

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8
przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka

Lokalizacja zadania:

Obręb 0001 Miasto Zamość dz. ewid. nr 185/24; 185/25; 101/5;
100/3, 101/9 ark.20 – droga równoległa do ul. Zamoyskiego

Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, kwiecień 2025 r.

Opinia: Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu	
	Data i podpis komendanta miejskiego policji lub osoby przez niego upoważnionej.
Opinia: Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu	
	Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej
Nazwisko i imię oraz podpis projektanta	
	Krzysztof Kwoka
Zatwierdzenie projektu	
	Data i podpis Prezydenta
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	
	Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego upoważnionej
Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia	
	Data i podpis powiadamiającej
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	
..... (data i uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Istniejący stan zagospodarowania	5
5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi	5
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu	5
7. Natężenie i warunki ruchu	6
8. Wykaz znaków pionowych	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Schemat stałej organizacji ruchu rys.: 2

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania pionowego, poziomego ruchu dla zadania „Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2023).

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu – istniejący stan zagospodarowania

Inwestycja na której przewidziano przebudowę to droga równoległa do ul. Zamoyskiego znajdująca się w istniejącym pasie drogowym, na terenie miasta Zamość na osiedlu Zamoyskiego. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w strefie zamieszkania w mieście Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Geometria drogi równoległej do ul. Zamoyskiego nie ulegnie zmianie i w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na całym przebudowywanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

5. Opis projektowanego oznakowania oraz parametry techniczne drogi

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym drogi równoległej do ul. Zamoyskiego polegał będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, dróg dla pieszych z kostki brukowej na całym odcinku przebudowy oraz przebudowy miejsc postojowych. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Parametry drogi:

Kategoria ruchu – KR1

szerokość pasa ruchu – 2 x 2,75 m

6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi

jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (prostokąta, koła itp.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczenia znaku nad drogą dla pieszych. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie mierząc od powierzchni drogi dla pieszych lub pobocza do dolnej krawędzi znaku. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średniej,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków powinno być pokryte materiałem odblaskowym - folią typu II.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na drodze można opisać jako umiarkowany – dojazd do posesji mieszkalnych zabudowy wielorodzinnej przyległych nieruchomości oraz obiektów użyteczności publicznej (szkoły, itp.). Droga obciążona jest głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych, pojazdów zaopatrzenia oraz ruch pieszy. Droga równoległa jest obciążona dodatkowo ruchem pojazdów zaopatrzenia powyżej 3,5 t.

8. Wykaz znaków : pionowych

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-15	Istniejące	2
C-13	Istniejące	1
C-16	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
T-0	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
D-6	Istniejące	2
T-27	Istniejące	2
B-35	Istniejące	1
A-17	Istniejące	1
D-1	Istniejące	1
D-18	Projektowane	9
T-0	Projektowane	1

