

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

„Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu”.

Lokalizacja zadania:

Obręb 0001 Miasto Zamość dz. ewid. Nr 7/28, 7/18, 30/31, 30/32,
30/58, 30/75, ark.3.

Inwestor :

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Opracowanie: Krzysztof Kwoka

Zamość, październik 2024 r.

SPIS TREŚCI

Część Opisowa

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
5. Zakres robót	4
6. Opis projektowanego oznakowania oraz wykaz znaków.....	4
7. Warunki techniczne oznakowania.....	5
8. Zagrożenia ruchu.....	6
9. Utrudnienia ruchu.....	6
10. Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu.....	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:10000.
- 2.1 Schemat czasowej organizacji ruchu- skala 1:500 - etap I
- 2.2 Schemat czasowej organizacji ruchu- skala 1:500 - etap II
- 2.3 Schemat czasowej organizacji ruchu- skala 1:500 - etap III

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego na realizację zadania - „Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja na której przewidziano budowę ulicy Michała Wazowskiego znajduje się w istniejącym pasie drogowym, na terenie miasta Zamość na osiedlu Karolówka. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w mieście Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome na ul. Śląskiej. Geometria ulicy Michała Wazowskiego nie ulegnie zmianie i w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym. Droga posiada nawierzchnię z tłucznia oraz destruktu zmiennej szerokości bez drogi dla pieszych. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 9,0-10,0 m. Średni dobowy ruch roczny na ul. Wazowskiego jest bardzo mały i stanowi dojazd do kilku budynków mieszkalnych przyległych do ulicy.

5. Zakres robót

Planowana do budowy ulica Wazowskiego o długości 288,34 m licząc od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego w osi drogi, szerokości 5,0 m, zakończonego łukami o promieniu $R=6,0$ m wraz z drogą dla pieszych od strony północnej szerokości 1,8 m oraz kanalizacją deszczową na całym odcinku.

W celu umożliwienia wykonania robót związanych z budową drogi planuje się podzielić roboty na trzy etapy. W pierwszym etapie planuje się wygrodzić odcinek zielenca/ pobocza wzdłuż ul. Śląskiej w celu wykonania kanału tłoczego kanalizacji deszczowej. W drugim etapie planuje się wyłączyć część jezdni ulicy Śląskiej oraz pobocza/zielenca w celu włączenia ulicy Wazowskiego wraz z drogą dla pieszych do ul. Śląskiej. W trzecim etapie wyłączony zostanie teren pasa drogowego ul. Wazowskiego w celu wykonania robót związanych z budową ul. wazowskiego (konstrukcja wraz z nawierzchnią jezdni, drogi dla pieszych, budowa kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego itp.).

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia robót oraz wykaz znaków

Wyłączona część zielenca/pobocza, drogi dla pieszych oraz jezdni będzie stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót przy budowie ul. Wazowskiego. Prace należy prowadzić tak aby w każdym etapie robót zachować możliwość ruchu pojazdów (dojazd do posesji) oraz pieszych i rowerzystów. Budowa kanału tłoczego wykopem otwartym na wysokości zjazdów przy ul. Śląskiej jest możliwa po uzgodnieniu z właścicielami przyległych nieruchomości.

Etap I - budowa kanału tłoczego w pasie drogowym ul. Śląskiej:

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 2

Zabezpieczenie strefy robót:

-U- 20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,

-U- 20a „zapora drogowa „ wzdłuż zabezpieczająca strefę robót,

Etap II – wykonanie konstrukcji jezdni ulicy Wazowskiego wraz z drogą dla pieszych w pasie drogowym ul. Śląskiej:

Oznakowanie strefy robót:

- A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” - szt. 1

- A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” - szt. 1

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 2

- B-33 ($V=30$ km/h) - szt. 2

- B-25 (zakaz wyprzedzania) - szt. 2

- B-42 (koniec zakazów) - szt. 2
- B- 1 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców oraz pojazdów budowy” - szt.2

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20a „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,
- U- 3d „zapora drogowa „ w poprzek od strony najazdu zabezpieczająca strefę robót,
- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na drodze dla pieszych,
- U- 21a/b „tablica kierująca” zabezpieczająca strefę robót wzdłuż na jezdni,
- U-35b- na tablicy U-20b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru czerwonego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.
- U-35a- na tablicy U-3d, U-21a/b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza

Etap III – budowa ulicy w pasie drogowym ulicy Wazowskiego

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 3
- B- 1 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców oraz pojazdów budowy” - szt.2

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,
- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na drodze dla pieszych
- U-35b- na tablicy U-20b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35b, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru czerwonego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

7. Warunki techniczne oznakowania

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót,

Do oznakowania robót należy stosować znaki „duże”, z folii odbłaskowej II gen., Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót, Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej, Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków wykonawcy robót.

