

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Zamość boczna Zamoyskiego Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	04.2025 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	04.2025 r.	

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego..... 8
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 11

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	12
2. Podstawa opracowania	12
3. Stan istniejący	12
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.....	13
5. Przekroje poprzeczne.	13
6. Profil podłużny.....	13
7. Konstrukcje nawierzchni.....	14
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.....	14
9. Odwodnienie	14
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.....	15
11. Warunki geotechniczne	15
12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna	16
13. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.....	16
14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	16
15. Ogólne zasady odbioru robót	16
16. Stała organizacja ruchu	16
17. Uwagi końcowe.....	16

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego.

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamość, kwiecień 2025 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż projekt architektoniczno-budowlany dotyczący inwestycji pn.: „**Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka**” do realizacji dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20 – Obręb 01 Miasto Zamość sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Kwoka	04.2025 r.	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Dorota Fornalska	04.2025 r.	

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1679 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 roku, poz. 645 z późniejszymi zmianami)
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący

W obecnym stanie ulica boczna, równoległa do ulicy Zamoyskiego objęta opracowaniem posiada nawierzchnię twardą bitumiczną. Na nawierzchni występują nierówności, deformacje, spękania oraz miejscowe ubytki. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa wielorodzinna i usługowa, droga zapewniają jedyny dostęp do przyległych do nich zabudowań. Odwodnienie na bocznej Zamoyskiego odbywa się do kanalizacji deszczowej. Szerokości pasa drogowego jest zmienne.

Aktualny ruch na bocznej Zamoyskiego można opisać jako mały – dojazd do przyległych budynków wielorodzinnych, szkoły oraz obiektów usługowych. Ulica obciążone są głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Projekt zakłada przebudowę wraz z remontem ulicy bocznej Zamoyskiego od km 0+000,00 do km 0+195,61. W zakresie wykonania nowych podbudów na poszerzeniach oraz drodze dla pieszych i opasce drogowej, jezdni i miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej, wykonanie drogi dla pieszych i opaski drogowej z kostki brukowej betonowej, wykonanie dwóch wpustów ulicznych.

Początek i koniec projektowanej ulicy bocznej Zamoyskiego nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi ulicy Zamoyskiego.

Spadki poprzeczne projektowanej ulicy ukształtowano jako jednostronny 1%.

Ze względu na duże uzbrojenie terenu należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej, sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej, sieć ciepłownicza. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych, pokrywy studni telekomunikacyjnych oraz należy wymienić wszystkie włazy do studni sanitarnych na nowe o obciążeniu D 400 z ustawieniem ich do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni, miejsc postojowych dróg dla pieszych zjazdów. Istniejące sieci i przyłącza telekomunikacyjne oraz elektroenergetycznie nieposiadające rur osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm.

Parametry drogi:

- Ulica w terenie zabudowy
- Prędkość projektowa – $V = 40$ km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość drogi – 5,50 m
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Spadek poprzeczny jednostronny 1%
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN
- Odwodnienie do kanalizacji deszczowej
- Skrajnia drogi 4,50m

5. Przekroje poprzeczne

Przekrój projektowanej drogi posiada:

- Od km 0+000,00 do km 0+195,61 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej o przekroju ulicznym, miejsca postojowe usytuowane po lewej stronie, oraz droga dla pieszych, opaska drogowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,

6. Profil podłużny

Niweletę projektowanej jezdni dla ulicy bocznej Zamoyskiego wpisano maksymalnie w teren istniejący zachowując wymagane spadki podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie ulicy.

7. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia, miejsca postojowe, zjazdy na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 – śr. 3 cm

Jezdnia, miejsca postojowe i zjazdy na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 30 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 30 cm

Drogi dla pieszych, opaska drogowa:

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru szarego – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 10 cm

Nawierzchnia utwardzona z kostki brukowej betonowej:

- kostka brukowa betonowa typu HOLLAND koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni, miejsc postojowych oraz zjazdów z betonu asfaltowego – 2042 m²
- nawierzchnia dróg dla pieszych z kostki brukowej betonowej – 330 m²
- nawierzchnia opaski drogowej z kostki brukowej betonowej – 84 m²
- nawierzchnia utwardzona z kostki brukowej betonowej – 106 m²
- pasy zieleni w tym pobocza gruntowe (trawiaste) ok. 280 m²

9. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z pasa drogowego ulicy bocznej Zamoyskiego będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

W ramach zadania należy wykonać dwa wpusty uliczne założono jako systemowe studzienki o średnicy DN500 z osadnikiem wysokości 800mm. Studzienki wykonane na bazie rury dwuściennej PE-HD o ścianie zewnętrznej i wewnętrznej gładkiej (niekarbowanej) wzmocnionej wewnętrznym profilem strukturalnym, co stanowi podwójne zabezpieczenie i jest gwarancją szczelności w przypadku uszkodzenia powłoki zewnętrznej lub wewnętrznej komina studzienki. Studzienki muszą być wykonane w formie monolitycznej. Trwałe, nierozłączne

połączenie kinety z kominem zapewniające szczelność oraz podwyższenie komina musi być wykonane metodą spawania ekstruzyjnego. Korpus musi zapewniać możliwość wykonania dodatkowych podłączeń na dowolnej wysokości ponad kinetą. Wpusty muszą bezwzględnie posiadać Aprobata Techniczną (lub Krajową Ocenę Techniczną) ITB i IBDiM.

Rura z której wykonano komin studzienki musi posiadać Świadectwo odbioru 3.1 (wg normy PN EN-10204) zawierające wyniki badań kontroli odbiorczej właściwości wyspecyfikowanych poniżej, zadeklarowanych przez producenta w AT lub KOT:

- sztywność obwodowa rury oznaczona w trakcie badania (wg PN-EN ISO 9969) nie może być mniejsza od wartości sztywności nominalnej;
- czas indukcji utleniania dla wyrobu gotowego i każdego jego elementu (np. rury, kształtki, spoiny itp.) oznaczony w temp. 200° C zgodnie z PN-EN 728 lub ISO 11357-6 nie może być mniejszy niż 20 min;
- wytrzymałość na rozciąganie spoin ekstruzyjnych (maszynowych i ręcznych) badanych zgodnie z PN-EN 1979 powinna być nie mniejsza niż wartość podana w tabeli poniżej

Wymiar nominalny	Minimalna wytrzymałość na rozciąganie [N]
DN<400	380
400 ≤ DN <600	510
600 ≤ DN <800	760
DN ≥ 800	1020

Wymagane minimalne wartości w/w parametrów muszą być zdefiniowane w dokumentach odniesienia, zadeklarowanych przez producenta tj. w AT lub KOT.

Zwieńczenie wpustu stanowić będzie wpust deszczowy o klasie obciążenia D-400 wykonany z żeliwa szarego z wyjmowanym rusztem.

Połączenia wpustów wykonać bezpośrednio do studni rewizyjnych przy rur PVC SDR34 SN8 o średnicy dn 200.

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne

W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej, sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej, sieć ciepłownicza. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych, pokrywy studni telekomunikacyjnych oraz należy wymienić wszystkie włazy do studni sanitarnych na nowe o obciążeniu D 400 z ustawieniem ich do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni, miejsc postojowych dróg dla pieszych zjazdów. Istniejące sieci i przyłącza telekomunikacyjne oraz elektroenergetycznie nieposiadające rur osłonowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm.

11. Warunki geotechniczne

W ramach przebudowy ulicy Bocznej Zamoyskiego wykonano badania geologiczne w trakcie wiercenia nie stwierdzono zwierciadła wód gruntowych wiercenia wykonano do głębokości 2,0 m pp.t.. W oparciu na wykonane wiercenia stwierdza się, że w podłożu badanego

terenu występują osady kredowe i utwory holoceniowe które tworzą destrukta, tłuczeń, kamienie, okruchy cegły, piaski gliniaste, gliny piaszczyste i pylaste. Głębokość przemarzania gruntów dla badanego terenu wynosi 1,0 m ppt. Na podstawie odwiertów stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Klasyfikacja warunków wodnych podłoża konstrukcji nawierzchni- przeciętne
Grupa nośności podłoża – G4

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna

Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna stanowi odrębny tom opracowania.

13. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy projektowane zjazdy dostosować do istniejących rzędnych terenowych, poruszanie się po drodze dla pieszych wzdłuż ulicy nie sprawia trudności, gdyż przy nawierzchni zjazdów zastosowano krawężniki zaniżone. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

15. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem budowlanym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

16. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

17. Uwagi końcowe

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach,

a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do przebudowy drogi powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzającą dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

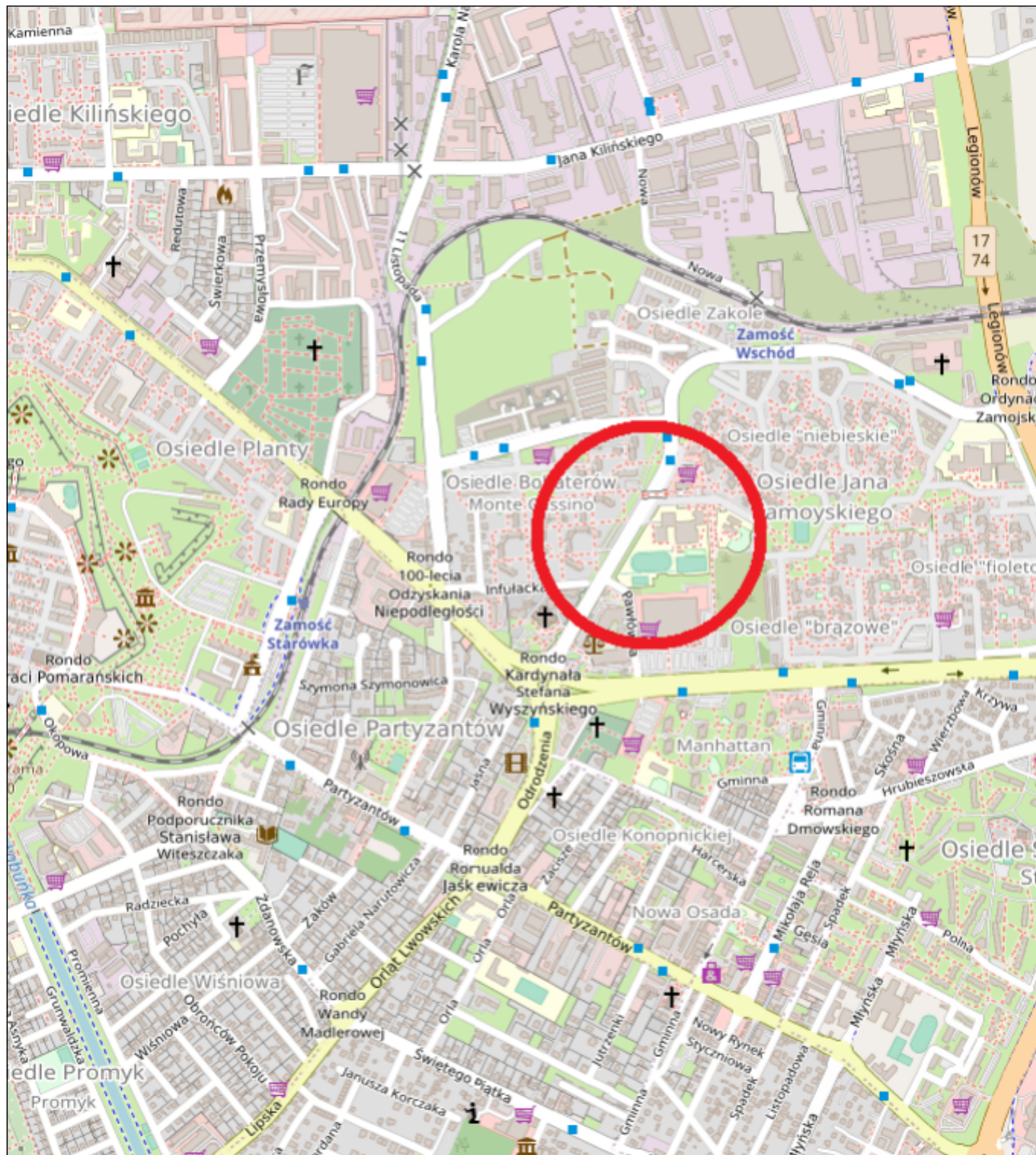
III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

