LEGENDA

NIWELETA DROGI

TEREN ISTNIEJĄCY

P-1 PRZEKROJE POPRZECZNE

SKRZYŻOWANIE
Skrzyżowanie
km 0+039.45

ZP-P Zjazd publiczny km0+042.2 — ZJAZD PUBLICZNY PRAWOSTRONNY

ZI-L Zjazd indywidualny km0+340.7 — ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY

ZP-L Zjazd publiczny km0+109.4 — ZJAZD PUBLICZNY LEWOSTRONNY

ZI-P Zjazd indywidualny km0+958.3 — ZJAZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY

projektowany wpust obustronny km 0+036.48 — WPUST DESZCZOWY

POZIOM ODNIESIENIA 222.00

RZĘDNE NIWELETY

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

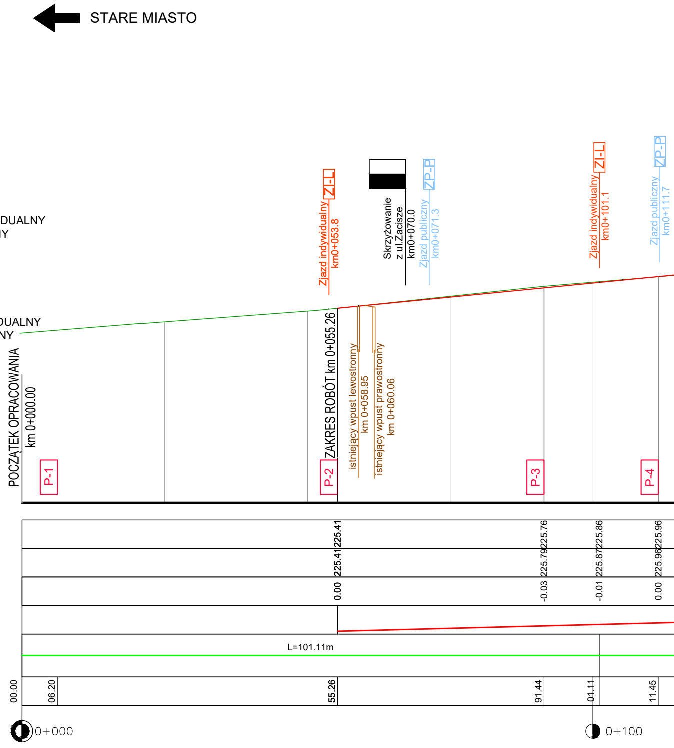
RÓŻNICE RZĘDNYCH

ELEMENTY NIWELETY

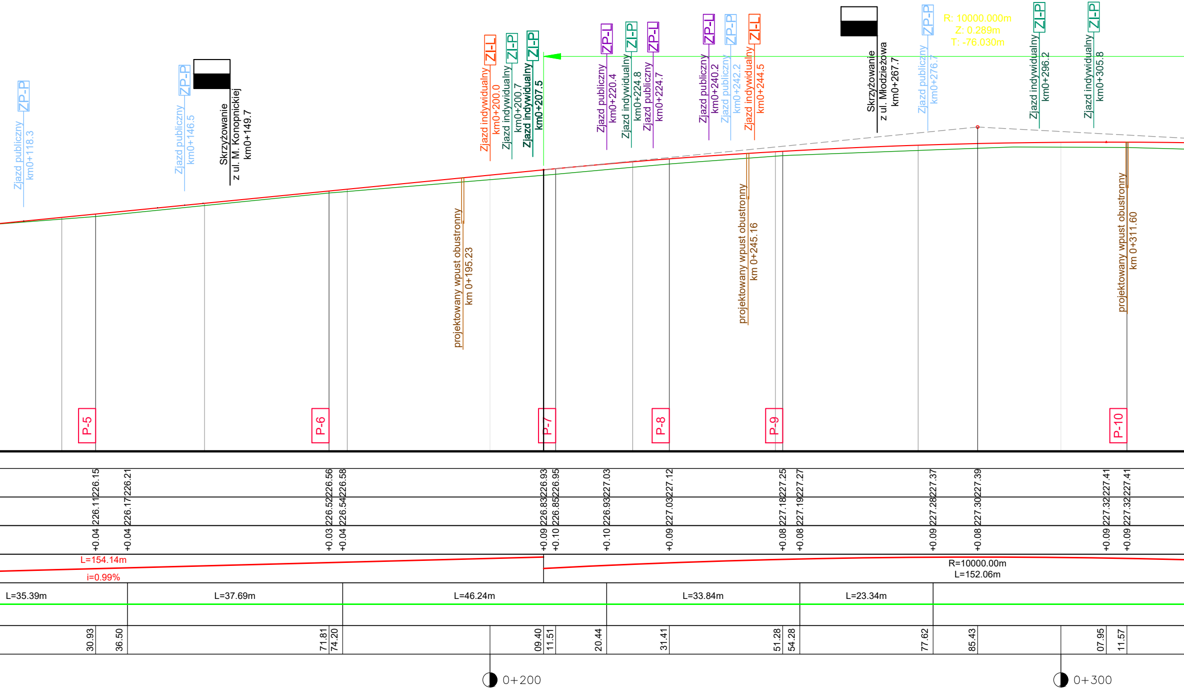
ELEMENTY TRASY

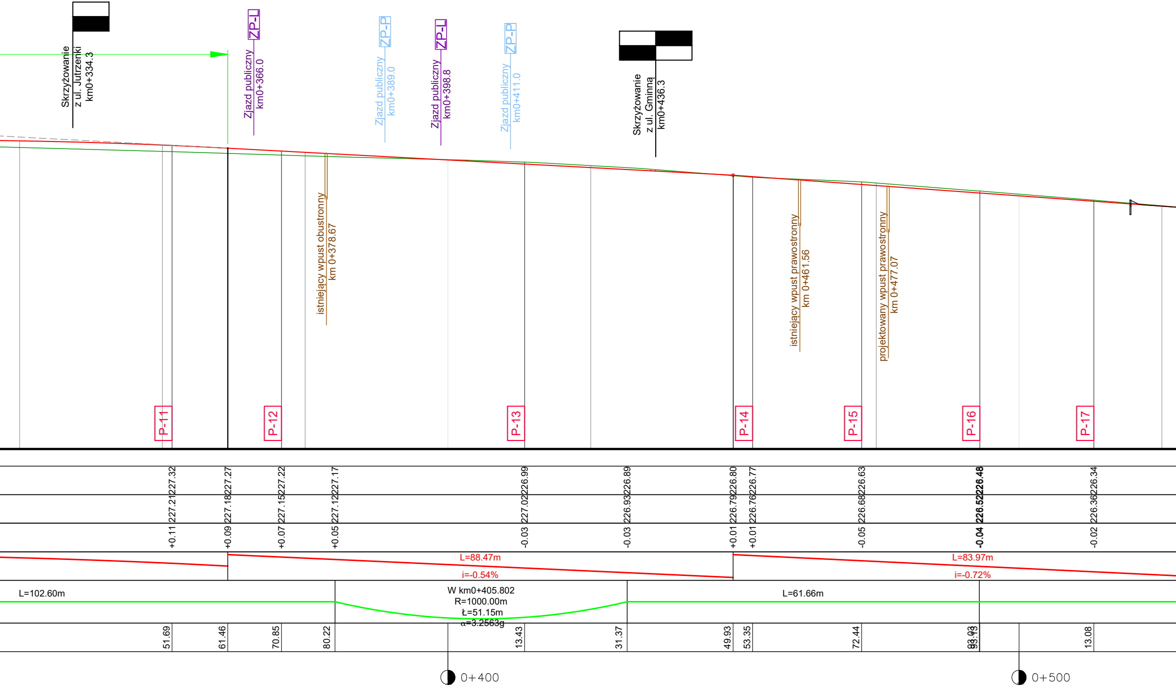
ODLEGŁOŚCI

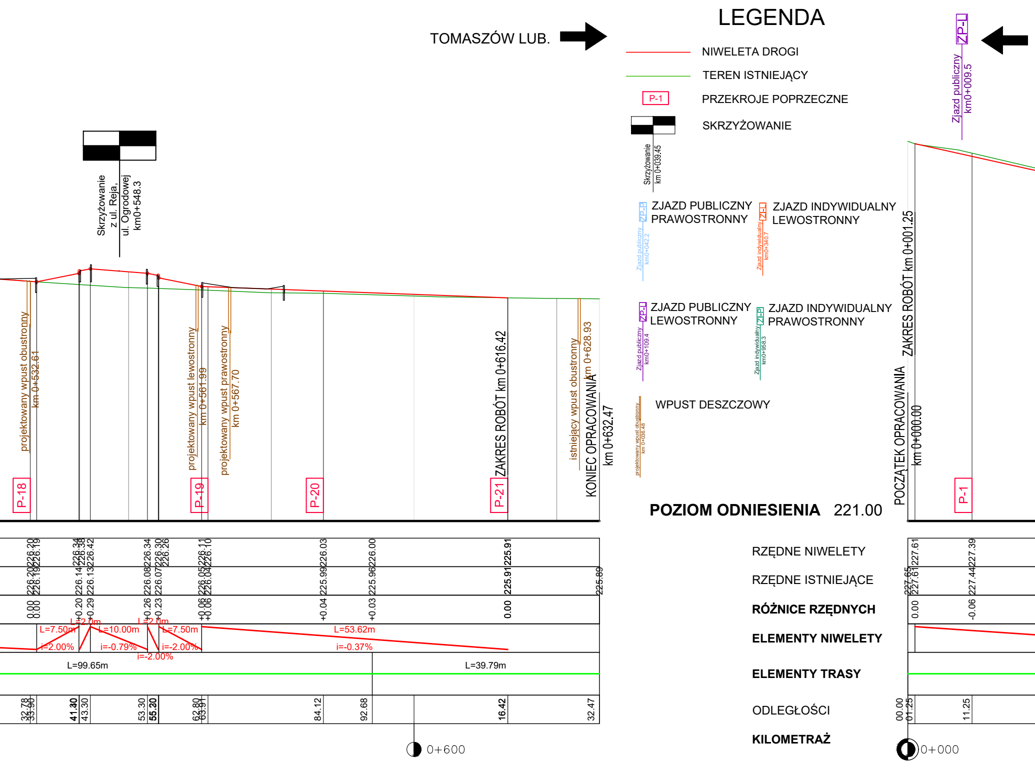
KILOMETRAŻ


STARE MIASTO
ZI-L
Zjazd indywidualny
km0+053.8
Skrzyżowanie
z ul.Zacisze
km0+070.0
ZP-P
Zjazd publiczny
km0+071.3
ZI-L
Zjazd indywidualny
km0+101.1
ZP-P
Zjazd publiczny
km0+111.7
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
ZAKRES ROBÓT km 0+055.26
istniejący wpust lewostronny
km 0+058.95
istniejący wpust prawostronny
km 0+060.06
P-1
P-2
P-3
P-4
225.41
225.41
0.00
225.76
225.79
-0.03
225.86
225.87
-0.01
225.96
225.96
0.00
L=101.11m
00.00
06.20
55.26
91.44
01.11
11.45
0+000
0+100

