

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

„Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8
przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka”

Lokalizacja zadania:

Obręb 0001 Miasto Zamość dz. ewid. nr 185/24; 185/25; 101/5;
100/3; 101/9 ark.20 – droga równoległa do ul. Zamoyskiego

Inwestor :

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Opracowanie: Krzysztof Kwoka

Zamość, kwiecień 2025 r.

Opinia: Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu	
	Data i podpis komendanta miejskiego policji lub osoby przez niego upoważnionej.
Opinia: Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu	
	Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej
Nazwisko i imię oraz podpis projektanta	
	Krzysztof Kwoka
Zatwierdzenie projektu	
	Data i podpis Prezydenta
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	
	Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego upoważnionej
Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia	
	Data i podpis powiadamiającej
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	
..... (data i uwagi)	
	Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych

SPIS TREŚCI

Część Opisowa

I. Opis techniczny

1.Przedmiot opracowania	4
2.Inwestor	4
3.Podstawa opracowania	4
4.Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5.Zakres robót	5
6.Opis projektowanego oznakowania oraz wykaz znaków.....	5
7.Warunki techniczne oznakowania.....	6
8.Zagrożenia ruchu.....	6
9.Utrudnienia ruchu.....	7
10.Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu.....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:10000.
2. Schematy czasowej organizacji ruchu- skala 1:500

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego na realizację zadania - „Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja na której przewidziano przebudowę to droga równoległa do ul. Zamoyskiego znajdująca się w istniejącym pasie drogowym, na terenie miasta Zamość na osiedlu Zamoyskiego. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w strefie zamieszkania w mieście Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Geometria drogi równoległej do ul. Zamoyskiego nie ulegnie zmianie i w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na całym przebudowywanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym. W rejonie planowanych robót ruch na ul. Zamoyskiego jest ograniczony znakami B-33 (30 km/h) oraz znakiem B-18 (3,5 t).

5. Zakres robót

Planowana do przebudowy droga równoległa do ul. Zamoyskiego o długości 195,61 m licząc od początku do końca robót w osi drogi, szerokości 5,0 m wraz z drogą dla pieszych odcinkami po lewej stronie zmiennej szerokości, miejscami postojowymi po lewej stronie.

W celu umożliwienia wykonania robót związanych z przebudową drogi równoległej do ul. Zamoyskiego i specyfiką robót – ułożenie nowej nawierzchni jezdni na istniejącej podbudowie wraz wymianą krawężników przebudowie dróg dla pieszych roboty podzielono na dwa etapy. W pierwszym etapie należy wykonać roboty związane z przebudową dróg dla pieszych, wymianą krawężników oraz wykonaniem poszerzenia drogi na łukach. W drugim etapie należy wykonać roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych. W pierwszym etapie ruch pojazdów będzie utrudniony ze względu na zwężenia jezdni natomiast w drugim etapie przy wykonaniu nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych ruch pojazdów należy ograniczyć do minimum t.j. dojazd tylko dla mieszkańców, dojazdu do szkoły, zaopatrzenie oraz pojazdów budowy. W trakcie robót wyłączony zostanie teren pasa drogowego drogi równoległej do ul. Zamoyskiego w celu wykonania robót związanych z przebudową drogi (nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych, drogi dla pieszych). W zależności od postępu robót dopuszcza się stosowanie podetapów w celu zmniejszenia utrudnień dla użytkowników drogi zachowując projektowany schemat oznakowania. Układanie nawierzchni bitumicznej w drugim etapie są to roboty szybko postępujące więc utrudnienia w ruchu będą krótkotrwałe.

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia robót oraz wykaz znaków

Wyłączona część zielenca/pobocza, drogi dla pieszych oraz jezdni będzie stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót przy przebudowie drogi równoległej do ul. Zamoyskiego. Prace należy prowadzić tak aby w każdym etapie robót zachować możliwość ruchu pojazdów (dojazd do szkoły oraz przyległych nieruchomości) oraz ruch pieszych i rowerzystów.

Oznakowanie strefy robót: **Etap I** - rysunek 2.1

Oznakowanie strefy robót:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| - A-14 „roboty na drodze” | - szt. 3 |
| - A-12b „zwężenie jedni prawostronne” | - szt. 1 |
| - A-12c „zwężenie jedni lewostronne” | - szt. 1 |
| - A-12a „zwężenie jedni obustronne” | - szt. 3 |

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 3b „tablica kierująca „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót od strony najazdu,
- U- 20c „zapora drogowa” ustawiona na drodze dla pieszych,
- U- 21 a/b „tablica kierująca” zabezpieczająca strefę robót,

Na tablicach U-3b, U-21a/b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Oznakowanie strefy robót: **Etap II** - rysunek 2.2

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 3
- A-12b „zwężenie jedni prawostronne” - szt. 1
- A-12c „zwężenie jedni lewostronne” - szt. 1
- B- 1 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców, dojazdu do szkoły i zaopatrzenia” - szt.3

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,
 - U- 3b „tablica kierująca „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót od strony najazdu,
 - U-20c „zapora drogowa” ustawiona na drodze dla pieszych,
- Na tablicach U-20b, U-3b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru żółtego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

7. Warunki techniczne oznakowania

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót,

Do oznakowania robót należy stosować znaki „duże”, z folii odbłaskowej II gen.,

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót,

Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej,

Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków wykonawcy robót.

8. Zagrożenia ruchu

- Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu.

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu powinna zapewnić bezpieczeństwo pracowników jak również innych użytkowników drogi.

9. Utrudnienia w ruchu

– roboty prowadzone w pasie drogowym drogi równoległej ul. Zamoyskiego w miejscowości Zamość.

10. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – do grudnia 2026 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Jana Zamoyskiego – boczna
dz. 100/3, 101/5, 185/24, 184/25, 185/26, 368/9 ark. 20
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr ksrob. 8/2025
D ZGŁ. GGN6640.23.2025
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NN
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8

granicą obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

Zamość dn. 14.02.2025 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a–5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.UZ 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)

Identyfikator zgłoszenia prac	GGN.6640.23.2025
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	130/2025
Data wystawienia protokołu	4.03.2025

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

Legenda:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI, ZJAZDÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI DROGOWEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZONA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS

D-1 ist. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

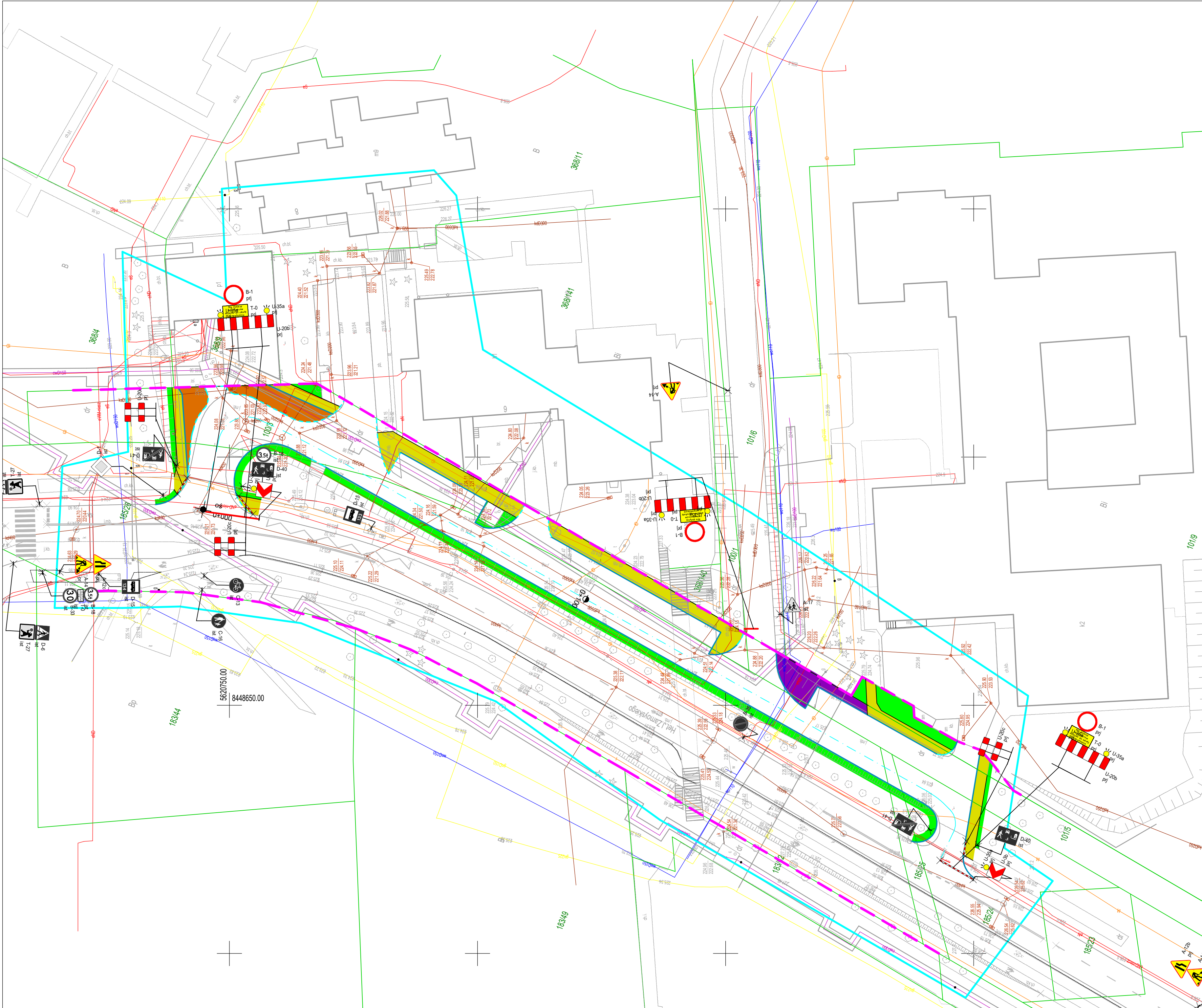
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

A-12b P1 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

U-20c P1 PROJ. URZĄDZENIA BRD

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Schemat czasowej organizacji ruchu				
OBIEKT:	Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka				
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość				
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20				
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU				
BRANŻA:	DROGOWA				
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka				
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18				
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:	
2.1	1/1	1:500	-	04.2025 r.	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Jana Zamoyskiego – boczna
dz. 100/3, 101/5, 185/24, 184/25, 185/26, 368/9 ark. 20
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr ksrób. 8/2025
ID ZGL: GGN.6640.23.2025
Układ wysokości: PL-EVRF 2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8

granicą obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 96 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250
Zamość dn. 14.02.2025 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a–5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne.(Dz.UZ 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	GGN.6640.23.2025
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	130/2025
Data wystawienia protokołu	4.03.2025

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 96 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODETA UPRAWNIIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI, ZJAZDÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI DROGOWEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZONA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS

D-1 ist. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

A-12b pfj. PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

U-20c pfj. PROJ. URZĄDZENIA BRD

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		Schemat czasowej organizacji ruchu			
OBIEKT:		Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka			
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 1100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 184/25, 185/26, 368/9 ark. 20			
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:		DROGOWA			
GŁÓWNY PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
2.2	1/1	1:500	-	04.2025 r.	