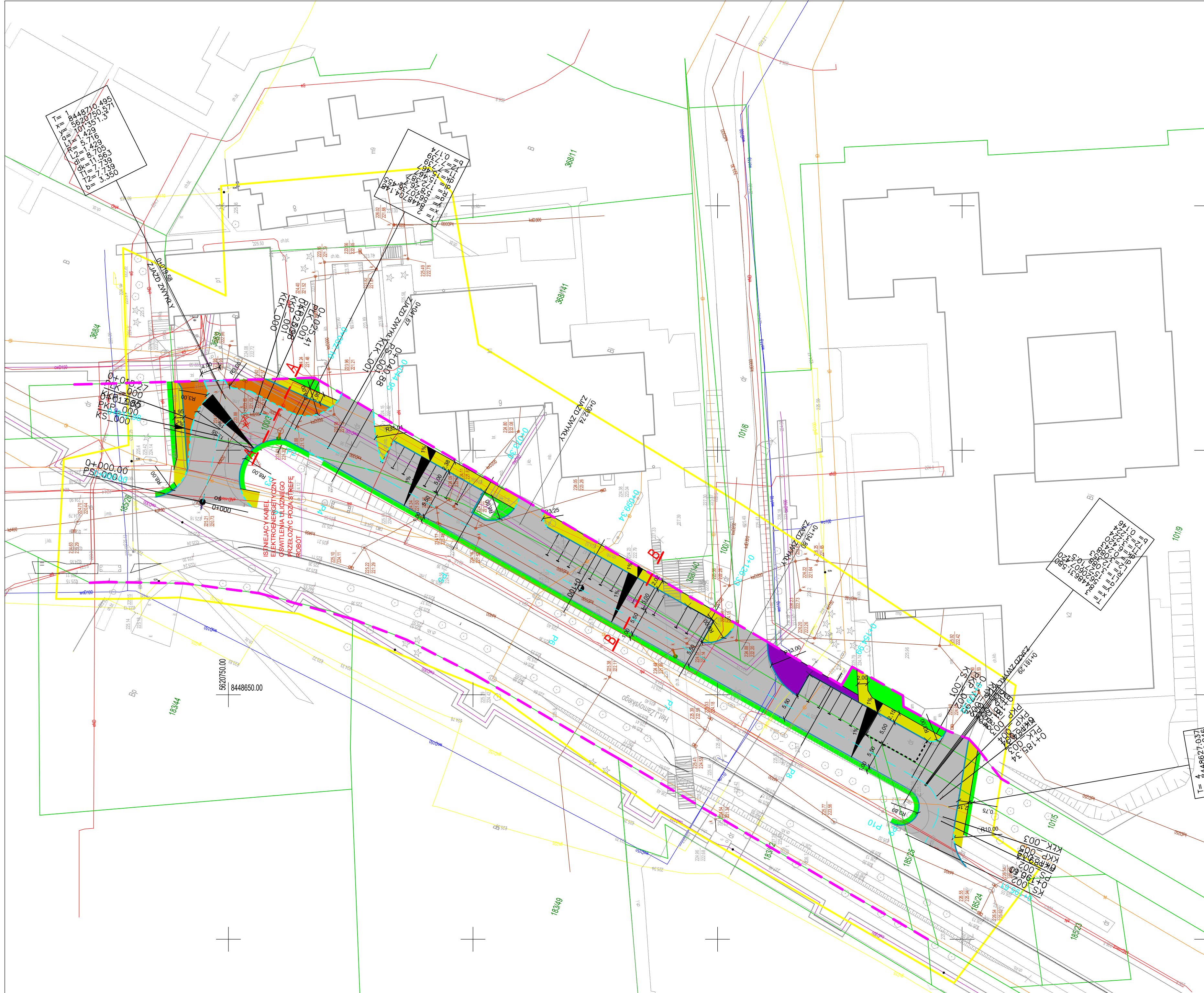
Rys. nr 3 Profil podłużny

Rys. nr 4 Przekroje normalne



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Plan orientacyjny			
OBIEKT:	Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamojskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obreń 0001 Zamość dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20			
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fomalska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	04.2025r.	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Jana Zamoyskiego – boczna
dz. 100/3, 101/5, 185/24, 184/25, 185/26, 368/9 ark. 20
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr ks.rob. 8/2025
ID ZGŁ. GGN6640.23.2025
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8
granicą obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infuśka 112, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

Zamość dn. 14.02.2025 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a–5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.UZ 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)

Identyfikator zgłoszenia prac	GGN.6640.23.2025
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	130/2025
Data wystawienia protokołu	4.03.2025

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infuśka 112, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