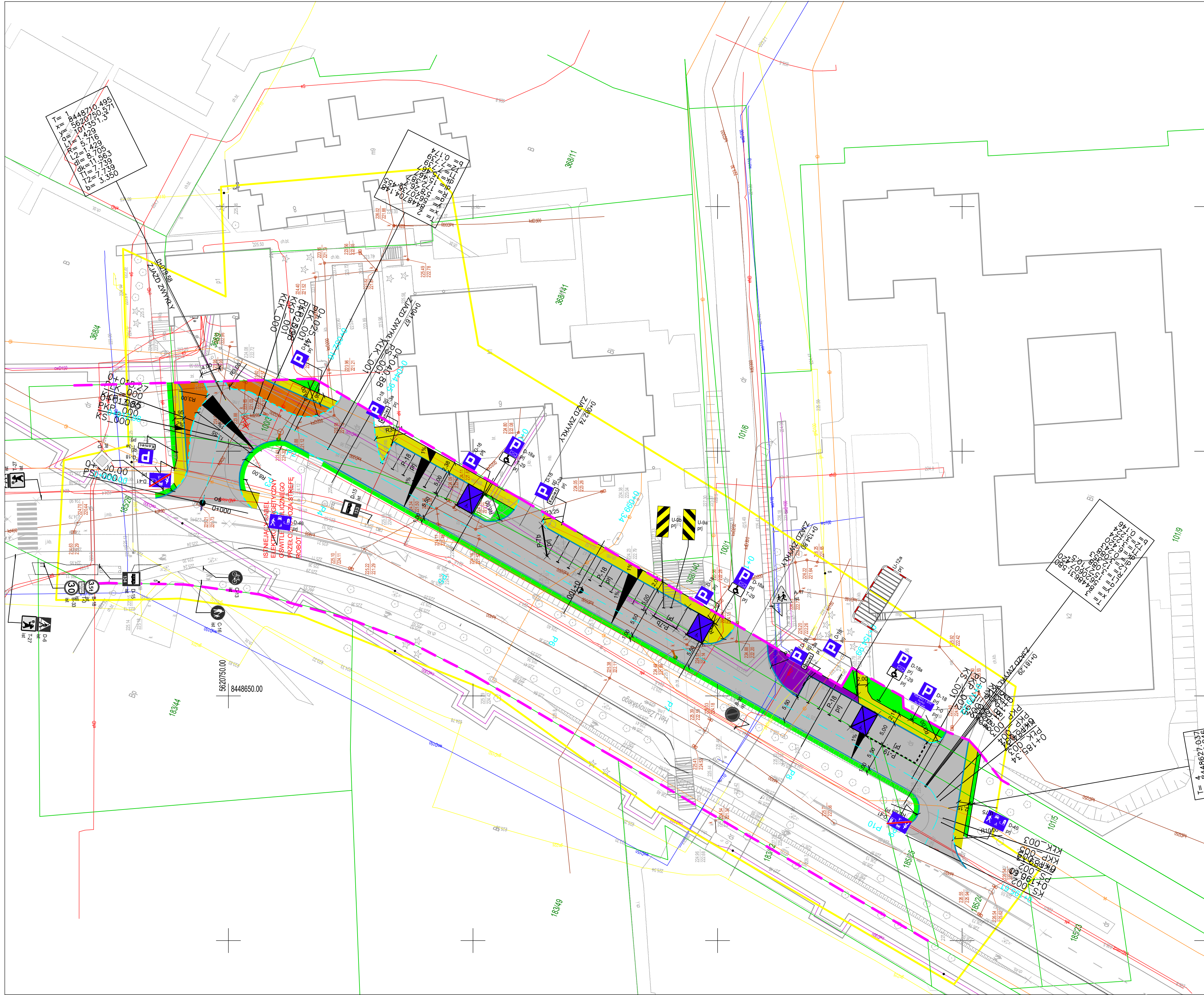
Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
T-3a	Projektowane	4
D-18a	Projektowane	3
T-29	Projektowane	3
D-40	Projektowane	2
D-41	Projektowane	2

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-26	Istniejące	6.00	4.14
P-23	Istniejące	6.00	3.96
P-17	Istniejące	30.00	4.56
P-1b	Istniejące	135.56	5.42
P-4	Istniejące	78.43	18.82
P-13	Istniejące	14.26	3.74
P-1e	Istniejące	25.85	3.10
P-10	Istniejące	10.45	20.00
P-19	Projektowane	16.62	1.99
P-18	Projektowane	236.30	14.18
P-7d	Projektowane	5.23	0.63
P-7b	Projektowane	6.37	1.53
P-20	Projektowane	88.56	11.37

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12a	Projektowane	5.16
U-9a	Projektowane	1.00
U-9b	Projektowane	1.00

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 15.12.2026 rok.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn. ewid.: 066401_1 Miasto Zamość
Obręb: 01-Miasto Zamość
ul. Jana Zamoyskiego – boczna
dz. 100/3, 101/5, 185/24, 184/25, 185/26, 368/9 ark. 20
Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej w skali 1:500.

Nr ks.rob. 8/2025
ID ZGŁ. GGN.6640.23.2025
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8
granicą obszaru będącego przedmiotem aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infujska 112, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

Zamość dn. 14.02.2025 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.UZ 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)

Identyfikator zgłoszenia prac: GGN.6640.23.2025

Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

Numer protokołu: 130/2025

Data wystawienia protokołu: 4.03.2025

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych: Kierownik prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infujska 112, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Konrad Nowak
upr. zawod. nr 20250

Legenda:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15X30 NA PŁASK
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI, ZJAZDÓW, MIEJSC POSTOJOWYCH KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI DROGOWEJ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZONA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
- PROJ. WPUST ULICZNY
- PROJ. PRZYKANALIK PVC SDR34 SN8 O ŚREDNICY DN200

D-1 ist. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

P-18 proj. PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
OBIEKT:	Przebudowa wraz z remontem drogi dojazdowej na osiedlu Zamoyskiego 8 przy pomarańczowym wieżowcu z tyłu marketu Biedronka			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 100/3, 101/5, 101/9, 185/24, 185/25, 185/26 ark. 20			
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	04.2025r.	