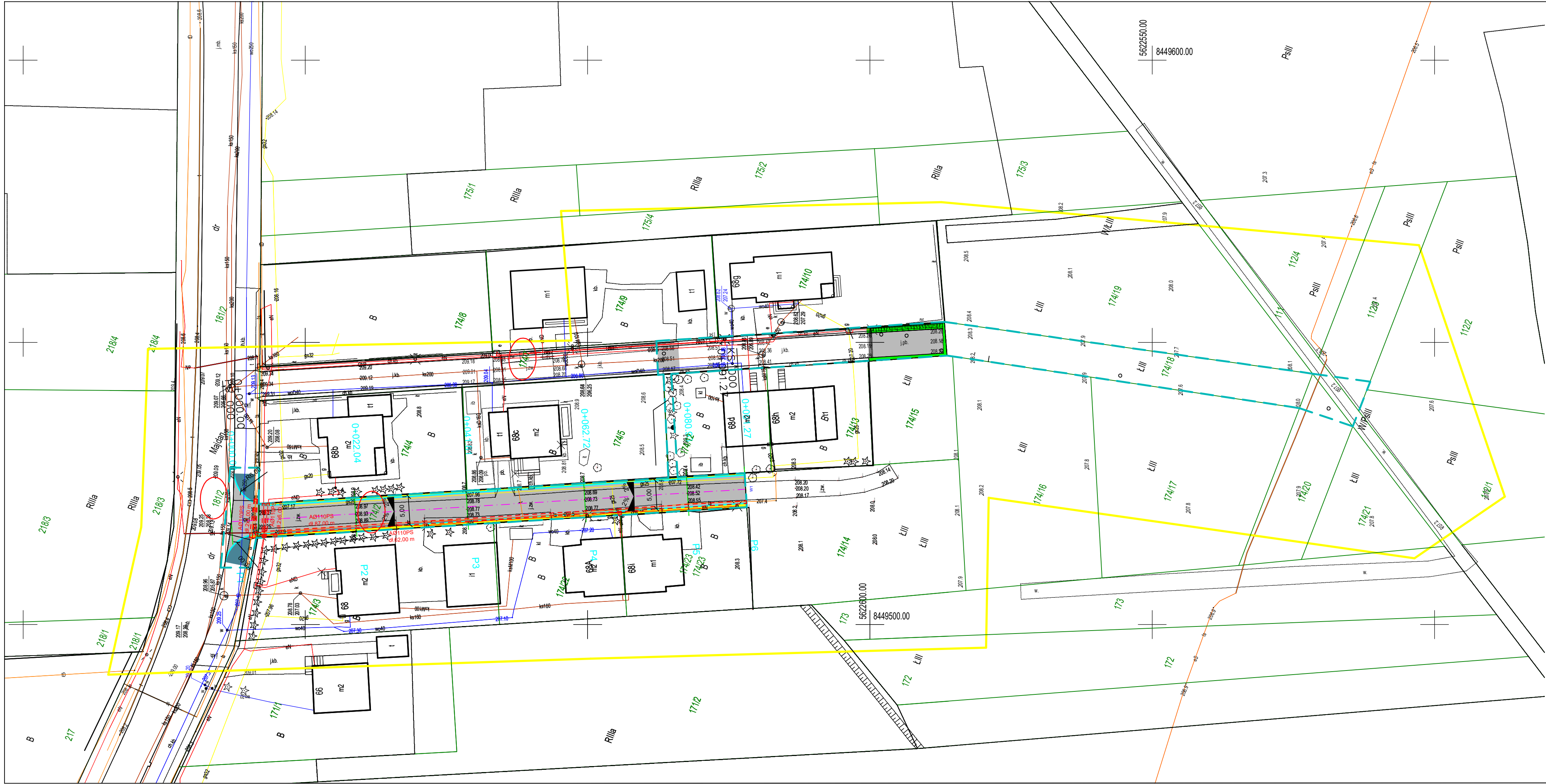
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Profil podłużny

