

INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość
UMOWA NR:	331/2017
NAZWA ZAMÓWIENIA:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla Osiedli: Orzeszkowej – Reymonta, Rataja w Zamościu
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	województwo lubelskie, powiat: zamojski, miasto: Zamość Obręb 00001 Zamość Jednostka ewidencyjna 066401_1 Zamość Działki nr ewidencyjne: 95 w arkuszu mapy 102
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria XXV
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa ul. Letniej w Zamościu Od km 0+000.00 do km 0+ 353.00
CZĘŚĆ OPRACOWANIA:	CZĘŚĆ OPISOWA CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Zamość, wrzesień 2017 r.

Autorzy opracowania	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis
Imię i nazwisko		
Opracował inż. Krzysztof Żebrowski	--	<i>Żebrowski</i>

Spis treści:**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1.	Przedmiot inwestycji.....	3
2.	Lokalizacja inwestycji	3
3.	Rodzaj i cel inwestycji	3
4.	Podstawa opracowania	3
5.	Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4
6.	Charakterystyka ruchu	4
7.	Charakterystyka drogi	4
8.	Projektowana stała organizacja ruchu	4
9.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
10.	Wykaz zastosowanych znaków	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

I. OPIS TECHNICZNY DO BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania : „Przebudowa ulicy Letniej w Zamościu” . Jest to jedno z sześciu zadań ujętych w opracowaniu pn: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla Osiedli: Orzeszkowej – Reymonta, Rataja w Zamościu”

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Ulica Letnia jest drogą gminną położoną w północno wschodniej części Zamościa , na osiedlu Rataja. Początek przypada na skrzyżowaniu z ulicą Graniczna, a koniec na skrzyżowaniu z ul. Zagrodową. Osiedle Rataja to osiedle zabudowane w większości budynkami mieszkalnymi, jednorodzinnymi. Rzadziej występują budynki usługowe. Ulica Letnia zapewnia jedyny dostęp do przyległych do niej zabudowań.

3. RODZAJ I CEL INWESTYCJI

Inwestycja polega na budowie drogi o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem i opaskami z kostki betonowej.

Celem inwestycji jest poprawa dostępności do przyległych zabudowań dla ruchu pieszego i kołowego, oraz skomunikowanie ulicy Letniej z sąsiednimi ulicami.

Parametry ulicy drogi doprowadzone będą do obowiązujących przepisów.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 01.07.2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. 2016 poz. 314
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.

5. CEL WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu wprowadzona zostaje w związku z budową ulicy.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Na projektowanej drodze występować będzie ruch lokalny, stanowiący głównie dojazd do posesji. Występować będzie także ruch pieszcy po chodniku i ruch rowerowy po jezdni.

Ulica znajduje się na terenie

7. GEOMETRIA DROGI

- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa 30 km/h;
- kategoria ruchu KR2
- Połączenie krawędzi projektowanej jezdni z krawędziami przyległych ulic wykonano łukiem o promieniu $R=6m$.
- Długość projektowanej ulicy wynosi 353m (od osi ul Granicznej do osi ul Zagrodowej).
- Zakresem opracowania objęto odcinek od km 0+003.25 (krawędź ul Granicznej) do km 0+350.00 (krawędź ul Zagrodowej).
- Jezdnia posiada dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5m, o nawierzchni bitumicznej ograniczonej obustronnie krawężnikiem wystającym.
- Po lewej stronie chodnik z kostki betonowej o szer. 2m ograniczony z zewnątrz obrzeżem betonowym.
- Po prawej stronie opaska z kostki betonowej o szer. 50 cm ograniczona z zewnątrz obrzeżem betonowym.
- Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne, 2% w kierunku prawej krawędzi.

8. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na skrzyżowaniu z ulicą Graniczna umieszczono przejście dla pieszych wzdłuż chodnika oznakowane linią P-10 oraz znakami D-6 z obu kierunków. Przy dojeździe do ul. Granicznej oraz do ulicy Zagrodowej ustawiono znaki A-7 informujące o zbliżaniu się do dróg z pierwszeństwem przejazdu.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wstępnie planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to I kwartał 2018r.

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 wcześniej.

10. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

Znaki pionowe

A-7 2szt.

D-6 2szt.

Znaki poziome

P-10 9.5m²



Legenda:

- | | |
|---|--------------------------------|
|  | krawężnik betonowy |
|  | krawężnik najazdowy |
|  | obrzeże betonowe |
|  | projektowana jezdnia |
|  | projektowane zjazdy |
|  | projektowane dojeżdża |
|  | prj projektowane znaki pionowe |
|  | prj projektowane znaki poziome |
|  | istn istniejące znaki pionowe |
|  | istn istniejące znaki poziome |

Jednostka opracowująca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ZDI Sp. z o.o.	
22-400 Zamość, ul. Jana Kiepury 6; tel. 84 639 20 55, fax. 84 639 80 87, pracownia@zdzizam.pl			
Nazwa i adres inwestycji:		Opracowanie dokumentacji projektowej dla Osiedli: Orzeszkowej - Reymonta, Rataja w Zamościu	
Inwestor: U.M. Zamość 22-400 Zamość ul. Rynek Wielki 13		Stadium: IR	Nr rys. 2
Objekt: BUDOWA ULICY LETNIEJ W ZAMOŚCIU			
Tom / Branża: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500 Data: 09.2017	
Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność		Podpis
Opracował	Krzysztof Zebrowski	----	<i>Zebrowski</i>