

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu

Lokalizacja zadania:

Obręb 0001 Miasto Zamość dz. ewid. Nr 7/28, 7/18, 30/31,
30/32, 30/58, 30/75, ark.3.

Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, sierpień 2024 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Istniejący stan zagospodarowania	4
5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi	4
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	5
7. Natężenie i warunki ruchu	5
8. Wykaz znaków	5
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny

2. Schemat stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego, poziomego ruchu dla zadania „Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003).

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu – istniejący stan zagospodarowania

Inwestycja na której przewidziano budowę ulicy Michała Wazowskiego znajduje się w istniejącym pasie drogowym, na terenie miasta Zamość na osiedlu Karolówka. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” zabudowanym w mieście Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome na ul. Śląskiej. Geometria ulicy Michała Wazowskiego nie ulegnie zmianie i w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na całym budowanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ulicy Michała Wazowskiego polegał będzie na wykonaniu nowej konstrukcji wraz z nawierzchnią jezdni oraz drogi dla pieszych po północnej stronie z kostki brukowej na całym odcinku budowy. Na przedmiotowej drodze zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków D-4a, D-1, U-20b, A-30 z tabliczką „Koniec drogi utwardzonej”. Do przedstawienia przewidziane zostały znaki A-7, D-6 oraz z nazwą ulicy. Na końcu drogi utwardzonej zaprojektowana została bariera U-20b - dł. 3,00 m.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Parametry drogi:

Droga gminna

Kategoria ruchu – KR1

klasa techniczna drogi –KDD

szerokość pasa ruchu – 2 x 2,50 m

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (prostokąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad drogą dla pieszych. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni drogi dla pieszych lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na drodze można opisać jako bardzo mały – dojazd do posesji mieszkalnych zabudowy jednorodzinnej przyległych nieruchomości. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

8. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
D-4a	Projektowany	1
D-1	Projektowany	2

A-30	Projektowany	1
U-20b	Projektowany	1
A-7	Do przestawienia	1
D-6	Do przestawienia	1
Nazwa ulicy	Do przestawienia	1

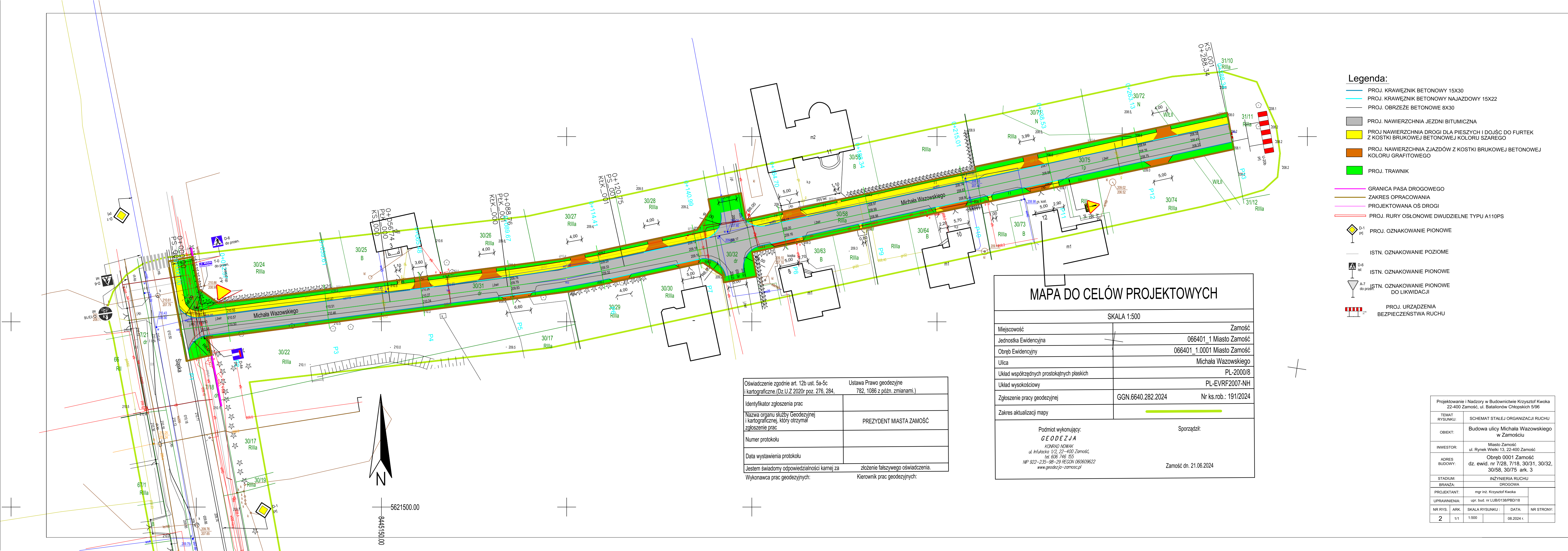
**9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
- 15.12.2025 rok.**



LOKALIZACJA

SKALA 1:10000





- Legenda:**
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30
 - PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
 - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH I DOJŚĆ DO FURTEK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO
 - PROJ. TRAWNIK
 - GRANICA PASA DROGOWEGO
 - ZAKRES OPRACOWANIA
 - PROJEKTOWANA OŚ DROGI
 - PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Miejscowość	Zamość
Jednostka Ewidencyjna	066401_1 Miasto Zamość
Obręb Ewidencyjny	066401_1.0001 Miasto Zamość
Ulica	Michała Wazowskiego
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/8
Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Zgłoszenie pracy geodezyjnej	GGN.6640.282.2024 Nr ks.rob.: 191/2024
Zakres aktualizacji mapy	

Podmiot wykonujący:
GEODEZJA
KONRAD NOWAK
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość,
tel. 606 746 155
NP 922-235-98-29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

Zamość dn. 21.06.2024

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c i kartograficzne (Dz.U.Z 2020r poz. 276, 284,	Ustawa Prawo geodezyjne 782, 1086 z późn. zmianami.)
Identyfikator zgłoszenia prac	
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	
Data wystawienia protokołu	
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za	złożenie fałszywego oświadczenia.
Wykonawca prac geodezyjnych:	Kierownik prac geodezyjnych:

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OBIEKT:	Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 7/28, 7/18, 30/31, 30/32, 30/58, 30/75 ark. 3			
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	08.2024 r.	