PROFIL PODŁUŻNY ULICY PARTYZANTÓW, LWOWSKIEJ


ZP-P
Zjazd publiczny
km0+118.3
ZP-P
Zjazd publiczny
km0+146.5
Skrzyżowanie
z ul. M. Konopnickiej
km0+149.7
ZI-L
Zjazd indywidualny
km0+200.0
ZI-P
Zjazd indywidualny
km0+200.7
ZI-P
Zjazd indywidualny
km0+207.5
ZP-L
Zjazd publiczny
km0+220.4
ZI-P
Zjazd indywidualny
km0+224.8
ZP-L
Zjazd publiczny
km0+224.7
ZP-L
Zjazd publiczny
km0+240.2
ZP-P
Zjazd publiczny
km0+242.2
ZI-L
Zjazd indywidualny
km0+244.5
Skrzyżowanie
z ul. Młodzieżowa
km0+267.7
ZP-P
Zjazd publiczny
km0+276.7
R: 10000.000m
Z: 0.289m
T: -76.030m
ZI-P
Zjazd indywidualny
km0+296.2
ZI-P
Zjazd indywidualny
km0+305.8
projektowany wpust obustronny
km 0+195.23
projektowany wpust obustronny
km 0+245.16
projektowany wpust obustronny
km 0+311.60
P-5
P-6
P-7
P-8
P-9
P-10
226.15
226.21
226.56
226.58
226.93
226.95
227.03
227.12
227.25
227.27
227.37
227.39
227.41
227.41
226.11
226.17
226.52
226.54
226.83
226.85
226.93
227.03
227.18
227.19
227.28
227.30
227.32
227.32
+0.04
+0.04
+0.03
+0.04
+0.09
+0.10
+0.10
+0.09
+0.08
+0.08
+0.09
+0.08
+0.09
+0.09
L=154.14m
i=0.99%
R=10000.00m
L=152.06m
L=35.39m
L=37.69m
L=46.24m
L=33.84m
L=23.34m
30.93
36.50
71.81
74.20
09.40
11.51
20.44
31.41
51.28
54.28
77.62
85.43
07.95
11.57
0+200
0+300


Skrzyżowanie
z ul. Jutrzenki
km0+334.3
ZP-L
Zjazd publiczny
km0+366.0
ZP-P
Zjazd publiczny
km0+389.0
ZP-L
Zjazd publiczny
km0+398.8
ZP-P
Zjazd publiczny
km0+411.0
Skrzyżowanie
z ul. Gminną
km0+436.3
istniejący wpust obustronny
km 0+378.67
istniejący wpust prawostronny
km 0+461.56
projektowany wpust prawostronny
km 0+477.07
P-11
P-12
P-13
P-14
P-15
P-16
P-17
227.32
227.27
227.22
227.17
226.99
226.89
226.80
226.77
226.63
226.48
226.34
227.21
227.18
227.15
227.12
227.02
226.93
226.79
226.76
226.68
226.52
226.36
+0.11
+0.09
+0.07
+0.05
-0.03
-0.03
+0.01
+0.01
-0.05
-0.04
-0.02
L=88.47m
i=-0.54%
L=83.97m
i=-0.72%
L=102.60m
W km0+405.802
R=1000.00m
Ł=51.15m
α=3.2563g
L=61.66m
51.69
61.46
70.85
80.22
13.43
31.37
49.93
53.35
72.44
93.03
93.13
13.08
0+400
0+500