Rys. nr 4 Przekroje normalne



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark. 13			
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	-	06.2026 r.	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Majdan
dz. 174/2, 174/18 i inne ark. 13
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr ks.rob. 116.2026
ID ZGŁ. GGN.6640.177.2026
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8

granica obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260

Zamość dn. 27.04.2026 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne.(Dz.UZ 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	GGN.6640.177.2026
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	180/2026
Data wystawienia protokołu	28.04.2026

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260

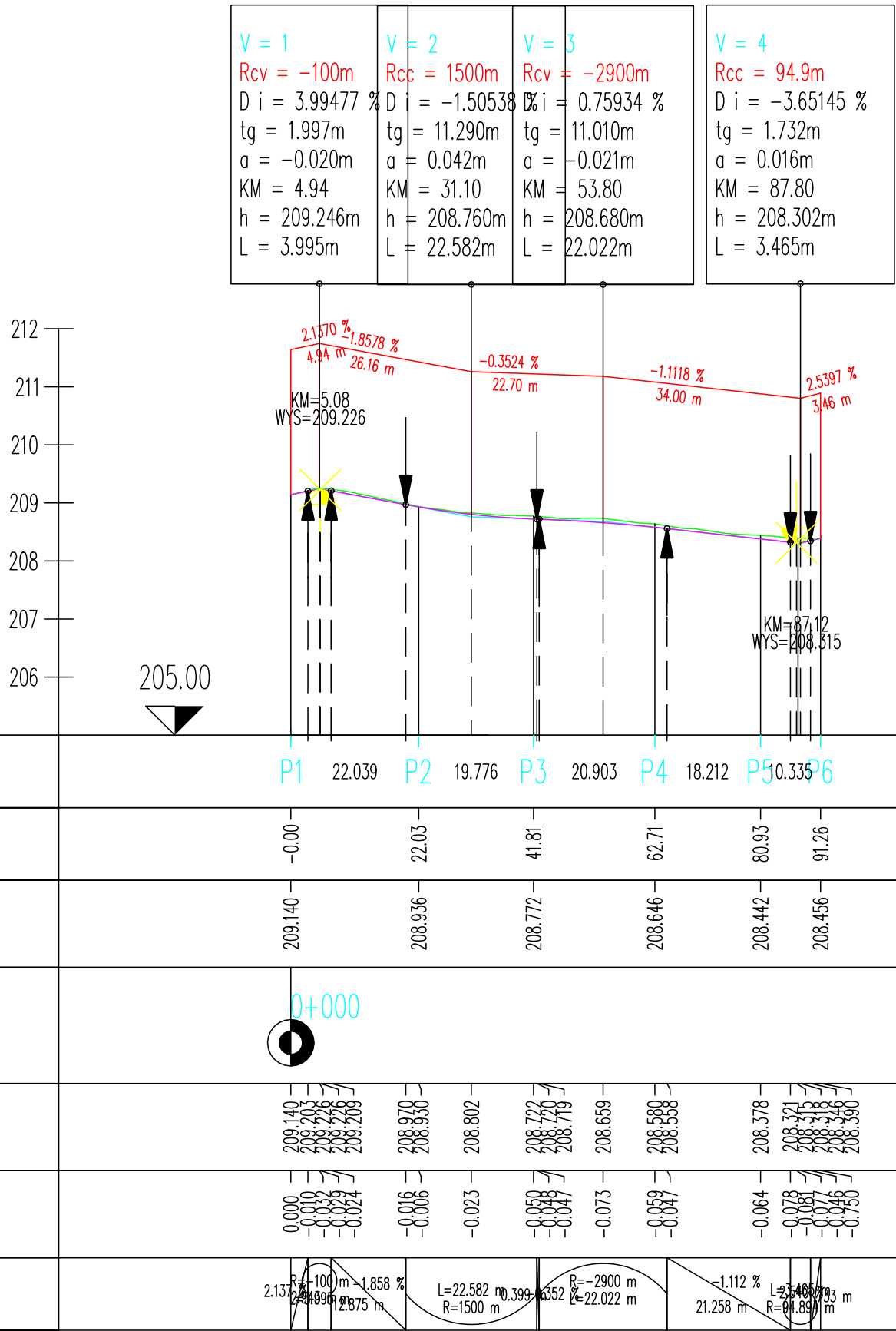
Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS

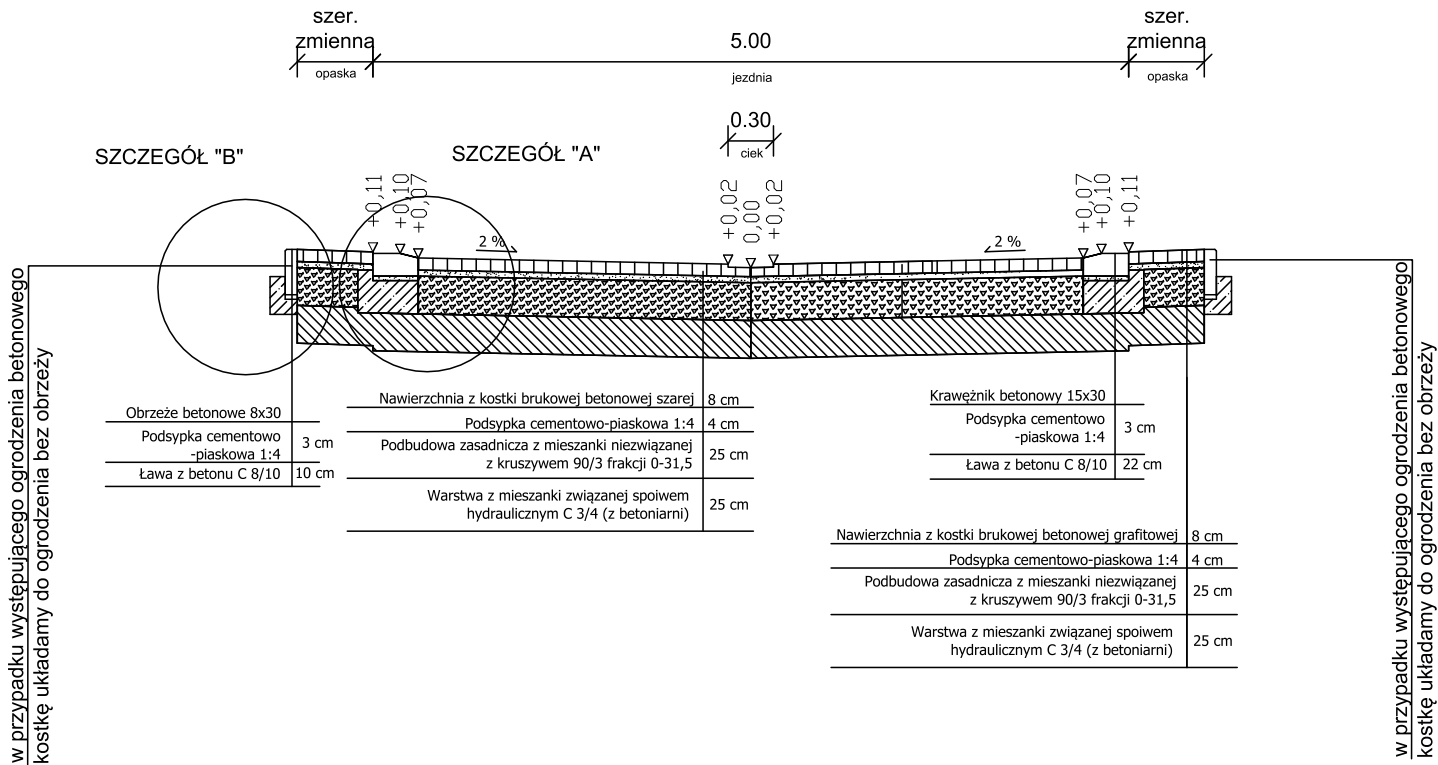
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu			
OBIEKT:	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	-	05.2026 r.

PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100



PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala 1:50



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne		
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7 ark.13		
STADIUM:		PROJEKT TECHNICZNY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:50	06.2026 r.	



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13. 22-400 ZAMOŚĆ. TEL. 84 677 23 00. FAX 84 639 30 54. SEKRETARIAT@ZAMOSC.PL

GK-OS.7221. *124* .2026.MP

Zamość, 10-07-2026 r.