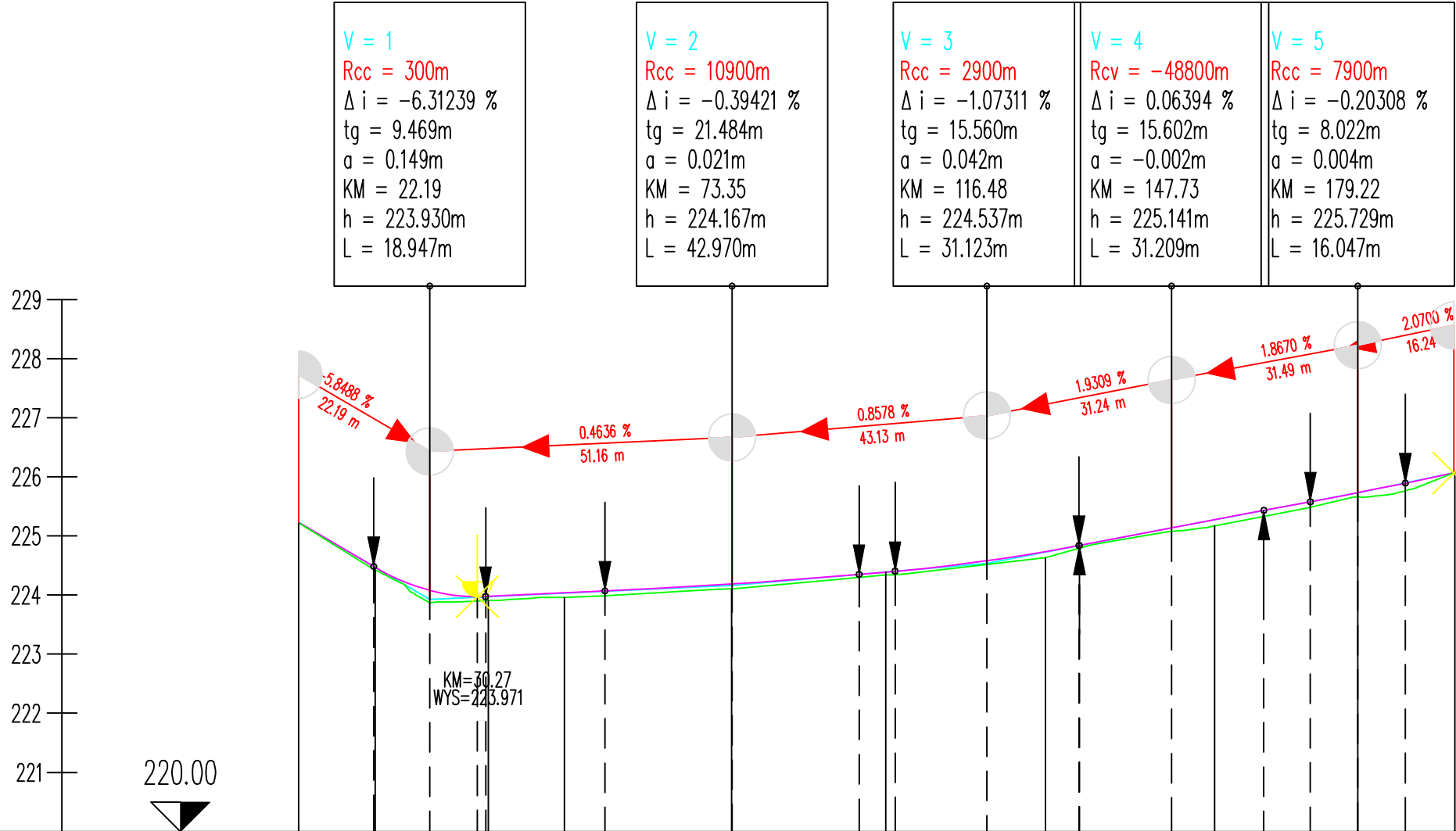
Legenda:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI, ZJAZDÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI DROGOWEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZONA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. WPUST ULICZNY
- PROJ. PRZYKANALIK PVC SDR34 SN8 O ŚREDNICY DN200

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT:	Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20			
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	03.2025r.	

PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100



Legenda:

— Teren

— Niweleta

NUMER PRZEKROJU	P112.985P219.175P312.792P428.351P526.033P626.993P728.656P824.233P916.394P10
KILOMETRAŻ	-0.0012.9832.1644.9573.3099.3326.3254.9879.2195.61
RZĘDNA TERENU	225.209224.424223.911223.959224.107224.396224.629225.172225.729226.069
KILOM. I HEKTOM.	0+0000+100
RZĘDNE NIWELETY	225.228224.484224.480223.971224.036224.188224.352224.390224.579224.733225.138225.275225.432225.579225.733225.895226.065
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.0190.0460.2090.0750.077-0.0160.0810.006-0.1140.1040.088-0.0020.1030.0980.0840.0040.1290.000
ELEMENTY NIWELETY	-5.849 % 12.743 m L=18.947 m R=300 m 0.464 % 20.208 m L=42.970 m R=10900 m 0.858 % 6.090 m L=31.123 m R=2900 m 1.931 % 31.24 m R=-48800 m L=31.209 m 1.867 % 7.866 m L=16.047 m R=7900 m 2.070 % 8.216 m

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		NIWELETA		
OBIEKT:		Przebudowa drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:1000/100	04.2025 r.	

Skala 1:50



The drawing illustrates a road cross-section with the following components and dimensions:

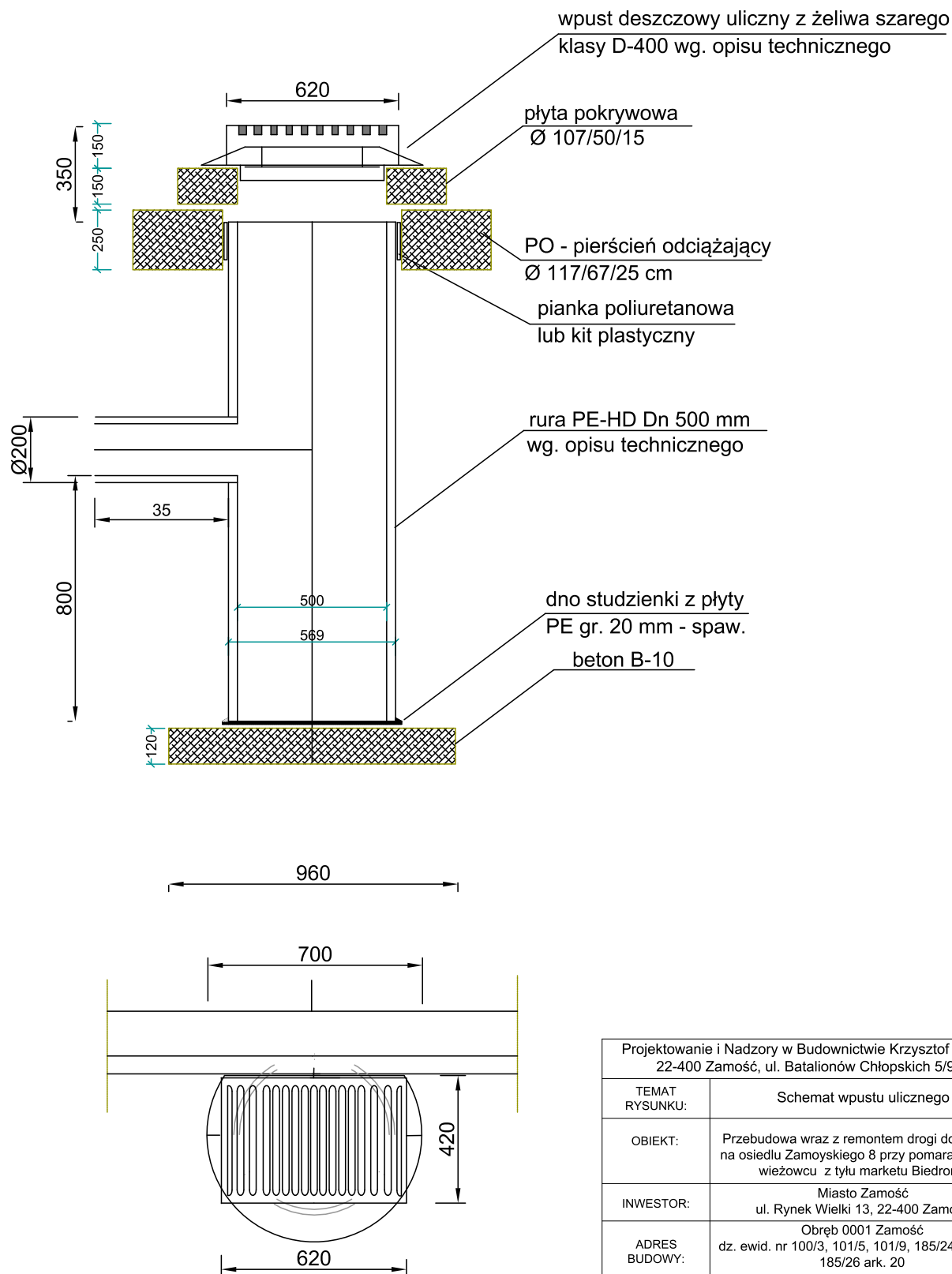
- Shoulders (pobocze gruntowe):** 1.00 m wide on the left and 0.15 m wide on the right.
- Travel Lane (jezdnia):** 5.50 m wide.
- Parking Area (miejsca postojowe):** 5.00 m wide.
- Pedestrian Path (droga dla pieszych):** 1.80-2.30 m wide.
- Shoulders (pobocze gruntowe):** 0.08 m and 0.50 m wide on the right side.