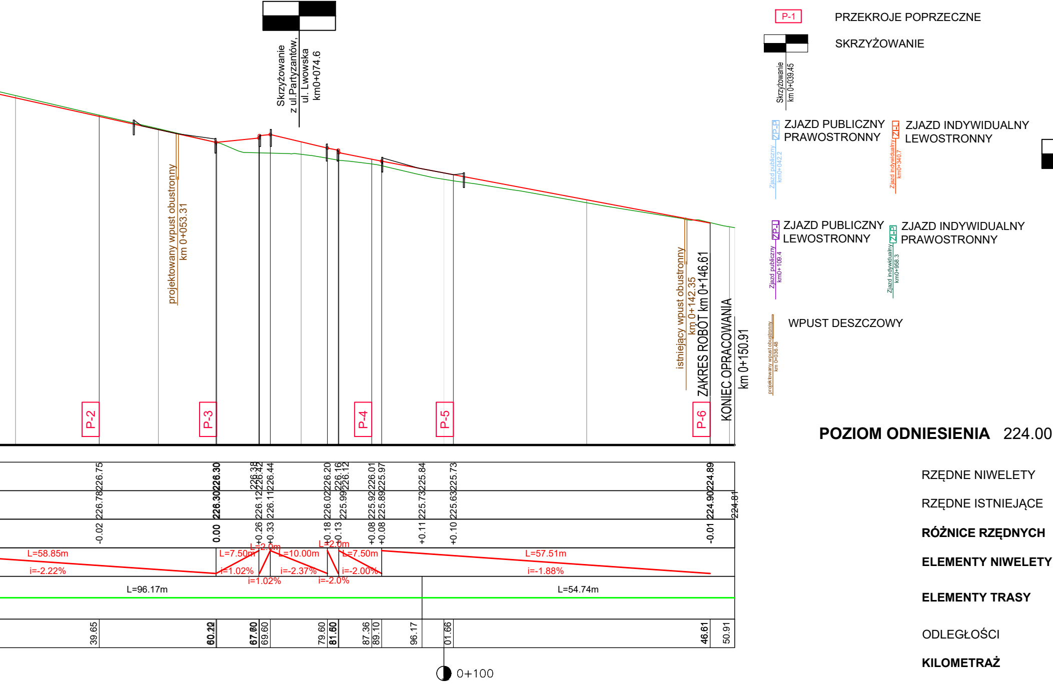

LEGENDA
TOMASZÓW LUB.
NIWELETA DROGI
TEREN ISTNIEJĄCY
P-1
PRZEKROJE POPRZECZNE
SKRZYŻOWANIE
Skrzyżowanie km 0+039.45
ZP-P
ZJAZD PUBLICZNY PRAWOSTRONNY
Zjazd publiczny km0+042.2
ZI-L
ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY
Zjazd indywidualny km0+340.7
ZP-L
ZJAZD PUBLICZNY LEWOSTRONNY
Zjazd publiczny km0+109.4
ZI-P
ZJAZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY
Zjazd indywidualny km0+958.3
WPUST DESZCZOWY
projektowany wpust obustronny km 0+036.48
POZIOM ODNIESIENIA 221.00
Skrzyżowanie z ul. Reja, ul. Ogrodowej km0+548.3
projektowany wpust obustronny km 0+532.61
projektowany wpust lewostronny km 0+561.99
projektowany wpust prawostronny km 0+567.70
ZAKRES ROBÓT km 0+616.42
istniejący wpust obustronny km 0+628.93
KONIEC OPRACOWANIA km 0+632.47
P-18
P-19
P-20
P-21
Zjazd publiczny km0+009.5
ZP-L
ZAKRES ROBÓT km 0+001.25
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
P-1
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
ELEMENTY NIWELETY
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
226.20 226.19 226.34 226.38 226.42 226.34 226.30 226.26 226.11 226.10 226.03 226.00 225.91
226.20 226.19 226.14 226.13 226.08 226.07 226.05 226.04 225.99 225.96 225.91 225.89
0.00 0.00 +0.20 +0.29 +0.26 +0.23 +0.06 +0.06 +0.04 +0.03 0.00
L=7.50m
L=2.0m
L=10.00m
L=2.0m
L=7.50m
L=53.62m
i=2.00%
i=-0.79%
i=-2.00%
i=-2.00%
i=-0.37%
L=99.65m
L=39.79m
32.78 33.90 41.30 43.30 53.30 55.30 62.80 63.91 84.12 92.68 16.42 32.47
0+600
227.61 227.39
227.65 227.61 227.44
0.00 -0.06
00.00 01.25 11.25
0+000