Projektowanie i Nadzory
w Budownictwie
Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu

zatwierdzam

z uwzględnieniem uwag zawartych w piśmie Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu znak: SDM.4511.80.2026.MM z 02.07.2026 r. przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia strefy robót na czas realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi bocznej ul. Majdan – I etap Budżet Obywatelski Zamościu”

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:
od 13-07- 2026 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:
do 30-12-2026 r.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi pisemnie organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

[Signature]
Z up. Prezydenta Miasta
Marta Pfeiffer
Zastępca Prezydenta Miasta

Załącznik:

Projekt organizacji ruchu.

Otrzymuje:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.

Zamość 02.07.2026 r.

SDM.4511.80.2026.MM

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie
Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość

Przedłożony Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót dla realizacji zadania
miejscowości: „Przebudowa drogi bocznej ul. Majdan – I etap Budżet Obywatelski w Zamościu”, Zarząd
Dróg Grodzkich w Zamościu **opiniuje pozytywnie z uwag:**

- Zarząd zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zatwierdzonej organizacji ruchu
- w trakcie realizacji robót, jeżeli zajdzie taka konieczność wynikająca z warunków technicznych,
- bezpieczeństwa ruchu,
- w trakcie trwania robót należy bezwzględnie zapewnić dostęp służb ratunkowych do posesji,
- utrudnienia dostępu do posesji wykonawca uzgadnia z mieszkańcami.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu
mgr inż. Paweł Rogawiec

Wiadomości:

Urząd Miasta Zamość
Wydział Gospodarki Komunalnej
Ochrony Środowiska
ul. Partyzantów 10
22-400 Zamość
komunalnv@zamosc.pl

Otrzymują:

Adresat,
ZDG - SDM a/a.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Jana Kilińskiego 86
22-400 Zamość

e-mail: sekretariat@zdg.zamosc.pl tel./fax 84 639 61 89

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

„Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski”

Lokalizacja zadania:

Obręb 0001 Miasto Zamość dz. ewid. nr 181/2; 174/2; 174/7;
174/20, 174/12, 174/18, 111, ark.13– droga boczna do ul. Majdan

Inwestor :

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Opracowanie: Krzysztof Kwoka

Zamość, czerwiec 2026r.

Opinia: Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu	
	Data i podpis komendanta miejskiego policji lub osoby przez niego upoważnionej.
Opinia: Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu	
	Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej
Nazwisko i imię oraz podpis projektanta	
	Krzysztof Kwoka
Zatwierdzenie projektu	
	Data i podpis Prezydenta
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	
	Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego upoważnionej
Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia	
	Data i podpis powiadamiającej
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	
..... (data i uwagi)	
	Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych

SPIS TREŚCI

Część Opisowa

I. Opis techniczny

1.Przedmiot opracowania	4
2.Inwestor	4
3.Podstawa opracowania	4
4.Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5.Zakres robót	5
6.Opis projektowanego oznakowania oraz wykaz znaków.....	5
7.Warunki techniczne oznakowania.....	7
8.Zagrożenia ruchu.....	7
9.Utrudnienia ruchu.....	7
10.Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu.....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:10000.
- 2.1-2.4 Schematy czasowej organizacji ruchu- skala 1:500

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego na realizację zadania - „Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025poz. 889) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja na której przewidziano przebudowę to droga boczna do ul. Majdan znajdująca się w istniejącym pasie drogowym, na terenie miasta Zamość na osiedlu Majdan. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w mieście Zamość. W tej części miasta występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Geometria drogi bocznej do ul. Majdan nie ulegnie zmianie i w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w trakcie przebudowy w istniejącym stałym oznakowaniu na całym przebudowywanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym. W rejonie planowanych robót ruch na ul. Majdan jest ograniczony znakiem B-5 (8 t).

5. Zakres robót

Planowana do przebudowy droga boczna do ul. Majdan o długości 91,27 m licząc od początku do końca robót w osi drogi, szerokości 5,0 m wraz z opaskami zmiennej szerokości oraz kanalizacją deszczową.

