



Zamość dnia 15.04.2025 r.

**Dotyczy:** Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy/budowy dróg w mieście Zamość.

Odpowiadając na pismo znak IM-ZP.7013.1.2.2025.MM z dnia 7.04.2025 roku (data wpływu go tut. Zarządu 10.04.2025r.) Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu podaje **warunki techniczne** na opracowanie projektu budowlanego na budowę ulicy Myśliwskiej oraz bocznej ulicy Myśliwskiej.

**Podstawa prawna:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320).
- Uchwała nr XLIII/619/2022 Rady Miasta Zamość z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zamość obejmującego obszar w Jednostce Strukturalnej Nr 7 Zalew i Zamczysko oraz w Jednostce Strukturalnej Nr 17 Osiedla Błonie
- Wzorce i standardy (WiS) publikowane przez Ministra Infrastruktury.

**1. Ulica Myśliwska - id działek drogowych:**

2.KDL - 066401\_1.0001.AR\_1.14/1;

**Zakres opracowania:**

- droga publiczna klasy lokalnej
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających: 12 m.
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m
- przekrój dwukierunkowy 1/2
- przewidzieć jednostronną lub obustronną drogę dla pieszych o szerokości min. 1,8 m.
- w przypadku lokalizacji drogi dla rowerów – szerokość min. 3,0 m, dopuszczalnie 2,5 m w trudnych warunkach.
- jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego, dostosowana do kategorii ruchu KR2.
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej lub płyt betonowych.

---

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu  
ul. Jana Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

e-mail: [sekretariat@zdg.zamosc.pl](mailto:sekretariat@zdg.zamosc.pl) tel./fax 84 639 61 89

- Odwodnienie – kanalizacja deszczowa lub powierzchniowe odprowadzenie do rowów chłonnych lub zbiorników retencyjnych uwzględniając warunki PGK Sp. z o.o. w Zamościu

**2. Ulica Myśliwska, boczna ul. Myśliwskiej – id działek drogowych:**

**13.KDD, 15.KDD** - 066401\_1.0001.AR\_8.152/2; 066401\_1.0001.AR\_8.153/11;  
066401\_1.0001.AR\_8.157/16; 066401\_1.0001.AR\_8.161/1;  
066401\_1.0001.AR\_8.157/11;

**Zakres opracowania:**

- droga klasy dojazdowej
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających: 10,0m - 11,0 m.
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m
- przekrój dwukierunkowy 1/2
- przewidzieć jednostronną drogę dla pieszych o szerokości min. 1,8 m.
- w przypadku lokalizacji drogi dla rowerów – szerokość min. 3,0 m, dopuszczalnie 2,5 m w trudnych warunkach.
- jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego, dostosowana do kategorii ruchu KR2.
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej lub płyt betonowych.
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej.
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa lub powierzchniowe odprowadzenie do rowów chłonnych lub zbiorników retencyjnych uwzględniając warunki PGK Sp. z o.o. w Zamościu

**3. Bezpieczeństwo ruchu**

- Opracować projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) i uzgodnić w tut. Zarządzie, Komendzie Miejskiej Policji w Zamościu oraz uzyskać zatwierdzenie przez Prezydenta Miasta Zamość.
4. Projekt budowlany uzgodnić branżowo w ZDG.  
5. Obiekty małej architektury (m.in. ławki, wiaty przystankowe) uzgodnić w ZDG.  
6. Opracować projekt gospodarki drzewostanem i uzgodnić w tut. Zarządzie

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu  
mgr inż. Paweł Ługowiec

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a