

<b>INWESTOR:</b>	<b>Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość</b>
<b>UMOWA NR:</b>	<b>331/2017</b>
<b>NAZWA ZAMÓWIENIA:</b>	Opracowanie dokumentacji projektowej dla Osiedli: Orzeszkowej – Reymonta, Rataja w Zamościu
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	województwo lubelskie, powiat: zamojski, miasto: Zamość Obręb 00001 Zamość Jednostka ewidencyjna 066401_1 Zamość Działki nr ewidencyjne: 95 w arkuszu mapy 102
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Kategoria XXV
<b>STADIUM:</b>	<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>	<b>Budowa ul. Letniej w Zamościu Od km 0+000.00 do km 0+ 353.00</b>
<b>CZĘŚĆ OPRACOWANIA:</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>

Zamość, wrzesień 2017 r.

<b>Autorzy opracowania</b>	<b>Nr uprawnień/Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Imię i nazwisko</b>		
Opracował inż. Krzysztof Żebrowski	--	<i>Żebrowski</i>

**Spis treści:****I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1.	Przedmiot inwestycji.....	3
2.	Lokalizacja inwestycji .....	3
3.	Rodzaj i cel inwestycji.....	3
4.	Podstawa opracowania .....	3
5.	Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4
6.	Charakterystyka ruchu.....	4
7.	Geometria drogi.....	4
8.	Projektowana czasowa organizacja ruchu .....	4
9.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	5

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie dla robót w ul Letniej.
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie dla robót branżowych w ul. Granicznej

## I. OPIS TECHNICZNY DO CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem opracowania jest projekt CZASOWEJ organizacji ruchu dla zadania : „**Przebudowa ulicy Letniej w Zamościu**” . Jest to jedno z sześciu zadań ujętych w opracowaniu pn: „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla Osiedli: Orzeszkowej – Reymonta, Rataja w Zamościu**”

### 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Ulica Letnia jest drogą gminną położoną w północno wschodniej części Zamościa , na osiedlu Rataja. Początek przypada na skrzyżowaniu z ulicą Graniczna, a koniec na skrzyżowaniu z ul. Zagrodową. Osiedle Rataja to osiedle zabudowane w większości budynkami mieszkalnymi, jednorodzinnymi. Rzadziej występują budynki usługowe. Ulica Letnia zapewnia jedyny dostęp do przyległych do niej zabudowań.

### 3. RODZAJ I CEL INWESTYCJI

Inwestycja polega na budowie drogi o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem i opaskami z kostki betonowej.

Celem inwestycji jest poprawa dostępności do przyległych zabudowań dla ruchu pieszego i kołowego, oraz skomunikowanie ulicy Letniej z sąsiednimi ulicami.

Parametry ulicy drogi doprowadzone będą do obowiązujących przepisów.

### 4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 01.07.2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. 2016 poz. 314
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.

## 5. CEL WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Czasowa organizacja ruchu wprowadzona zostaje w związku z budową ulicy.

## 6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Na projektowanej drodze oraz na przyległej ul. Zagrodowej występować będzie ruch lokalny, stanowiący głównie dojazd do posesji.

Na przyległej ul. Granicznej poza ruchem osobowym lokalnym występuje ruch autobusowy.

Poza tym ul. Graniczna łączy ze sobą drogę krajową 74 ( ul. Lubelska ) z ul. Powiatową, jedną z głównych ulic przemysłowej części miasta. Generować to może ruch samochodów dostawczych i ciężarowych.

## ■ GEOMETRIA DROGI

- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa 30 km/h;
- kategoria ruchu KR2
- połączenie krawędzi projektowanej jezdni z krawędziami przyległych ulic wykonano łukiem o promieniu  $R=6m$ .
- dopuszczalna maksymalna prędkość 50km/h;

Ulica Letnia została zaprojektowana w granicach pasa drogowego, pomiędzy ulicami Graniczną i Zagrodową, łączy się z nimi prostopadle.