W celu umożliwienia wykonania robót związanych z przebudową drogi bocznej do ul. Majdan i specyfiką robót – roboty podzielono na cztery etapy. W pierwszym etapie należy wykonać roboty związane z przebudową drogi bocznej od granicy pasa drogowego ul. Majdan do końca odcinka. W drugim etapie należy wykonać część kanalizacji deszczowej zlokalizowanej poza odcinkiem przebudowy drogi. W trzecim oraz czwartym etapie należy wykonać roboty związane z włączeniem przebudowywanej drogi do ulicy Majdan dzieląc istniejącą drogę pieszo-rowerową po połowie szerokości. W pierwszym etapie ruch pojazdów będzie utrudniony ze względu na budowę kanalizacji oraz całej konstrukcji jezdni. W drugim etapie część kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod nawierzchnią z kostki brukowej zostanie wykonana przewiertem a na pozostałym odcinku wykopem otwartym. W trzecim i czwartym etapie przy wykonaniu nawierzchni jezdni oraz drogi pieszo-rowerowej ruch pojazdów również należy ograniczyć do minimum t.j. dojazd tylko dla mieszkańców oraz pojazdów budowy. W trakcie robót wyłączony zostanie teren pasa drogowego drogi bocznej do ul. Majdan w celu wykonania robót związanych z przebudową drogi oraz kanalizacji deszczowej. W zależności od postępu robót dopuszcza się stosowanie podetapów w celu zmniejszenia utrudnień dla użytkowników drogi zachowując projektowany schemat oznakowania.

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia robót oraz wykaz znaków

Wyłączona część zielenca/pobocza oraz jezdni będzie stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót przy przebudowie drogi bocznej do ul. Majdan. Prace należy prowadzić tak aby w każdym etapie robót zachować możliwość dojazdu do posesji.

Oznakowanie strefy robót: **Etap I** - rysunek 2.1

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 3
- B-1 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy” - szt. 1

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20b „zaporą drogową „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,

Na tablicy U-20b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Oznakowanie strefy robót: **Etap II** - rysunek 2.2

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 1
- B-1 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy” - szt. 1
- D-4a „droga bez przejazdu” - szt. 1

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,
- U- 3d „tablica kierująca „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót od strony najazdu,

Na tablicach U-20b, U-3d zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Oznakowanie strefy robót: **Etap III** - rysunek 2.3

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 3
- B-1 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy” - szt. 1
- T-0 „Przejście obok” - szt. 2

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,
- U- 20c „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót na drodze pieszo-rowerowej

Na tablicy U-20b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Oznakowanie strefy robót: **Etap IV** - rysunek 2.4

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 4
- A-12b „zwężenie jedni prawostronne” - szt. 1
- A-12c „zwężenie jedni lewostronne” - szt. 1
- B-1 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy” - szt. 1
- T-0 „Przejście obok” - szt. 2
- B-25 „zakaz wyprzedzania” - szt. 2
- B-33 (30km/h) - szt. 2
- B-42 koniec zakazów - szt. 2

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,

- U- 20c „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót na drodze pieszo-rowerowej
- U- 3b „tablica kierująca „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót od strony najazdu,

Na tablicach U-20b, U-3b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Etapy robót można łączyć jedynie etap 3 i 4 musi być wykonany naprzemiennie tak aby zachować ciągłość komunikacyjną na drodze pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Majdan.

7. Warunki techniczne oznakowania

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót, Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej,

Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków wykonawcy robót.

8. Zagrożenia ruchu

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu.

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu powinna zapewnić bezpieczeństwo pracowników jak również innych użytkowników drogi.

9. Utrudnienia w ruchu

- roboty prowadzone w pasie drogowym drogi bocznej ul. Majdan w mieście Zamość.

