

g. Gnap
URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
Wydział Inwestycji Miejskich
i Zamówień Publicznych

Wpłynęł
dnia 29. 03. 2025

Nr
Zal. 178

Urząd Miasta Zamość
Wydział Inwestycji Miejskich
i Zamówień Publicznych
ul. Ormiańska 11
22-400 Zamość

Dotyczy: Warunki techniczne na budowę parkingu przy ulicy Gminnej.

Odpowiadając na pismo znak IM-ZP.7013.34.5.2025.AG z dnia 26.03.2025 roku Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu podaje **warunki techniczne** na opracowanie projektu budowlanego dla zadania pn. „Remont chodnika oraz istniejących miejsc postojowych oraz budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy ulicy Gminnej (rejon budynków nr 38 i 44 przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego” w zakresie budowy miejsc postojowych.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320).
- Wzorce i standardy (WiS) publikowane przez Ministra Infrastruktury.

Id działek drogowych:

066401_1.0001.AR_48.97/12; 066401_1.0001.AR_48.97/17.

Warunki techniczne budowy miejsc postojowych:

1. Zakres opracowania:

Dokumentacja projektowa powinna obejmować:

- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- dojazdy i dojścia piesze,
- odwodnienie nawierzchni utwardzonych,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- niezbędne uzgodnienia z gestorami sieci oraz innymi organami.

2. Parametry techniczne miejsc postojowych:

- Minimalne wymiary miejsca postojowego:
 - 2,5 m × 5,0 m – dla samochodów osobowych,
 - 3,6 m × 5,0 m – dla osób z niepełnosprawnością.
- Nawierzchnia: utwardzona (np. kostka brukowa betonowa, płyty ażurowe).
- Kąt ustawienia: 90°, 60° lub 45° – w zależności od warunków lokalnych.

3. Odwodnienie

- Zapewnienie skutecznego odwodnienia (kanalizacja deszczowa, studnie chłonne, drenaże),
- Niedopuszczalne odprowadzenie wód na teren sąsiedni lub na jezdnię.

4. Bezpieczeństwo ruchu

- Opracować projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) i uzgodnić w tut. Zarządzie, Komendzie Miejskiej Policji w Zamościu oraz uzyskać zatwierdzenie przez Prezydenta Miasta Zamość.
- Uwzględnienie strefy zamieszkania.

5. Projekt budowlany uzgodnić branżowo w ZDG.

6. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać w tut. Zarządzie pozwolenie na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu
mgr inż. Paweł Kągowiec

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a