Długość projektowanej ulicy wynosi 353m ( od osi ul. Granicznej do osi ul. Zagrodowej).

Zakresem opracowania objęto odcinek od km 0+003.25 (krawędź ul. Granicznej) do km 0+350.00 ( krawędź ul. Zagrodowej).

Projektowany przekrój ulicy posiada:

- Dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5m, o nawierzchni bitumicznej ograniczonej obustronnie krawężnikiem wystającym.
- Po lewej stronie chodnik z kostki betonowej o szer. 2m ograniczony z zewnątrz obrzeżem betonowym.
- Po prawej stronie opaska z kostki betonowej o szer. 50 cm ograniczona z zewnątrz obrzeżem betonowym.
- Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne, 2% w kierunku prawej krawędzi.

## 8. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

### Ulica Letnia

Całą ulicę Letnią wyłączono z ruchu stosując znaki B-1 umieszczone na zaporach U-20b od strony ulicy Zagrodowej i Granicznej.

Ulicę wyłączono także z ruchu pieszego poprzez zastosowanie na chodniku ulicy Granicznej zapory U-20c ze znakiem B-41.

Dostęp mieszkańcom ulicy Letniej zapewniono stosując tabliczki pod znakiem B-1 „ Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy”, a dla ruchu pieszego „ Nie dotyczy dojścia do posesji przy ul. Letniej”. Pomiędzy zaporami U-20c pozostawiono przejście o szerokości min. 75cm.

Dla ruchu pieszego dodatkowo zaprojektowano tymczasowe przejście dla pieszych po wschodniej stronie ul. Letniej, aby umożliwić przejście drugą stroną ulicy.

Na ulicy Granicznej w obszarze robót wprowadzono zmniejszenie dopuszczalnej prędkości do 30km/h ( B-33), oraz zakaz wyprzedzania ( B-25). Ograniczenia te znosi po stronie zachodniej skrzyżowanie, a po stronie wschodniej znak B-42.

Na obu przyległych ulicach o prowadzonych robotach informują znaki A-14 z odpowiednimi znakami A-12b (zwężenie jezdni prawostronne) i A-12c – (zwężenie jezdni lewostronne).  
Wszystkie zapory oraz znaki A-14 wyposażono w sygnalizatory pulsujące barwy żółtej (U-35a).

#### Roboty branżowe w ulicy Granicznej

Dla prowadzenia robót branżowych sanitarnych użyte zostanie oznakowanie główne, opisane powyżej.  
Ponadto w ulicy Granicznej należy wygrodzić miejsce wpięcia kanalizacji deszczowej zaporami U-20a oraz U-3d.