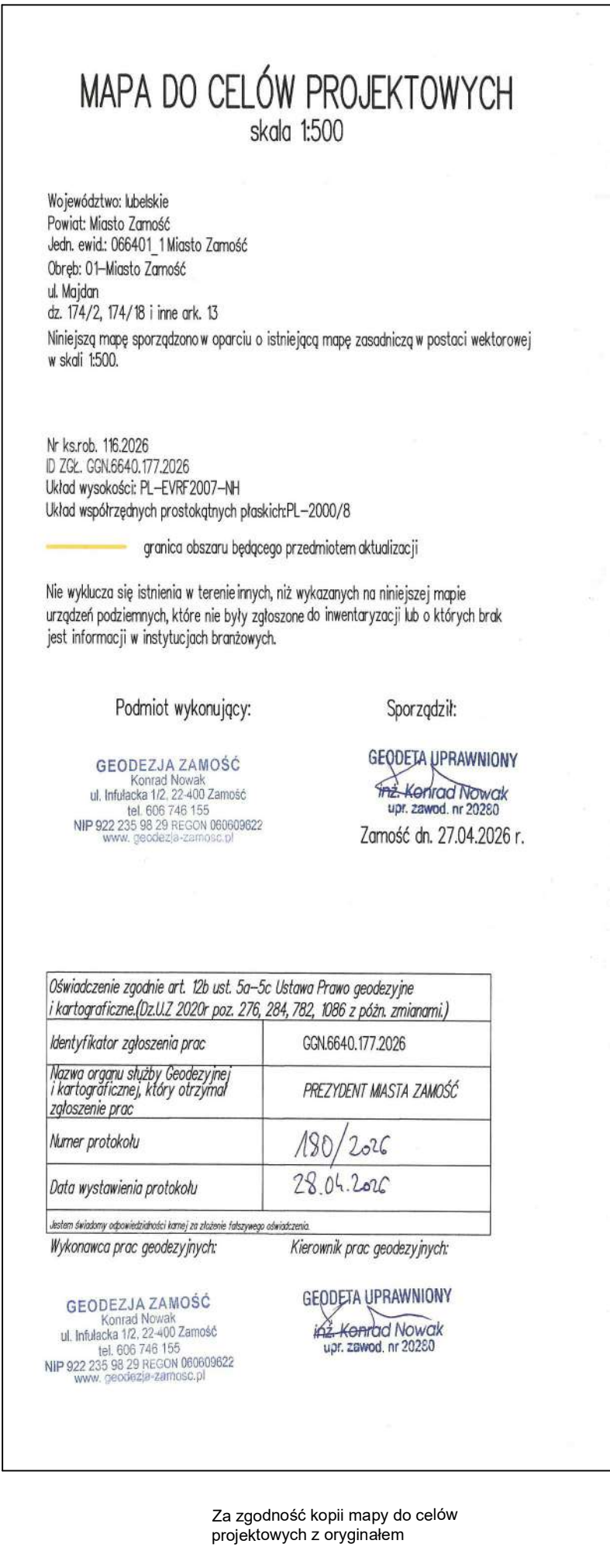
10. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