The road surface has a 1.0% slope. The cross-sections show the following layers and materials:

- Left Shoulder:**
 - 4 cm W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
 - 4 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 3 cm W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Travel Lane:**
 - 4 cm W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
 - 4 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 3 cm W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Parking Area:**
 - 3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm Ława z betonu C 8/10
- Pedestrian Path:**
 - 6 cm Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND koloru szarego
 - 3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 - 10 cm W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/3 (frakcji 0/31,5)
 - 10 cm W-wa podbudowy pomocniczej z sabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniami)
- Right Shoulder:**
 - 4 cm W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
 - 4 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 3 cm W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

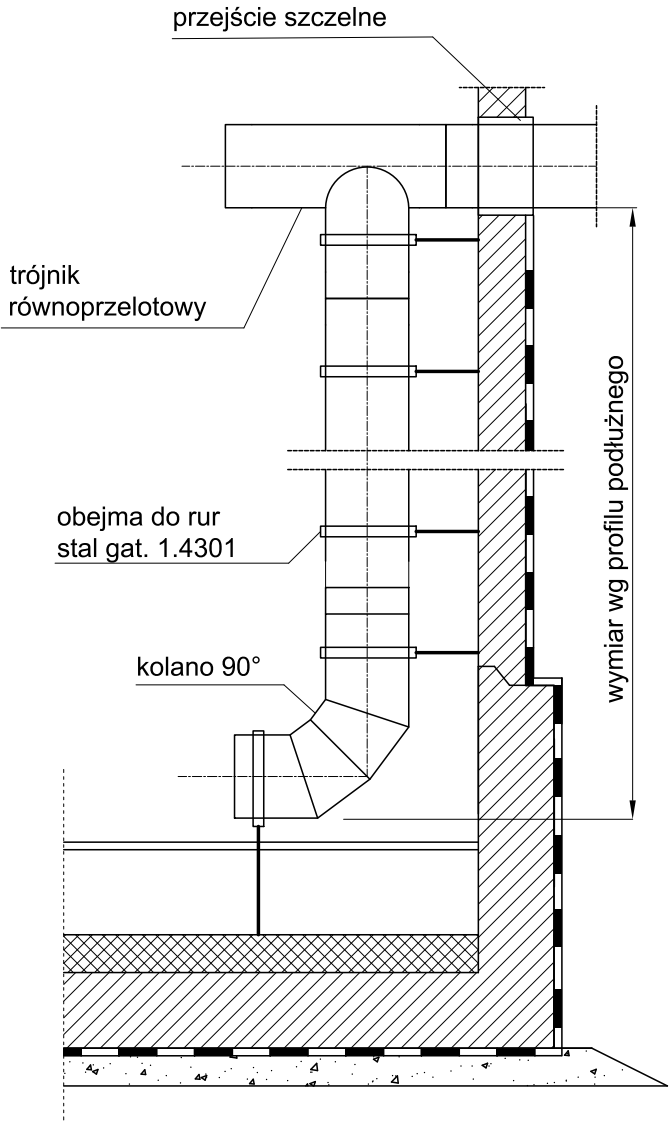
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne		
OBIEKT:		Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/3	1:50	04.2025 r.	

Schemat ulicznego wpustu deszczowego z osadnikiem z rur gładkich PE-HD Dn 500 SN-4



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Schemat wpustu ulicznego		
OBIEKT:		Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyckiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	2/3	1:500	04.2025r.	

Dla wysokości wlotu kanału od dna studni powyżej 0,5 m.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Schemat kaskady wewnątrz studni betonowej		
OBIEKT:		Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	3/3	1:500	04.2025r.	