#### **9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

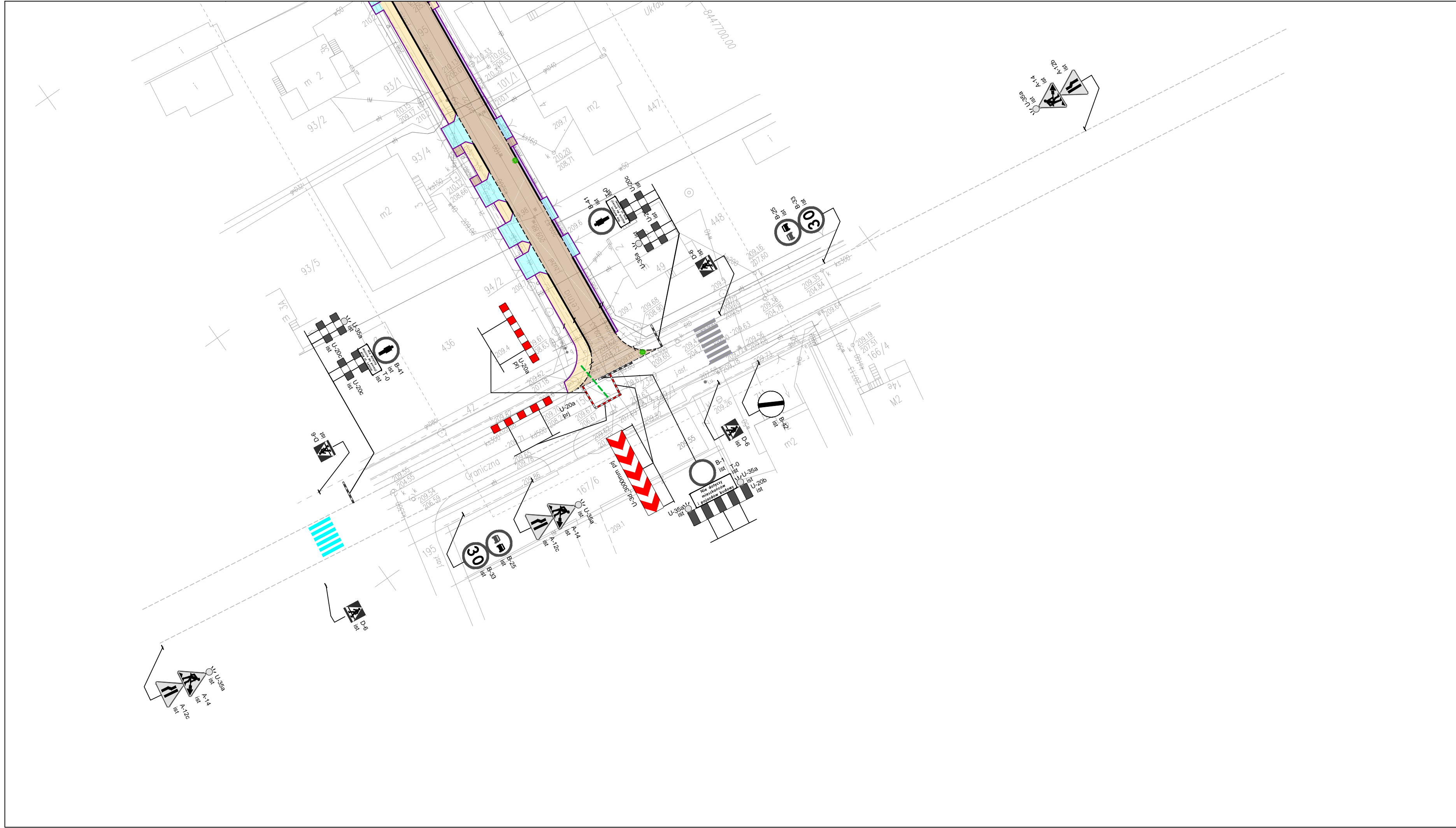
Wstępnie planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to I kwartał 2018r.

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 wcześniej.

Czasowe oznakowanie należy utrzymać do czasu odebrania robót budowlanych.







**Legenda:**

- krawężnik betonowy
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- projektowana jezdnia
- projektowane zjazdy
- projektowane dojezdia
- istniejące przejście dla pieszych
- znaki pionowe podstawowego oznakowania robót w ulicy Letniej
- znaki poziome podstawowego oznakowania robót w ulicy Letniej
- urządzenia dodatkowego oznakowania robót sanitarnych w ulicy Granicznej

Jednostka opracowująca: <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA ZDI Sp. z o.o.</b>		
22-400 Zamość, ul. Jana Kiepy 6; tel. 84 639 20 55, fax. 84 639 80 87, pracownia@zdzam.pl		
Nazwa i adres inwestycji: <b>Opracowanie dokumentacji projektowej dla Osiedli: Orzeszkowej - Reymonta, Rataja w Zamościu</b>		
Inwestor: U.M. Zamość 22-400 Zamość ul. Rynek Wielki 13	Stadium: <b>IR</b>	Nr rys. <b>3</b>
Objekt: <b>BUDOWA ULICY LETNIEJ W ZAMOŚCIU</b>		
Tom / Branża: <b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b> dodatkowe oznakowanie dla robót sanitarnych		
Tytuł rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Skala: <b>1:500</b>
		Data: 09.2017
Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Podpis
Opracował	Krzysztof Żebrowski	.....