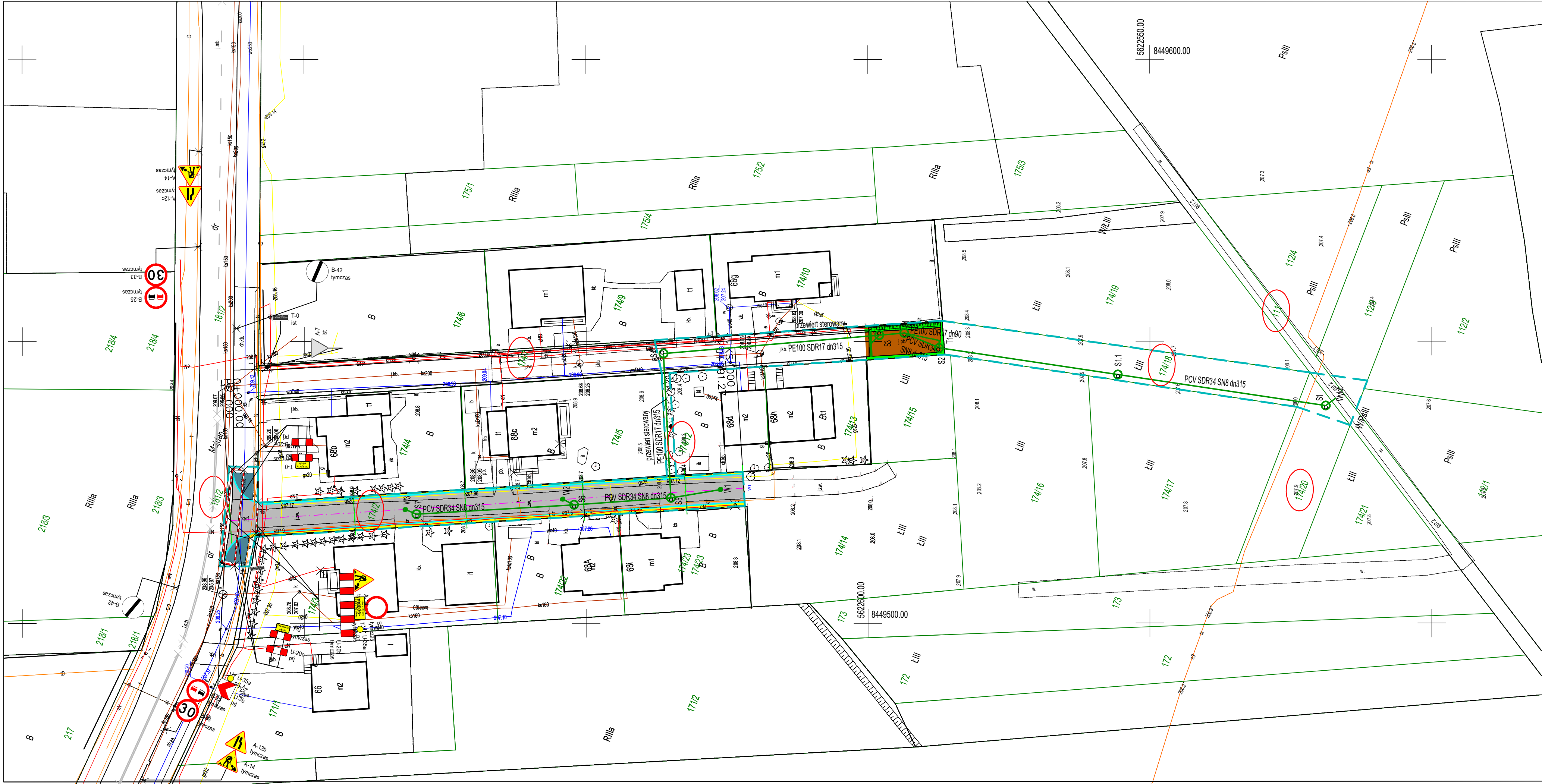
Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – do grudnia 2027 r.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7, 174/20, 111, 174/12, 174/18, ark.13			
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:		DROGOWA			
GŁÓWNY PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000		06.2026 r.	





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Majdan
dz. 174/2, 174/18 i inne ark. 13
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr k.srb. 116.2026
D ZŁ. GGN.6640.177.2026
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8

granicą obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infulecka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260
Zamość dn. 27.04.2026 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Z. 2020r. poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami)

Identyfikator zgłoszenia prac: GGN.6640.177.2026

Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

Numer protokołu: 180/2026

Data wystawienia protokołu: 28.04.2026

Jednym świadczymy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

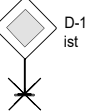
GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infulecka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260

Za zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

Legenda:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z PŁYT AZUROWYCH 40X60X10 KOLORU SZAREGO
- REGULACJA WYSOKOSCIOWA IST. NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DRÓGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA GRAWITACYJNA
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA TŁOCZNA
- PROJ. WPUST ULICZNY
- PROJ. WPUST ODWODNIENIE LINIOWE



ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJ. URZĄDZENIA BRD

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Schemat tymczasowej organizacji ruchu			
OBIEKT:	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7, 174/20, 111, 174/12, 174/18, ark.13			
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2.4	1/1	1:500	-	06.2026 r.



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ, TEL. 84 637 23 00, FAX 84 639 30 54, SEKRETARIAT@ZAMOSC.PL

Zamość, 10-07-2026 r.

GK-OS.7221. 29 .2026.MP

Projektowanie i Nadzory
w Budownictwie
Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji zadania *przebudowa drogi bocznej ul. Majdan – I etap*
Budżet Obywatelski w Zamościu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

do 30-12-2027 r.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi pisemnie organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta
Marja Pfeffer
Zastępca Prezydenta Miasta

Załącznik:

Projekt organizacji ruchu.

Orzeczkuje:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.



Zamość dnia 03.07.2026 r.