UL. HRUBIESZOWSKA

UL. ŚWIĘTEGO PIĄTKA

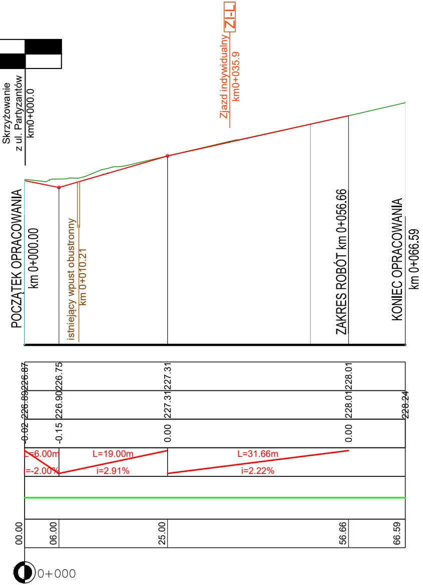
PROFIL PODŁUŻNY ULICY M. REJA, OGRODOWEJ

LEGENDA


Skrzyżowanie z ul.Partyzantów, ul. Lwowska km0+074.6
projektowany wpust obustronny km 0+053.31
istniejący wpust obustronny km 0+142.35
ZAKRES ROBÓT km 0+146.61
KONIEC OPRACOWANIA km 0+150.91
P-2
P-3
P-4
P-5
P-6
NIWELETA DROGI
TEREN ISTNIEJĄCY
P-1
PRZEKROJE POPRZECZNE
SKRZYŻOWANIE
Skrzyżowanie km 0+039.45
ZJAZD PUBLICZNY PRAWOSTRONNY
ZP-P
Zjazd publiczny km0+042.2
ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY
ZI-L
Zjazd indywidualny km0+340.7
ZJAZD PUBLICZNY LEWOSTRONNY
ZP-L
Zjazd publiczny km0+109.4
ZJAZD INDYWIDUALNY PRAWOSTRONNY
ZI-P
Zjazd indywidualny km0+958.3
WPUST DESZCZOWY
projektowany wpust obustronny km 0+036.48
POZIOM ODNIESIENIA 224.00
RZĘDNE NIWELETY
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE RZĘDNYCH
ELEMENTY NIWELETY
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
226.75
226.30
226.38
226.42
226.44
226.20
226.16
226.12
226.01
225.97
225.84
225.73
224.89
226.78
226.30
226.12
226.11
226.02
225.99
225.92
225.89
225.73
225.63
224.90
224.81
-0.02
0.00
+0.26
+0.33
+0.18
+0.13
+0.08
+0.08
+0.11
+0.10
-0.01
L=58.85m
i=-2.22%
L=7.50m
i=1.02%
L=2.0m
i=1.02%
L=10.00m
i=-2.37%
L=2.0m
i=-2.0%
L=7.50m
i=-2.00%
L=57.51m
i=-1.88%
L=96.17m
L=54.74m
39.65
60.12
60.20
67.60
67.70
69.60
79.60
81.50
81.60
87.36
89.10
96.17
01.66
46.61
50.91
0+100

UL.PARTYZANTÓW

PROFIL PODŁUŻNY ULICY GMINNEJ


Skrzyżowanie
z ul. Partyzantów
km0+000.0
Zjazd indywidualny
km0+035.9
ZI-L
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
istniejący wpust obustronny
km 0+010.21
ZAKRES ROBÓT km 0+056.66
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+066.59
226.87
226.75
227.31
228.01
226.89
226.90
227.31
228.01
228.24
-0.02
-0.15
0.00
0.00
L=6.00m
i=-2.00%
L=19.00m
i=2.91%
L=31.66m
i=2.22%
00.00
06.00
25.00
56.66
66.59
0+000

MaKo consulting

INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ UL. RYNEK WIELKI 13 22-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI EWID.: ARK. 54 działki: 29/1, 200/2, ARK. 53 działki: 209, 162, 163, 124/1, 70, 68/11,1,124/3, 168, 125, ARK. 49 działki: 15,16, 5/19, 5/18, 1/1, ARK. 48 działki: 111, OBRĘB: 0001_MIASTO ZAMOŚĆ		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA ULICY PARTYZANTÓW (OD SKRZYŻOWANIA ULIC ODRODZENIA - ORLĄT LWOWSKICH - PARTYZANTÓW DO SKRZYŻOWANIA ULIC REJA-OGRODOWA-LWOWSKA-PARTYZANTÓW) W ZAMOŚCIU		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PROFIL PODŁUŻNY**		PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. JERZY EKIERT	695/LB/88	
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 15.10.2020	SKALA 1:100/500	NR RYS. 4