8. Zagrozenia ruchu

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu.
- Projektowana tymczasowa organizacja ruchu powinna zapewnić bezpieczeństwo pracowników jak również innych użytkowników drogi.

9. Utrudnienia w ruchu

- roboty prowadzone w pasie drogowym ul. Wazowskiego oraz ul. Śląskiej w miejscowości Zamość.

10. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – do grudnia 2025 r.

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie
Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość

Zamość 18.10.2024 r.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu na zadanie pn: „Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu”.

Z poważaniem

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie
Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość

Zamość 22.10.2024 r.

Urząd Miasta Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Zwracam się z prośbą o zatwierdzenie tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu na zadanie pn: „Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu”.

Z poważaniem

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie
Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość

Zamość 22.10.2024 r.

Komenda Miejska Policji w Zamościu
ul. Wyszyńskiego 2
22-400 Zamość

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu na zadanie pn: „Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu”.

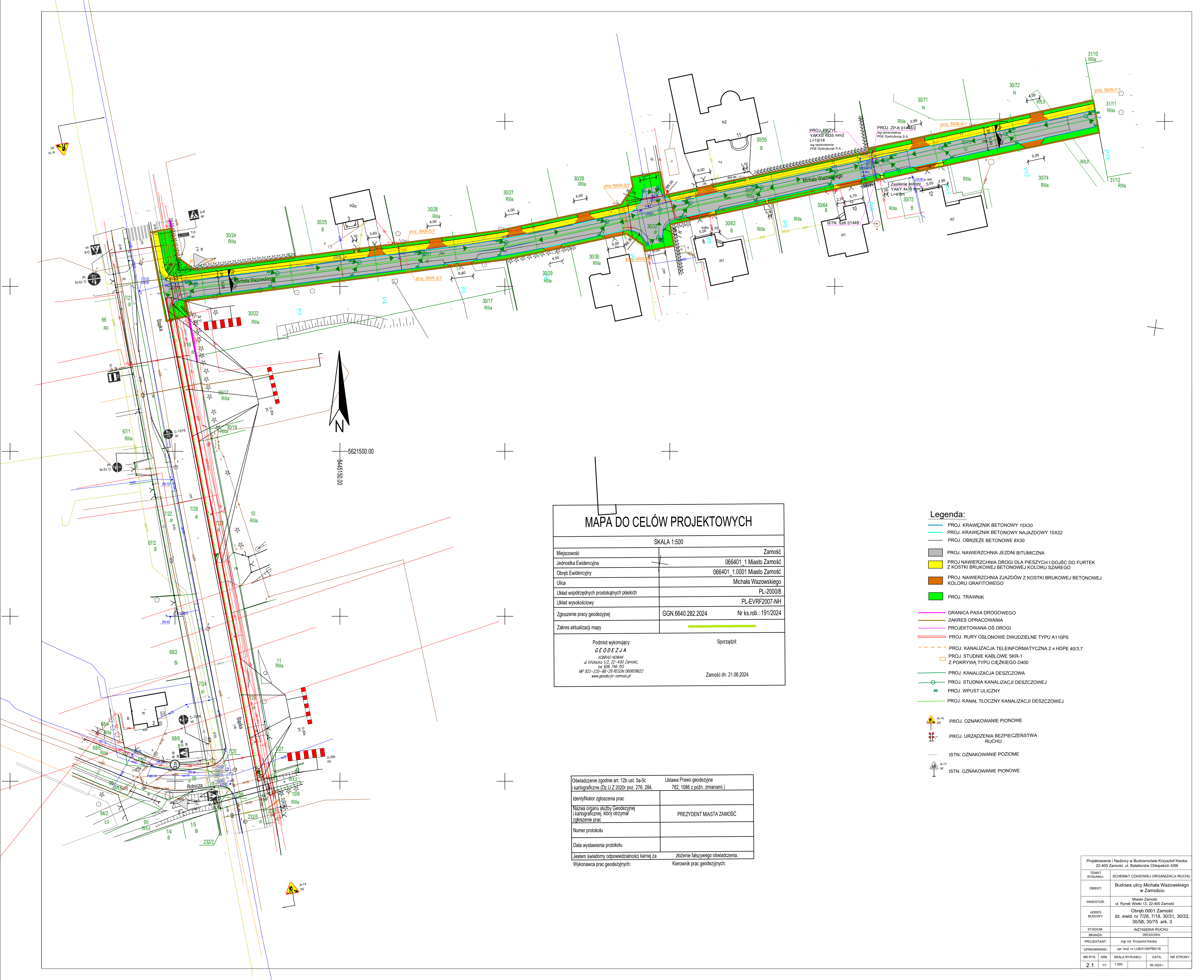
Z poważaniem



LOKALIZACJA

SKALA 1:10000





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Miejscowość	Zamość
Jednostka Ewidencyjna	066401_1 Miasto Zamość
Obręb Ewidencyjny	066401_1.0001 Miasto Zamość
Ulica	Michała Wazowskiego
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/8
Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Zgłoszenie pracy geodezyjnej	GGN.6640.282.2024 Nr ks.rob.: 191/2024
Zakres aktualizacji mapy	
Podmiot wykonujący: GEODEZJA KONRAD NOWAK ul. Infułńska 1/2, 22-400 Zamość, tel. 606 746 155 NP 922-215-38-79 REGON 08060622 www.geodezja-zamosc.pl	Sporządził: Zamość dn. 21.06.2024

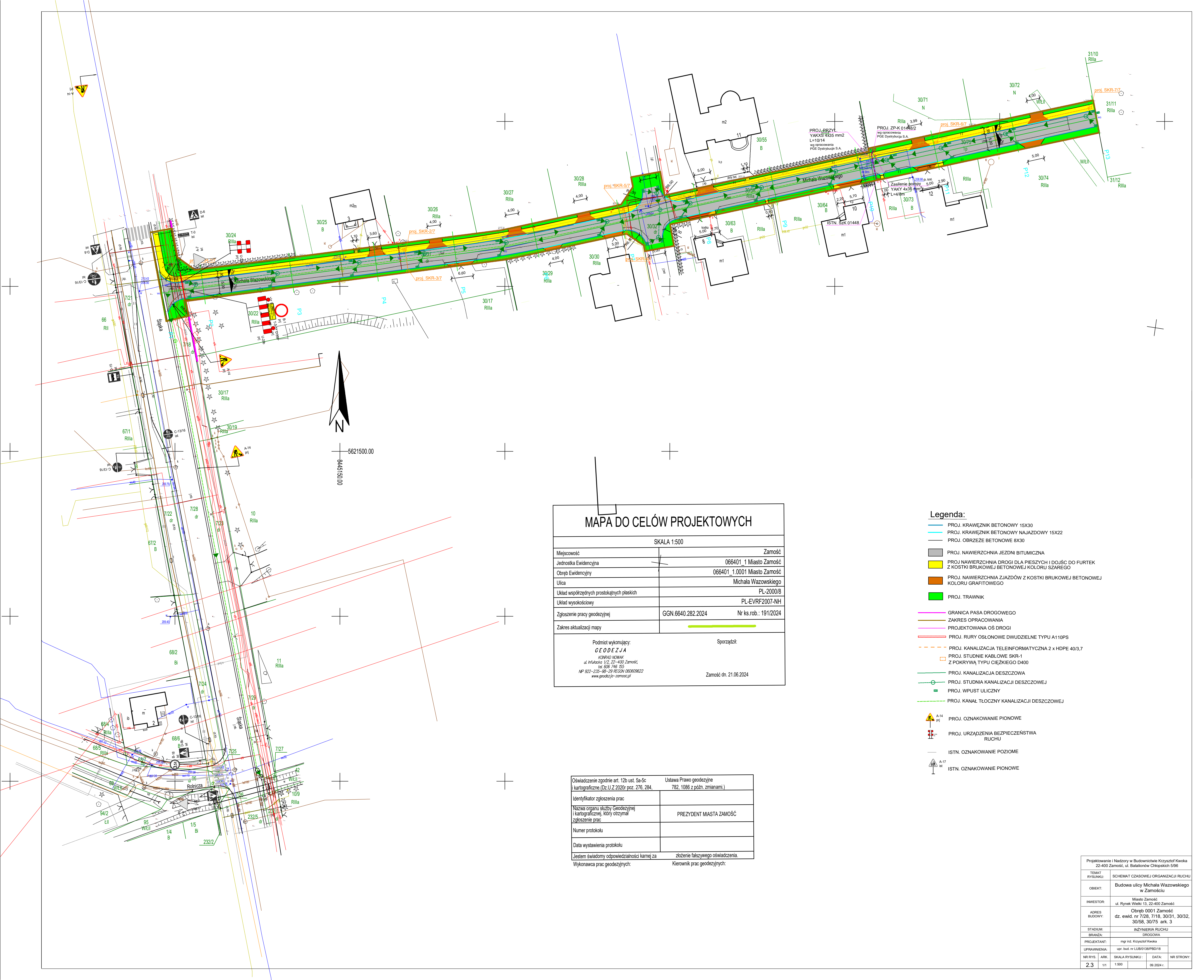
Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c i kartograficznej (Dz.U.Z.2020r.poz. 276, 284, Ustawa Prawo geodezyjne 782, 1086 z późn. zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	
Data wystawienia protokołu	
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za Wykonawca prac geodezyjnych:	złożenie fałszywego oświadczenia. Kierownik prac geodezyjnych:

Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH I DOJŚĆ DO FURTEK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO
- PROJ. TRAWNIK
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
- PROJ. KANALIZACJA TELEINFORMATYCZNA 2 x HDPE 40/3,7
- PROJ. STUDNIE KABLOWE SKR-1 Z POKRYWĄ TYPU CIĘŻKIEGO D400
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. WPUST ULICZNY
- PROJ. KANAŁ TŁOCZNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT RYSUNKU:	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT:	Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 7/28, 7/18, 30/31, 30/32, 30/58, 30/75 ark. 3
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18
NR RYS.	2.1
ARK.	1/1
SKALA RYSUNKU:	1:500
DATA:	09.2024 r.
NR STRONY:	





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Miejscowość	Zamość
Jednostka Ewidencyjna	066401_1 Miasto Zamość
Obręb Ewidencyjny	066401_1.0001 Miasto Zamość
Ulica	Michała Wazowskiego
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/8
Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Zgłoszenie pracy geodezyjnej	GGN.6640.282.2024 Nr ks.rob.: 191/2024
Zakres aktualizacji mapy	
Podmiot wykonujący: GEODEZJA KONRAD NOWAK ul. Infułńska 1/2, 22-400 Zamość, tel. 606 746 155 NP 922-215-38-79 REGON 06060622 www.geodezja-zamosc.pl	Sporządził: Zamość dn. 21.06.2024

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c i kartograficzne (Dz.U. z 2020r. poz. 276, 284, Ustawa Prawo geodezyjne 782, 1086 z późn. zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	
Data wystawienia protokołu	
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za Wykonawca prac geodezyjnych:	złożenie fałszywego oświadczenia. Kierownik prac geodezyjnych:

Legenda:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH I DOJŚĆ DO FURTEK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO
- PROJ. TRAWNIK
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
- PROJ. KANALIZACJA TELEINFORMATYCZNA 2 x HDPE 40/3,7
- PROJ. STUDNIE KABLOWE SKR-1 Z POKRYWĄ TYPU CIĘŻKIEGO D400
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. WPUST ULICZNY
- PROJ. KANAŁ TŁOCZNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- A-14 p1 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-17 p1 PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- A-17 istn. PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT RYSUNKU:	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
OBIEKT:	Budowa ulicy Michała Wazowskiego w Zamościu
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 7/28, 7/18, 30/31, 30/32, 30/58, 30/75 ark. 3
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18
NR RYS.	2.3
ARK.	1/1
SKALA RYSUNKU:	1:500
DATA:	09.2024 r.
NR STRONY:	