SDM.4510.25.2026.MM

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie
Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość

Przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi
główniej ul. Majdan – I etap Budżet Obywatelski w Zamościu”, Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
opiniuje pozytywnie bez uwag.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu

mgr inż. Paweł Łogowiec

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Zamość
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
ul. Partyzantów 10
22-400 Zamość
gospodarny@zamosc.pl

Otrzymują:

1. Adresat,
2. ZDG - SDM a/a.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Jana Kilińskiego 86
22-400 Zamość

e-mail: sekretariat@zdg.zamosc.pl tel./fax 84 639 61 89

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi bocznej ul. Majdan - I etap Budżet Obywatelski

Lokalizacja zadania:

Obręb 0001 Miasto Zamość dz. ewid. nr 181/2; 174/2; 174/7;
174/20, 174/12, 174/18, 111, ark.13

Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, czerwiec 2026 r.

Opinia: Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu	
	Data i podpis komendanta miejskiego policji lub osoby przez niego upoważnionej.
Opinia: Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu	
	Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej
Nazwisko i imię oraz podpis projektanta	
	Krzysztof Kwoka
Zatwierdzenie projektu	
	Data i podpis Prezydenta
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	
	Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego upoważnionej
Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia	
	Data i podpis powiadamiającej
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	
..... (data i uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi.....	5
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	5
7. Natężenie i warunki ruchu	6
8. Wykaz znaków pionowych	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Schemat stałej organizacji ruchu rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego dla zadania „Przebudowa drogi bocznej ul. Majdan - I etap Budżet Obywatelski ”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2023).

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu – istniejący stan zagospodarowania

Inwestycja na której przewidziano przebudowę to droga boczna do ul. Majdan znajdująca się w istniejącym pasie drogowym, na terenie miasta

Zamość na osiedlu Majdan. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w mieście Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Geometria drogi bocznej do ul. Majdan nie ulegnie zmianie i w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na całym przebudowywanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym drogi bocznej do ul. Majdan polegał będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oraz opaski z kostki brukowej na całym odcinku przebudowy oraz budowy kanalizacji deszczowej. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie pionowe.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Parametry drogi:

Droga kategorii wewnętrznej

Kategoria ruchu – KR1

klasa techniczna drogi –KD/W

szerokość pasa ruchu – 2 x 2,50 m

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (prostokąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad drogą dla pieszych. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni drogi dla pieszych

lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości małej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na drodze można opisać jako bardzo mały – dojazd do kilku posesji mieszkalnych zabudowy jednorodzinnej przyległych nieruchomości. Droga obciążona jest głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych oraz ruch pieszy.

8. Wykaz znaków : pionowych

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
D-46	Projektowany	1
D-47	Projektowany	1
D-4a	Projektowany	1

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 30.12.2027 rok.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7, 174/20, 111, 174/12, 174/18, ark.13			
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:		DROGOWA			
GŁÓWNY PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000		06.2026 r.	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Majdan
dz. 174/2, 174/18 i inne ark. 13
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr ksr.rob. 116.2026
D ZGZ. GGN.6640.177.2026
Układ wysokości: PL-EVRF 2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8

granicą obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infulecka 112, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609822
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260
Zamość dn. 27.04.2026 r.

Oświadczanie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Uz.UZ 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)

Identyfikator zgłoszenia prac: GGN.6640.177.2026

Nazwa organu służby Geodezyjnej / kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

Numer protokołu: 180/2026

Data wystawienia protokołu: 28.04.2026

Wykonawca prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infulecka 112, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609822
www.geodezja-zamosc.pl

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20260

Za zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO TYPU HOLLAND
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z PŁYT AZUROWYCH 40X60X10 KOLORU SZAREGO
- REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA GRAWITACYJNA
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA TŁOCZNA
- PROJ. WPUST ULICZNY
- PROJ. WPUST ODWODNIENIE LINIOWE

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Schemat stałej organizacji ruchu				
OBIEKT:	Przebudowa bocznej ulicy Majdan I etap - Budżet Obywatelski				
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość				
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 181/2, 174/2, 174/7, 174/20, 111, 174/12, 174/18, ark. 13				
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU				
BRANŻA:	DROGOWA				
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka				
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18				
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:	
2	1/1	1:500	-	06.2026 r.	